

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月31日(火)[速報値]

■阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	95 %
大型車	98 %

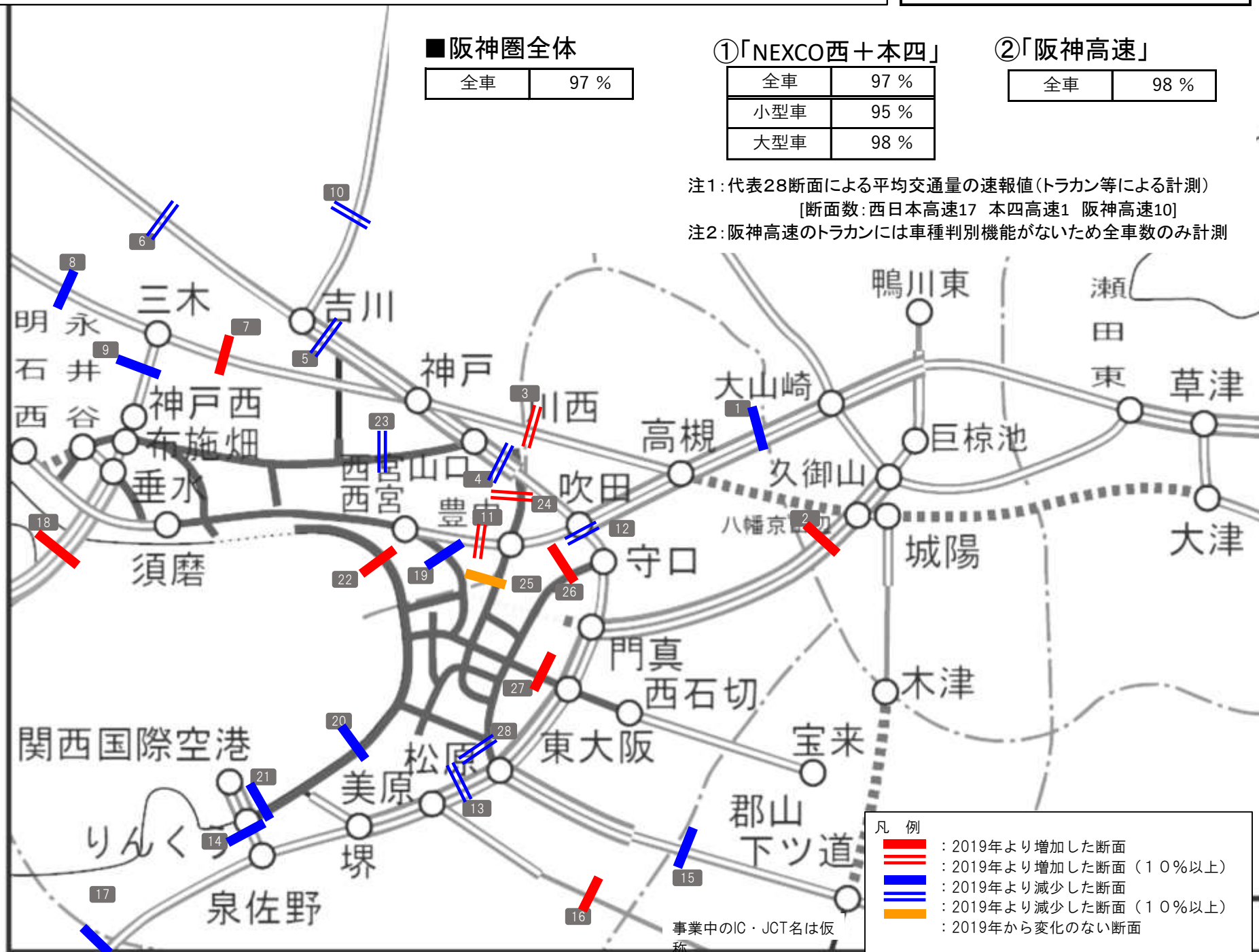
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年1月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月31日(火)	2019年② (台/日) 1月29日(火)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月31日(火)	2019年④ (台/日) 1月29日(火)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月31日(火)	2019年⑥ (台/日) 1月29日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,700	115,200	96%	63,700	67,600	94%	47,000	47,600	99%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,700	61,900	106%	47,300	44,700	106%	18,400	17,200	107%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,500	29,800	156%	18,500	10,400	178%	28,000	19,400	144%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	56,200	78,000	72%	39,200	50,400	78%	17,000	27,600	62%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	36,100	40,100	90%	21,400	24,300	88%	14,700	15,800	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,300	17,200	89%	7,500	8,800	85%	7,800	8,400	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,600	51,800	102%	22,200	23,100	96%	30,400	28,700	106%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,600	42,800	97%	17,400	18,600	94%	24,200	24,200	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,300	16,400	99%	8,000	8,700	92%	8,300	7,700	108%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,200	17,200	88%	10,300	12,100	85%	4,900	5,100	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,900	38,900	133%	37,600	28,400	132%	14,300	10,500	136%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,900	80,800	89%	54,900	61,300	90%	17,000	19,500	87%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,800	121,300	86%	80,900	91,700	88%	23,900	29,600	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,300	17,300	94%	13,700	14,400	95%	2,600	2,900	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,700	49,600	94%	25,600	28,000	91%	21,100	21,600	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,200	18,700	103%	15,900	15,300	104%	3,300	3,400	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,200	29,300	96%	22,500	23,500	96%	5,700	5,800	98%
西日本 集計					46,800	48,600	96%	29,800	31,300	95%	17,000	17,400	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,300	27,600	103%	19,500	18,600	105%	8,800	9,000	98%
NEXCO+JB 集計					45,800	47,400	97%	29,200	30,600	95%	16,500	16,900	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,200	69,500	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,400	70,200	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,900	20,200	94%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,600	57,200	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,100	13,900	73%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,700	43,000	113%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,600	70,800	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,100	46,600	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,000	62,000	105%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,600	54,700	82%							
阪神高 集計					49,800	50,800	98%						
阪神圏 全体集計					47,200	48,600	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし