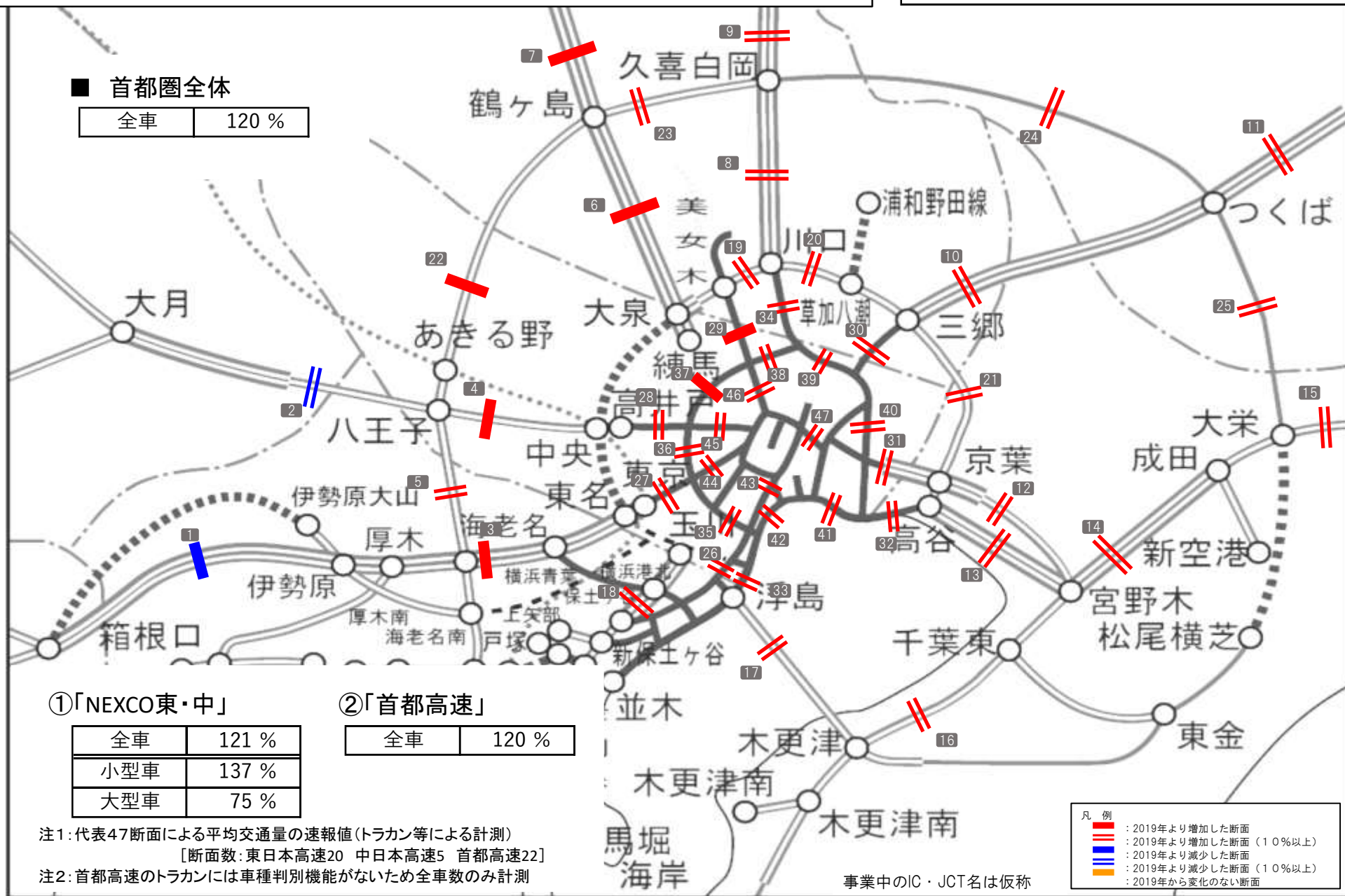


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月11日(土)[速報値]



注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

首都圏の2023年2月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月11日(土)	2019年② (台/日) 2月9日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月11日(土)	2019年④ (台/日) 2月9日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月11日(土)	2019年⑥ (台/日) 2月9日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	74,600	78,300	95%	55,900	52,500	106%	18,700	25,800	72%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	33,400	45,600	73%	29,500	38,300	77%	3,900	7,300	53%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	102,100	96,100	106%	81,800	61,100	134%	20,300	35,000	58%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	50,000	49,200	102%	45,400	42,400	107%	4,600	6,800	68%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	61,200	53,500	114%	41,600	34,000	122%	19,600	19,500	101%	
中日本 集計					64,300	64,500	100%	50,800	45,700	111%	13,400	18,900	71%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	82,000	78,400	105%	67,200	60,800	111%	14,800	17,600	84%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	86,900	85,700	101%	76,600	72,200	106%	10,300	13,500	76%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	82,200	70,200	117%	69,200	51,000	136%	13,000	19,200	68%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	67,300	60,800	111%	57,400	43,500	132%	9,900	17,300	57%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,300	35,000	161%	44,200	22,900	193%	12,100	12,100	100%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,700	38,900	146%	45,100	25,900	174%	11,600	13,000	89%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	103,100	70,100	147%	89,600	55,500	161%	13,500	14,600	92%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	77,800	54,900	142%	66,300	37,200	178%	11,500	17,700	65%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,200	31,300	138%	37,300	21,500	173%	5,900	9,800	60%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	16,400	10,800	152%	14,700	7,800	188%	1,700	3,000	57%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,200	18,400	197%	32,100	14,400	223%	4,100	4,000	103%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,900	25,700	218%	50,400	18,900	267%	5,500	6,800	81%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	76,000	57,700	132%	72,700	53,000	137%	3,300	4,700	70%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	64,000	55,400	116%	56,600	45,000	126%	7,400	10,400	71%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	80,500	65,200	123%	70,100	49,800	141%	10,400	15,400	68%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	61,200	43,300	141%	49,400	29,300	169%	11,800	14,000	84%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	48,400	47,600	102%	33,700	30,400	111%	14,700	17,200	85%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	40,500	35,900	113%	30,100	22,700	133%	10,400	13,200	79%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,200	10,000	142%	11,600	6,700	173%	2,600	3,300	79%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,200	9,400	151%	10,900	6,700	163%	3,300	2,700	122%	
東日本 集計					58,200	45,200	129%	49,300	33,800	146%	9,900	11,500	77%	
NEXCO 集計					59,400	49,100	121%	49,600	36,100	137%	9,800	13,000	75%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	74,900	59,100	127%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,000	63,300	114%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	64,400	57,800	111%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	45,100	42,000	107%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,100	53,300	135%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	51,100	33,100	154%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	63,800	49,200	130%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	82,300	61,200	134%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	53,000	46,000	115%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	47,100	42,400	111%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	81,900	73,500	111%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	78,400	71,900	109%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	60,100	49,100	122%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	70,600	56,400	125%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	62,500	45,000	139%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	121,800	102,300	119%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	102,300	89,000	115%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	108,100	89,000	121%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,700	58,100	118%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	56,900	50,700	112%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	64,900	57,600	113%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,700	105,500	118%								
首都高 集計					73,900	61,600	120%							
首都圏 全体集計					66,200	55,000	120%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計