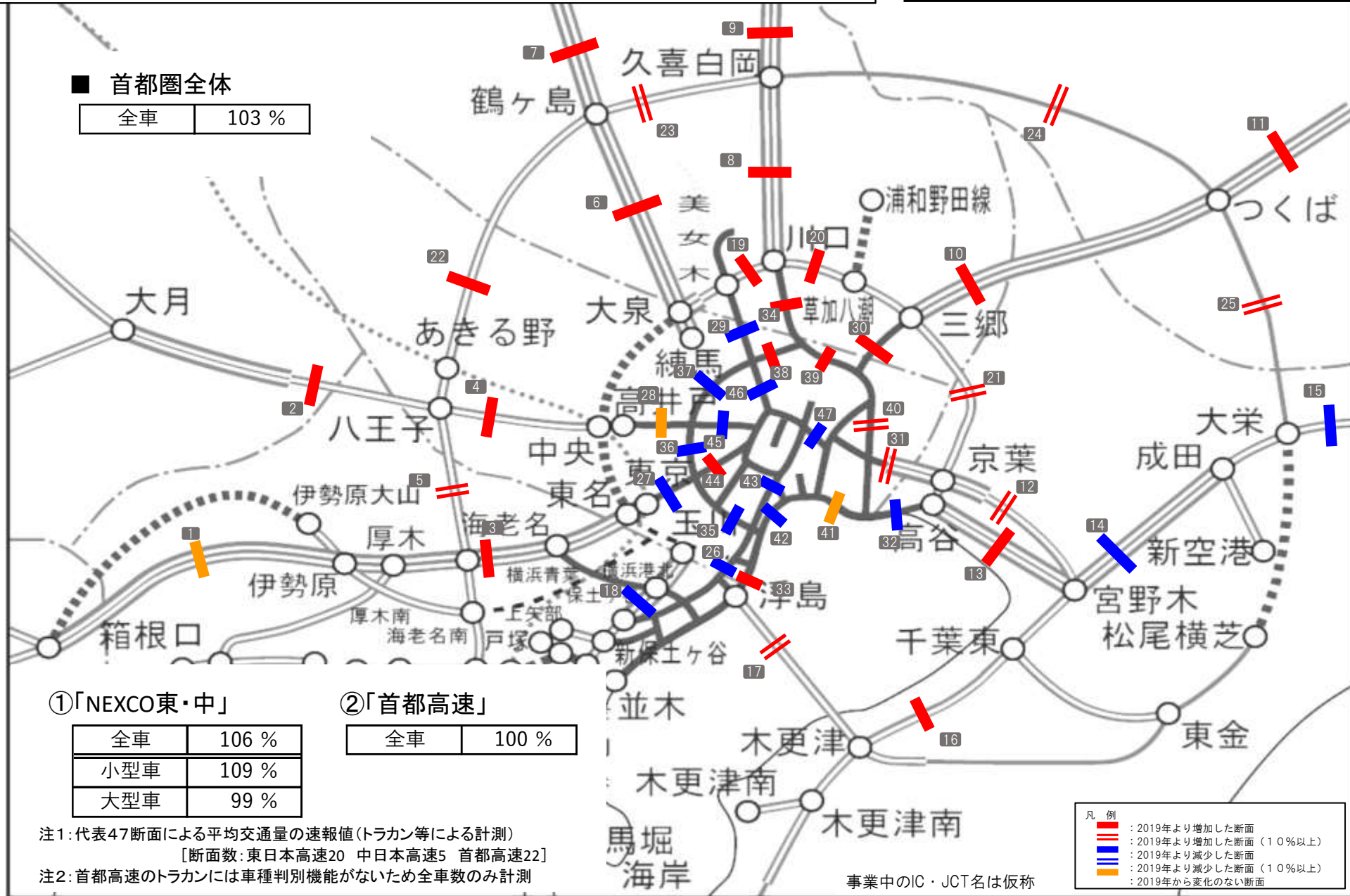


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月8日(水)[速報値]



# 首都圏の2023年2月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月8日(水)	2019年② (台/日) 2月6日(水)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月8日(水)	2019年④ (台/日) 2月6日(水)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月8日(水)	2019年⑥ (台/日) 2月6日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	84,600	84,700	100%	40,500	38,500	105%	44,100	46,200	95%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	40,500	38,800	104%	27,100	26,200	103%	13,400	12,600	106%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,400	104,100	103%	71,300	58,200	123%	36,100	45,900	79%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	60,900	57,600	106%	51,400	48,100	107%	9,500	9,500	100%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	74,700	67,300	111%	45,800	40,300	114%	28,900	27,000	107%	
中日本 集計					73,600	70,500	104%	47,200	42,300	112%	26,400	28,200	94%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	91,100	84,600	108%	65,200	59,000	111%	25,900	25,600	101%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	72,800	70,800	103%	51,000	48,900	104%	21,800	21,900	100%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	93,700	88,700	106%	64,000	58,600	109%	29,700	30,100	99%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	65,200	64,100	102%	40,400	37,100	109%	24,800	27,000	92%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,000	49,000	106%	33,100	30,500	109%	18,900	18,500	102%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,800	54,400	101%	36,000	35,700	101%	18,800	18,700	101%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,900	101,000	111%	89,800	81,400	110%	22,100	19,600	113%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,300	86,800	101%	61,500	58,400	105%	25,800	28,400	91%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,800	46,700	98%	32,700	31,600	103%	13,100	15,100	87%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	16,300	17,000	96%	11,800	11,800	100%	4,500	5,200	87%	
16		千葉県	E14京葉道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,500	31,600	109%	27,000	24,700	109%	7,500	6,900	109%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,800	36,400	129%	34,400	24,500	140%	12,400	11,900	104%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,000	81,500	99%	75,300	74,900	101%	5,700	6,600	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,800	74,100	102%	61,300	59,400	103%	14,500	14,700	99%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,200	86,600	103%	68,500	64,800	106%	20,700	21,800	95%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,000	59,900	117%	45,900	39,000	118%	24,100	20,900	115%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,400	60,900	109%	31,900	28,900	110%	34,500	32,000	108%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,100	52,700	114%	32,000	26,900	119%	28,100	25,800	109%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,100	16,900	113%	11,600	9,900	117%	7,500	7,000	107%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,300	14,800	110%	9,800	9,500	103%	6,500	5,300	123%	
東日本 集計					62,500	58,900	106%	44,200	40,800	108%	18,300	18,200	101%	
NEXCO 集計					64,700	61,200	106%	44,800	41,100	109%	20,000	20,200	99%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,700	84,300	98%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,700	72,100	98%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,600	73,900	100%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,800	50,600	98%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,200	74,000	102%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	57,900	46,900	123%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	74,900	76,300	98%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,400	92,500	105%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	63,700	60,600	105%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,400	55,700	94%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,500	91,700	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,200	89,000	95%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	69,900	67,300	104%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,400	81,700	105%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,100	66,500	117%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	146,400	147,000	100%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	120,900	128,200	94%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,700	129,400	95%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,900	73,500	102%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,000	74,300	96%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,600	83,600	95%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,400	130,700	99%							
首都高 集計					84,100	84,100	100%							
首都圏 全体集計					73,800	71,900	103%							

※1トラコン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計