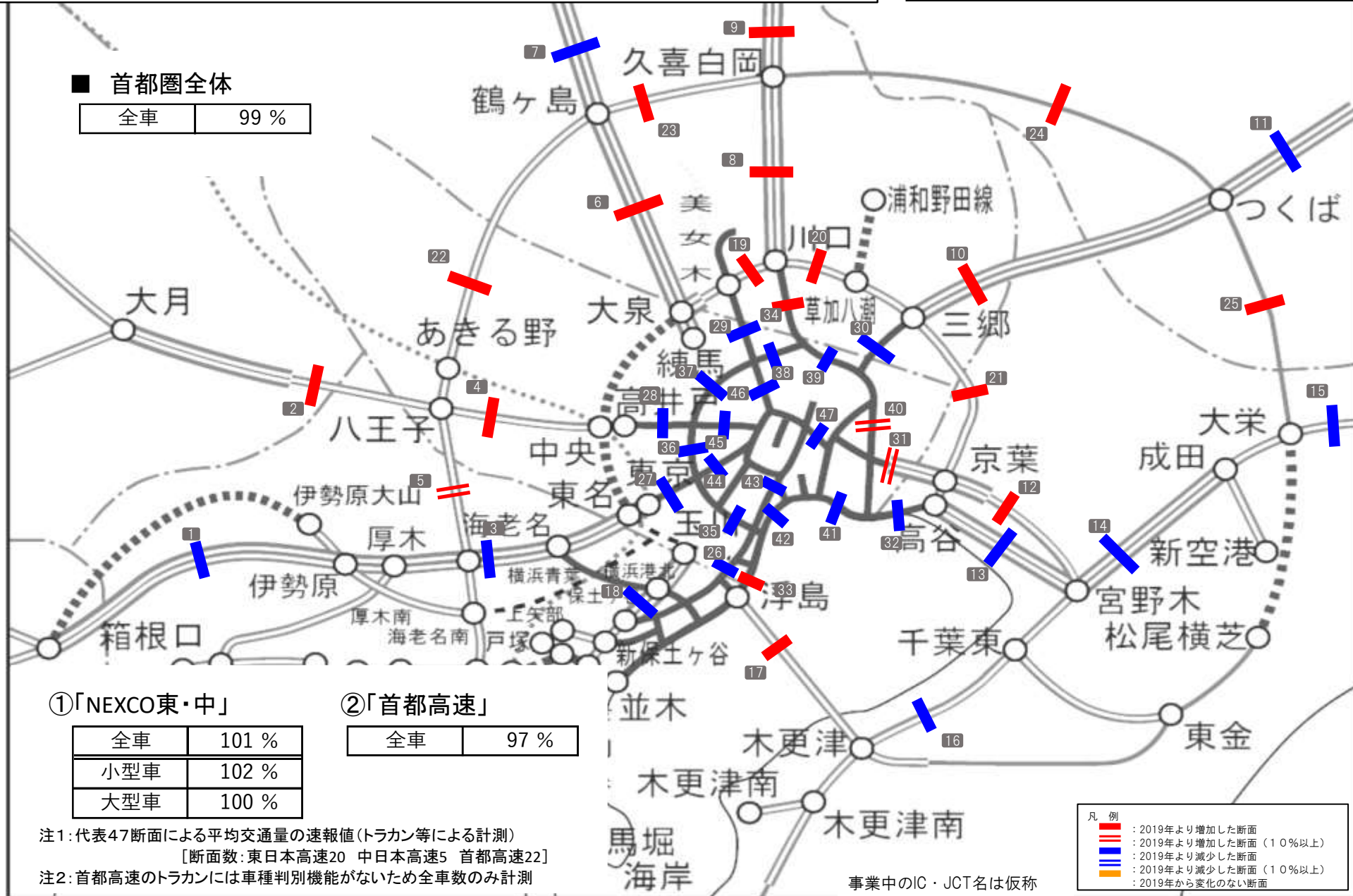


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月9日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	101 %
小型車	102 %
大型車	100 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 : 2019年より増加した断面
 : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 : 2019年より減少した断面
 : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年2月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月9日(木)	2019年② (台/日) 2月7日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月9日(木)	2019年④ (台/日) 2月7日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月9日(木)	2019年⑥ (台/日) 2月7日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,100	91,100	93%	40,500	43,800	92%	44,600	47,300	94%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,100	42,100	102%	29,600	30,100	98%	13,500	12,000	113%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	113,100	121,900	93%	75,300	71,200	106%	37,800	50,700	75%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,600	61,200	104%	53,600	51,700	104%	10,000	9,500	105%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	83,600	72,400	115%	50,100	42,000	119%	33,500	30,400	110%	
中日本 集計					77,700	77,700	100%	49,800	47,800	104%	27,900	30,000	93%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	94,500	91,100	104%	67,100	64,600	104%	27,400	26,500	103%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,600	75,000	99%	51,800	52,300	99%	22,800	22,700	100%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,300	95,100	103%	67,000	63,800	105%	31,300	31,300	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	68,300	67,900	101%	42,400	40,300	105%	25,900	27,600	94%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,300	55,000	101%	35,800	35,200	102%	19,500	19,800	98%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,900	59,200	99%	40,200	39,700	101%	18,700	19,500	96%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,400	107,300	108%	93,500	87,200	107%	22,900	20,100	114%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90,000	97,000	93%	63,200	67,600	93%	26,800	29,400	91%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,000	51,900	91%	33,000	36,500	90%	14,000	15,400	91%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	17,200	18,800	91%	12,300	13,400	92%	4,900	5,400	91%	
16		千葉県	E14京葉道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,200	36,800	98%	28,300	29,300	97%	7,900	7,500	105%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,500	43,800	108%	34,400	31,000	111%	13,100	12,800	102%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,800	88,800	97%	79,700	82,100	97%	6,100	6,700	91%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,700	79,800	102%	65,700	64,700	102%	16,000	15,100	106%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,800	92,300	102%	72,300	69,900	103%	21,500	22,400	96%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,100	66,000	108%	47,100	44,000	107%	24,000	22,000	109%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,800	65,700	108%	34,500	32,500	106%	36,300	33,200	109%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,300	57,000	106%	32,500	30,400	107%	27,800	26,600	105%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,000	18,300	109%	12,100	11,200	108%	7,900	7,100	111%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,000	16,400	104%	9,900	11,200	88%	7,100	5,200	137%	
東日本 集計					65,200	64,200	102%	46,100	45,300	102%	19,100	18,800	102%	
NEXCO 集計					67,700	66,900	101%	46,900	45,800	102%	20,900	21,000	100%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,600	88,100	99%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,100	78,200	93%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,800	76,700	98%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,700	52,700	94%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,400	79,400	99%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,900	48,900	120%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	78,800	81,700	96%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,100	98,800	101%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	67,800	64,200	106%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,400	57,300	95%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,900	93,500	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,400	89,000	93%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	64,000	69,400	92%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,500	87,300	99%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,700	70,600	114%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	153,400	156,100	98%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	124,900	136,700	91%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	129,600	136,300	95%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,300	79,000	95%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,700	79,100	91%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,600	88,300	91%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,100	137,000	96%								
首都高 集計					86,100	88,600	97%							
首都圏 全体集計					76,300	77,000	99%							

※1トラコン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計