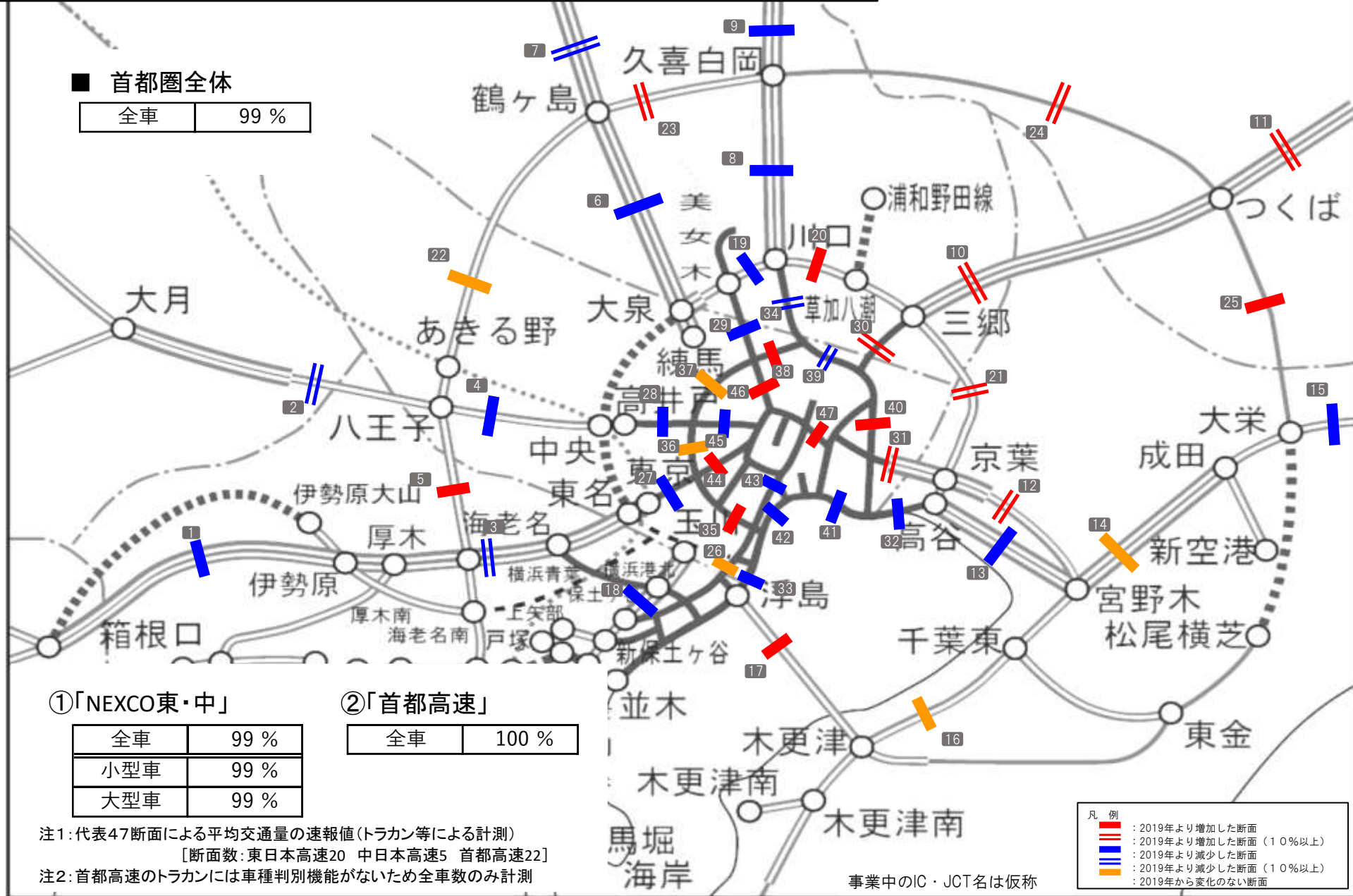


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月12日(日)[速報値]



# 首都圏の2023年2月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月12日(日)	2019年② (台/日) 2月10日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月12日(日)	2019年④ (台/日) 2月10日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月12日(日)	2019年⑥ (台/日) 2月10日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,300	91,700	91%	67,600	79,700	85%	15,700	12,000	131%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,900	61,300	78%	43,900	57,800	76%	4,000	3,500	114%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	99,600	113,800	88%	82,000	88,200	93%	17,600	25,600	69%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	57,600	63,400	91%	53,600	59,600	90%	4,000	3,800	105%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	63,100	59,100	107%	45,700	37,600	122%	17,400	21,500	81%	
中日本 集計					70,300	77,900	90%	58,600	64,600	91%	11,700	13,300	88%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	90,300	94,800	95%	76,200	80,500	95%	14,100	14,300	99%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	85,900	102,700	84%	78,400	95,700	82%	7,500	7,000	107%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	79,100	80,300	99%	69,800	70,900	98%	9,300	9,400	99%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,600	74,300	95%	62,300	62,800	99%	8,300	11,500	72%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,500	46,200	122%	46,400	37,800	123%	10,100	8,400	120%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,700	49,400	115%	45,900	38,300	120%	10,800	11,100	97%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	100,100	89,200	112%	89,200	79,600	112%	10,900	9,600	114%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	73,200	74,900	98%	65,200	65,500	100%	8,000	9,400	85%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,000	42,900	100%	38,600	37,100	104%	4,400	5,800	76%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	16,200	16,600	98%	15,100	15,400	98%	1,100	1,200	92%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,900	35,000	100%	31,700	32,000	99%	3,200	3,000	107%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,300	52,800	107%	51,700	48,900	106%	4,600	3,900	118%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	70,100	75,400	93%	67,600	72,400	93%	2,500	3,000	83%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	63,300	63,800	99%	57,500	58,300	99%	5,800	5,500	105%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	81,800	76,700	107%	73,600	68,800	107%	8,200	7,900	104%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	58,500	49,500	118%	50,200	42,700	118%	8,300	6,800	122%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	50,800	50,600	100%	38,300	41,300	93%	12,500	9,300	134%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	40,500	36,000	113%	32,200	30,100	107%	8,300	5,900	141%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,700	11,900	115%	11,900	10,600	112%	1,800	1,300	138%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,900	12,700	102%	10,400	11,600	90%	2,500	1,100	227%	
東日本 集計					57,700	56,800	102%	50,600	50,000	101%	7,100	6,800	104%	
NEXCO 集計					60,200	61,000	99%	52,200	52,900	99%	8,000	8,100	99%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	66,700	66,800	100%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,000	69,300	98%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	66,900	69,000	97%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	45,200	48,100	94%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,100	59,900	120%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	48,600	39,700	122%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	63,200	65,100	97%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	78,900	80,800	98%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	45,900	50,800	90%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	47,600	47,200	101%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	81,100	80,700	100%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	77,600	77,800	100%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	57,300	53,600	107%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	48,900	62,400	78%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	50,600	47,500	107%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	114,100	117,800	97%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	94,600	104,000	91%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	100,600	102,100	99%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	64,700	61,900	105%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	56,200	57,100	98%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	65,200	62,100	105%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	119,900	116,100	103%								
首都高 集計					69,700	70,000	100%							
首都圏 全体集計					64,700	65,200	99%							

※1トラコン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計