

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月4日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	93 %

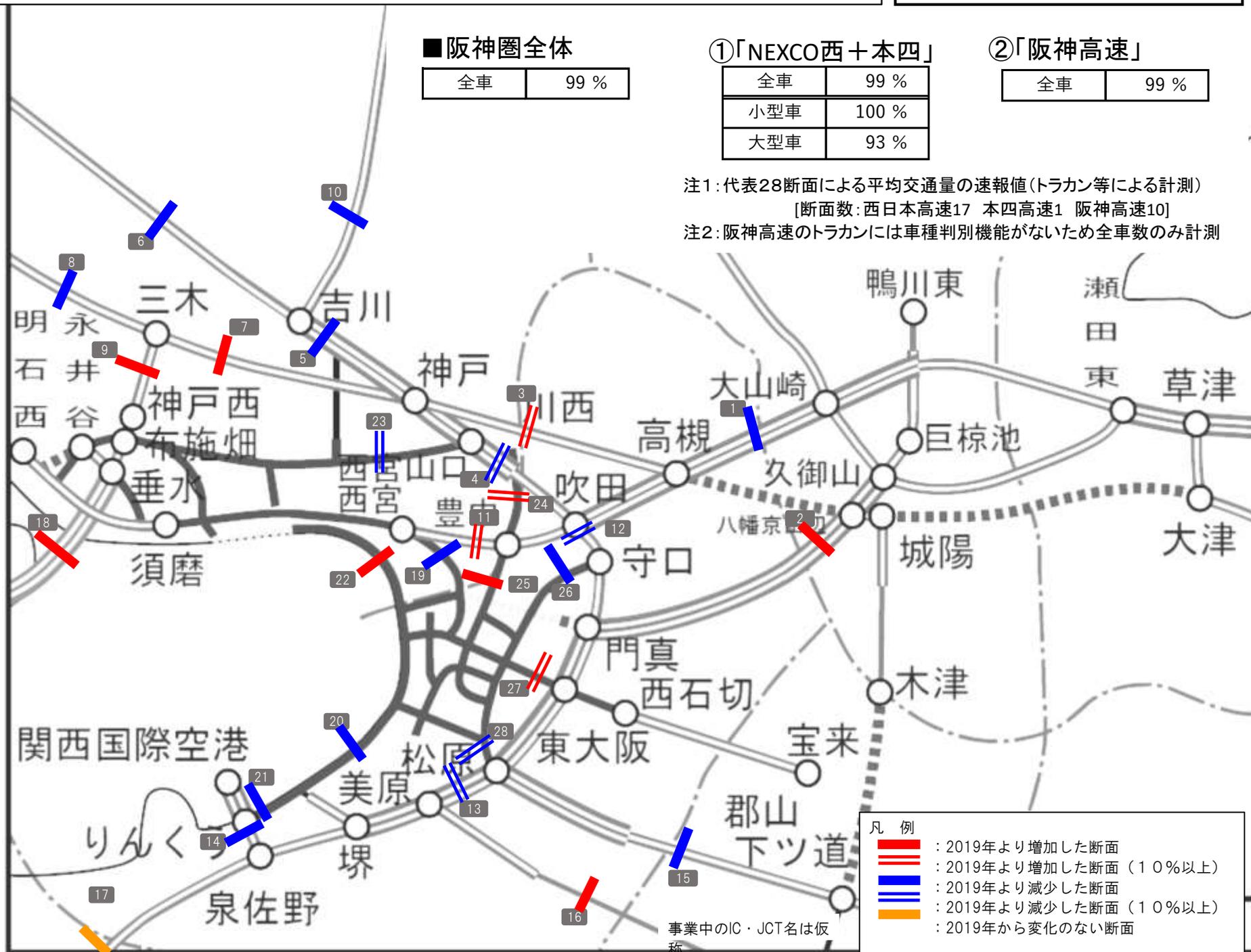
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年2月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月4日(土)	2019年② (台/日) 2月2日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月4日(土)	2019年④ (台/日) 2月2日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月4日(土)	2019年⑥ (台/日) 2月2日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,200	107,200	97%	78,900	80,500	98%	25,300	26,700	95%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,700	59,000	106%	52,300	47,900	109%	10,400	11,100	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	41,200	25,500	162%	27,700	15,800	175%	13,500	9,700	139%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	60,400	78,200	77%	49,900	61,300	81%	10,500	16,900	62%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,700	44,500	96%	33,600	35,200	95%	9,100	9,300	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,300	16,500	99%	12,000	12,200	98%	4,300	4,300	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,700	46,500	103%	31,300	30,100	104%	16,400	16,400	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,800	37,000	99%	24,700	23,700	104%	12,100	13,300	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,100	15,800	102%	11,200	10,900	103%	4,900	4,900	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,500	21,700	94%	17,700	18,800	94%	2,800	2,900	97%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,600	30,700	155%	38,500	25,700	150%	9,100	5,000	182%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	61,400	71,200	86%	51,200	58,800	87%	10,200	12,400	82%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	99,300	115,800	86%	84,100	95,700	88%	15,200	20,100	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,700	19,400	96%	17,100	17,300	99%	1,600	2,100	76%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	42,600	44,000	97%	32,300	32,400	100%	10,300	11,600	89%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,300	19,100	106%	18,100	17,000	106%	2,200	2,100	105%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	35,500	35,400	100%	32,000	31,100	103%	3,500	4,300	81%
西日本 集計					45,500	46,300	98%	36,000	36,100	100%	9,500	10,200	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	39,000	36,700	106%	34,100	31,300	109%	4,900	5,400	91%
NEXCO+JB 集計					45,200	45,800	99%	35,900	35,900	100%	9,200	9,900	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,200	65,800	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,700	64,300	99%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,000	20,900	96%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	52,200	49,000	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,600	12,100	71%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,000	42,900	112%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,600	67,800	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	36,900	37,600	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	68,300	58,500	117%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	34,300	48,900	70%							
阪神高 集計					46,300	46,800	99%						
阪神圏 全体集計					45,600	46,100	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし