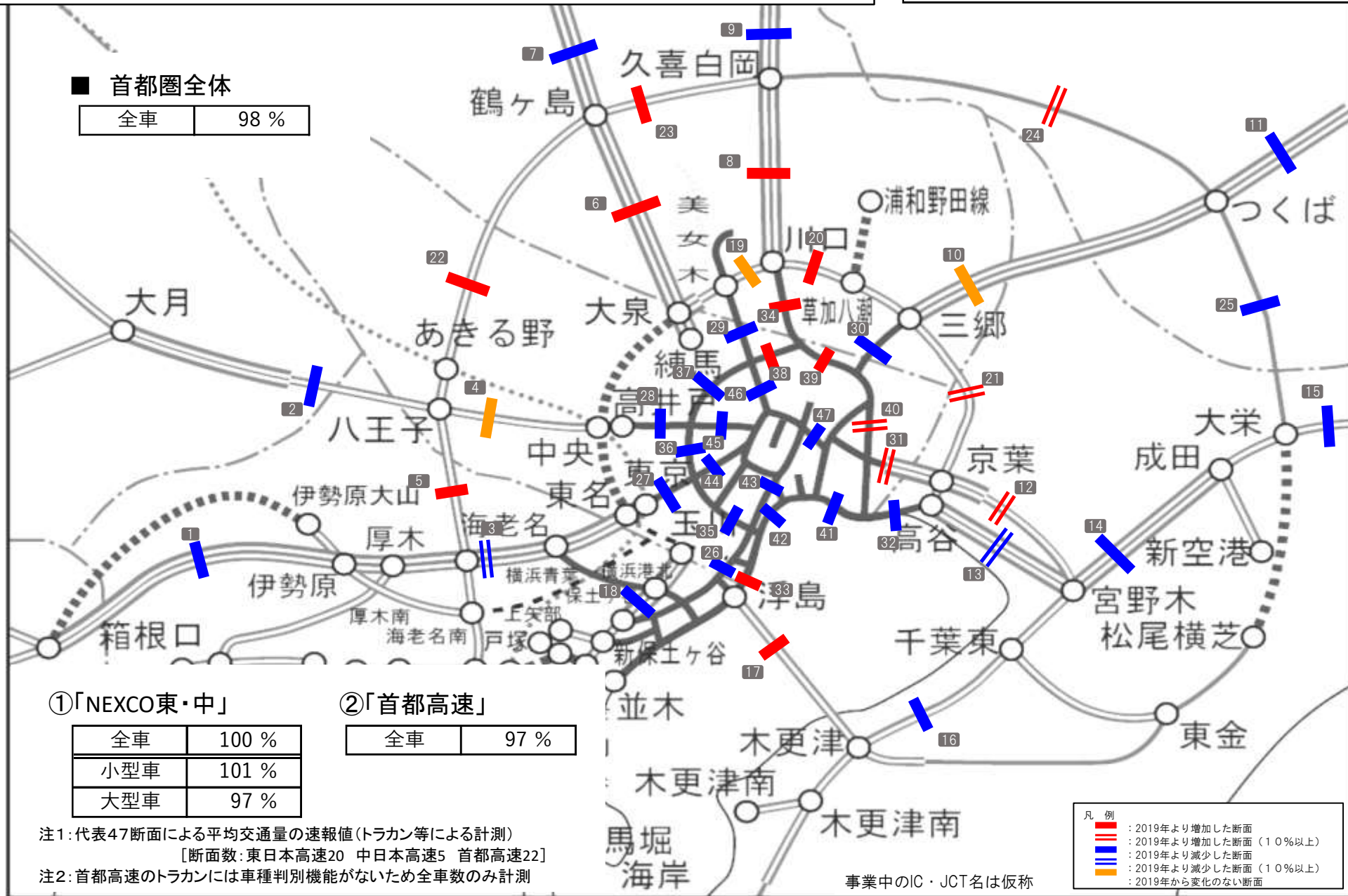


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月7日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	100 %
小型車	101 %
大型車	97 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年2月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月7日(火)	2019年② (台/日) 2月5日(火)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月7日(火)	2019年④ (台/日) 2月5日(火)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月7日(火)	2019年⑥ (台/日) 2月5日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	84,400	87,700	96%	39,900	41,400	96%	44,500	46,300	96%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,700	41,300	94%	25,700	28,500	90%	13,000	12,800	102%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	106,200	120,600	88%	70,500	71,700	98%	35,700	48,900	73%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,700	59,700	100%	50,200	50,400	100%	9,500	9,300	102%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,700	72,800	108%	49,200	42,100	117%	29,500	30,700	96%	
中日本 集計					73,500	76,400	96%	47,100	46,800	101%	26,400	29,600	89%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	88,300	87,800	101%	62,500	61,900	101%	25,800	25,900	100%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	71,800	74,200	97%	49,600	51,800	96%	22,200	22,400	99%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	92,800	91,900	101%	62,500	61,300	102%	30,300	30,600	99%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,300	65,200	97%	38,200	38,300	100%	25,100	26,900	93%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,900	51,100	100%	32,400	32,300	100%	18,500	18,800	98%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,100	55,700	97%	35,200	37,000	95%	18,900	18,700	101%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,900	99,200	114%	90,400	80,000	113%	22,500	19,200	117%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	84,500	93,700	90%	59,100	64,900	91%	25,400	28,800	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,800	48,000	91%	30,600	32,800	93%	13,200	15,200	87%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	16,300	17,300	94%	11,700	12,300	95%	4,600	5,000	92%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,200	35,600	96%	26,700	27,800	96%	7,500	7,800	96%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,300	42,400	107%	32,500	29,400	111%	12,800	13,000	98%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,100	85,800	93%	74,400	79,000	94%	5,700	6,800	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,400	77,600	100%	62,800	62,500	100%	14,600	15,100	97%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,300	91,000	101%	71,300	68,700	104%	21,000	22,300	94%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,100	63,500	112%	46,800	41,800	111%	24,500	21,700	113%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,500	63,400	103%	31,400	31,200	101%	34,100	32,200	106%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,100	55,100	107%	31,200	29,300	106%	27,900	25,800	108%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,900	17,200	110%	11,400	10,500	109%	7,500	6,700	112%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,500	15,700	99%	9,300	10,500	89%	6,200	5,200	119%	
東日本 集計					61,900	61,600	100%	43,500	43,200	101%	18,400	18,400	100%	
NEXCO 集計					64,200	64,500	100%	44,200	43,900	101%	20,000	20,600	97%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,700	86,500	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,800	76,000	93%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,500	76,500	96%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,700	52,300	93%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,500	76,300	99%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	56,700	45,000	126%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	72,900	79,700	91%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,000	94,800	101%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	62,700	61,800	101%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,200	56,000	93%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,400	92,200	98%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,000	89,000	98%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,300	69,400	101%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,200	84,200	101%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,200	68,100	113%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	144,600	153,500	94%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	119,600	131,200	91%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,100	130,400	94%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,400	77,300	96%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,300	75,700	93%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76,800	84,500	91%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,700	133,500	95%							
首都高 集計					83,500	86,100	97%							
首都圏 全体集計					73,200	74,600	98%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計