

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月3日(金)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	101 %
----	-------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	102 %
小型車	104 %
大型車	99 %

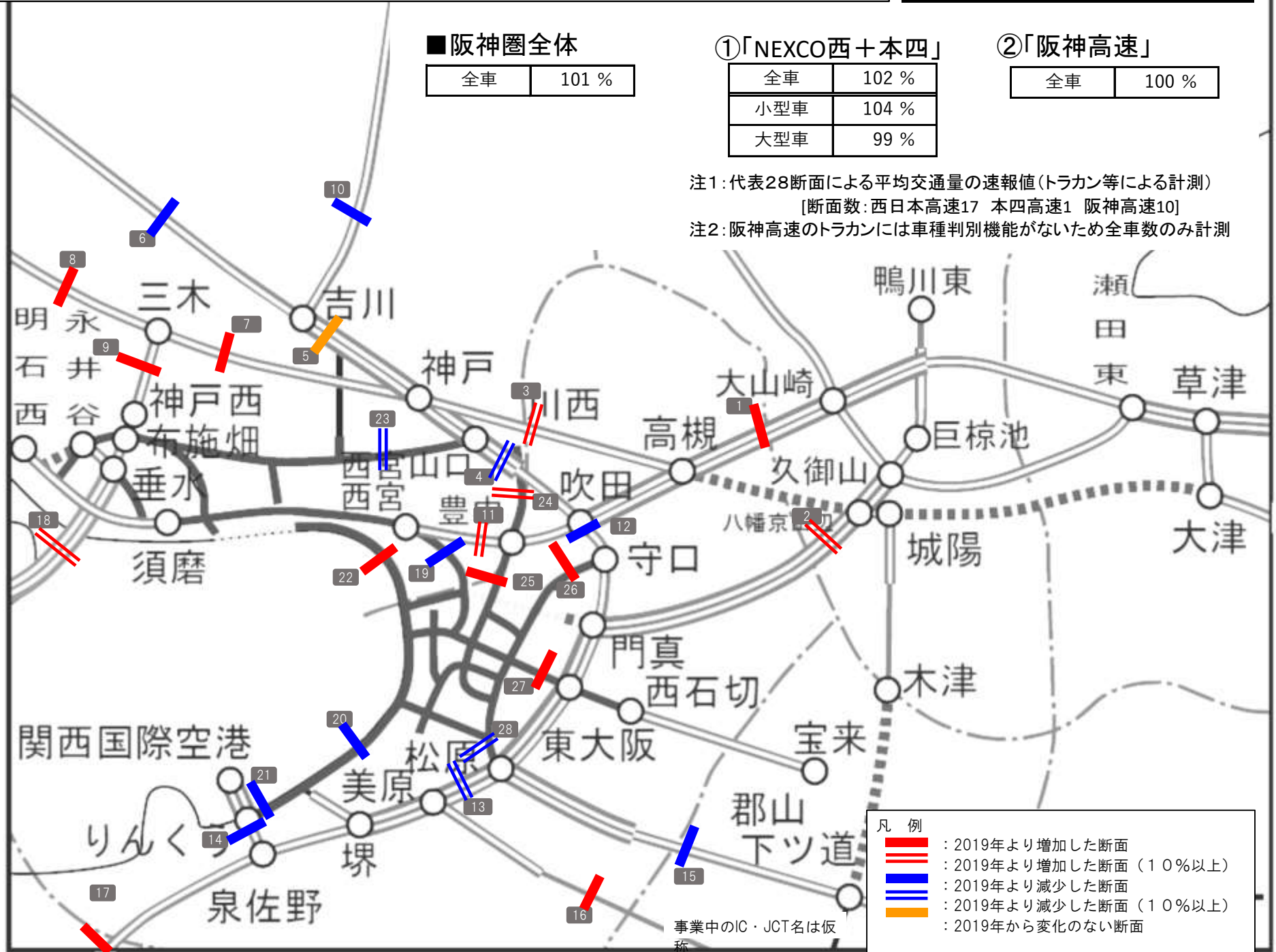
## ②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2023年2月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月3日(金)	2019年② (台/日) 2月1日(金)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月3日(金)	2019年④ (台/日) 2月1日(金)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月3日(金)	2019年⑥ (台/日) 2月1日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,900	114,200	101%	72,500	71,100	102%	42,400	43,100	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,600	63,200	112%	52,300	45,800	114%	18,300	17,400	105%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,100	26,900	171%	22,400	11,200	200%	23,700	15,700	151%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	59,900	77,400	77%	42,900	50,800	84%	17,000	26,600	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	39,900	39,800	100%	25,500	24,600	104%	14,400	15,200	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,500	16,600	99%	9,300	9,200	101%	7,200	7,400	97%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,500	49,000	107%	26,200	23,900	110%	26,300	25,100	105%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,700	40,400	101%	20,400	19,600	104%	20,300	20,800	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,400	16,100	108%	9,400	8,700	108%	8,000	7,400	108%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,600	17,200	97%	12,000	12,500	96%	4,600	4,700	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,100	34,900	158%	40,600	27,000	150%	14,500	7,900	184%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,200	81,400	94%	58,700	61,400	96%	17,500	20,000	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,400	122,400	90%	85,100	93,300	91%	25,300	29,100	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,200	18,100	95%	14,600	15,100	97%	2,600	3,000	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,600	50,100	97%	28,300	29,500	96%	20,300	20,600	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,200	19,400	104%	16,800	16,000	105%	3,400	3,400	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,300	28,800	102%	23,800	22,700	105%	5,500	6,100	90%
西日本 集計					48,900	48,000	102%	33,000	31,900	103%	16,000	16,100	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,800	28,100	113%	23,500	19,600	120%	8,300	8,500	98%
NEXCO+JB 集計					48,000	46,900	102%	32,500	31,200	104%	15,500	15,700	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,600	70,900	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,900	72,600	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,600	20,700	95%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,200	58,800	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,400	13,800	75%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,200	42,800	120%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,300	71,000	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,400	48,600	102%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,400	61,500	108%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,600	55,600	84%							
阪神高 集計					51,800	51,600	100%						
阪神圏 全体集計					49,300	48,600	101%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし