

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月30日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	99 %
小型車	97 %
大型車	103 %

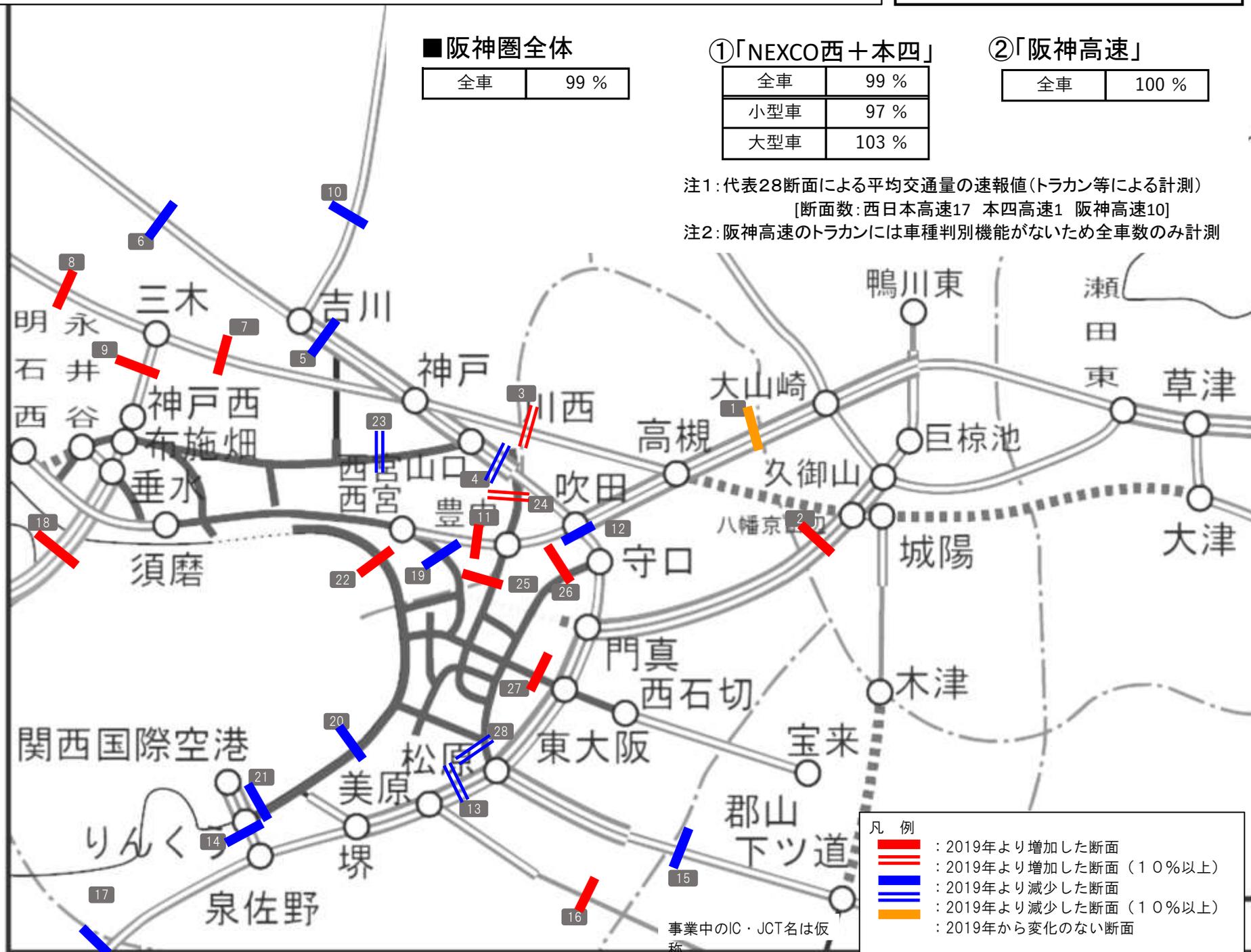
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年1月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月30日(月)	2019年② (台/日) 1月28日(月)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月30日(月)	2019年④ (台/日) 1月28日(月)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月30日(月)	2019年⑥ (台/日) 1月28日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,400	107,400	100%	65,000	66,900	97%	42,400	40,500	105%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,900	59,500	107%	46,900	44,200	106%	17,000	15,300	111%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	43,900	26,600	165%	19,300	10,800	179%	24,600	15,800	156%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	57,000	73,900	77%	40,000	49,000	82%	17,000	24,900	68%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	36,100	37,700	96%	22,300	23,900	93%	13,800	13,800	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,200	15,600	91%	7,600	8,700	87%	6,600	6,900	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,300	47,100	107%	23,200	22,800	102%	27,100	24,300	112%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,200	37,900	103%	18,300	18,700	98%	20,900	19,200	109%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,300	15,300	107%	8,300	8,500	98%	8,000	6,800	118%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	15,100	16,300	93%	10,500	12,100	87%	4,600	4,200	110%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,400	48,200	107%	38,000	36,400	104%	13,400	11,800	114%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	72,800	78,700	93%	55,900	60,300	93%	16,900	18,400	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	103,000	114,400	90%	78,300	86,800	90%	24,700	27,600	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,000	17,300	98%	14,400	14,600	99%	2,600	2,700	96%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,500	48,500	94%	25,700	28,100	91%	19,800	20,400	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,900	17,900	106%	15,600	14,800	105%	3,300	3,100	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,800	29,400	98%	23,100	23,600	98%	5,700	5,800	98%
西日本 集計					45,900	46,600	98%	30,100	31,200	96%	15,800	15,400	103%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,500	27,300	108%	20,700	18,600	111%	8,800	8,700	101%
NEXCO+JB 集計					45,000	45,500	99%	29,600	30,500	97%	15,400	15,000	103%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,600	67,300	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,100	69,000	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,700	19,600	95%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,500	57,200	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,800	13,300	74%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,600	40,800	119%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,700	68,000	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,800	45,600	103%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,000	59,000	105%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,300	52,800	84%							
阪神高 集計					49,200	49,300	100%						
阪神圏 全体集計					46,500	46,800	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計