

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月2日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	103 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	101 %
小型車	102 %
大型車	99 %

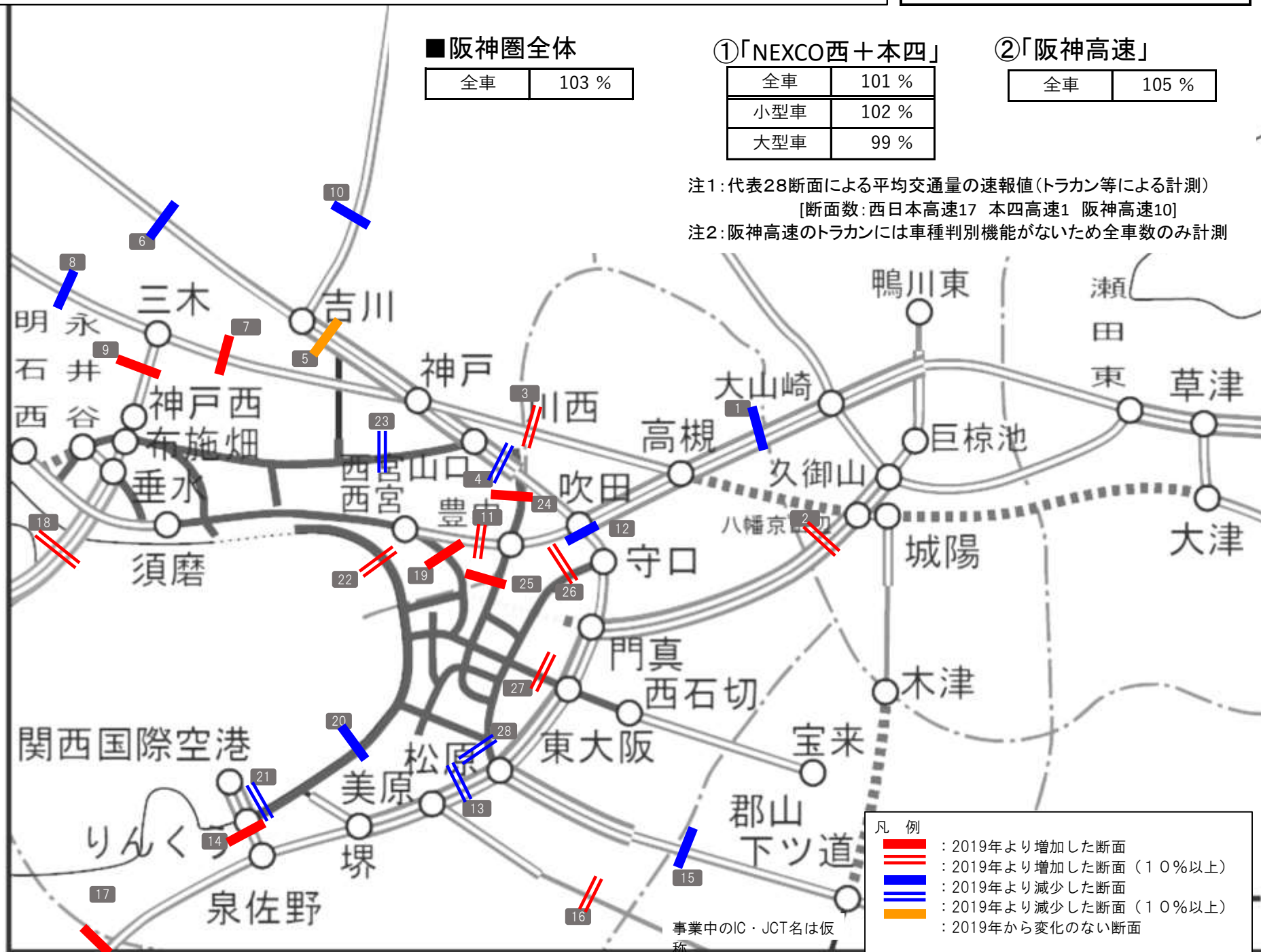
②「阪神高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年2月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月2日(木)	2019年② (台/日) 1月31日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月2日(木)	2019年④ (台/日) 1月31日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月2日(木)	2019年⑥ (台/日) 1月31日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,500	113,100	98%	63,600	65,000	98%	46,900	48,100	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,900	59,800	110%	47,600	42,600	112%	18,300	17,200	106%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,500	29,200	159%	18,700	9,600	195%	27,800	19,600	142%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	56,400	72,600	78%	39,200	46,000	85%	17,200	26,600	65%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	37,200	37,200	100%	22,100	22,200	100%	15,100	15,000	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,900	16,200	98%	7,900	8,300	95%	8,000	7,900	101%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,100	50,000	104%	22,400	20,900	107%	29,700	29,100	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,800	41,400	99%	17,400	17,300	101%	23,400	24,100	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,500	15,400	107%	8,100	7,900	103%	8,400	7,500	112%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,300	16,000	96%	10,400	11,200	93%	4,900	4,800	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,000	33,400	156%	37,400	25,500	147%	14,600	7,900	185%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,500	77,400	92%	54,500	58,100	94%	17,000	19,300	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,400	119,500	87%	80,200	90,300	89%	24,200	29,200	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,000	15,900	101%	13,400	13,200	102%	2,600	2,700	96%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,700	47,100	99%	25,800	25,800	100%	20,900	21,300	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,300	17,300	112%	15,900	14,200	112%	3,400	3,100	110%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,800	25,900	103%	21,200	20,300	104%	5,600	5,600	100%
西日本 集計					46,700	46,300	101%	29,800	29,300	102%	16,900	17,000	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,700	25,500	113%	19,600	16,200	121%	9,100	9,300	98%
NEXCO+JB 集計					45,700	45,200	101%	29,200	28,600	102%	16,500	16,600	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,100	62,500	104%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,500	67,300	99%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,100	26,200	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,000	48,100	127%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,900	17,100	58%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,700	46,300	105%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,100	68,000	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,800	28,900	162%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,600	57,600	114%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,100	48,800	90%							
阪神高 集計					49,600	47,100	105%						
阪神圏 全体集計					47,100	45,800	103%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし