

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月5日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	105 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	105 %
小型車	107 %
大型車	97 %

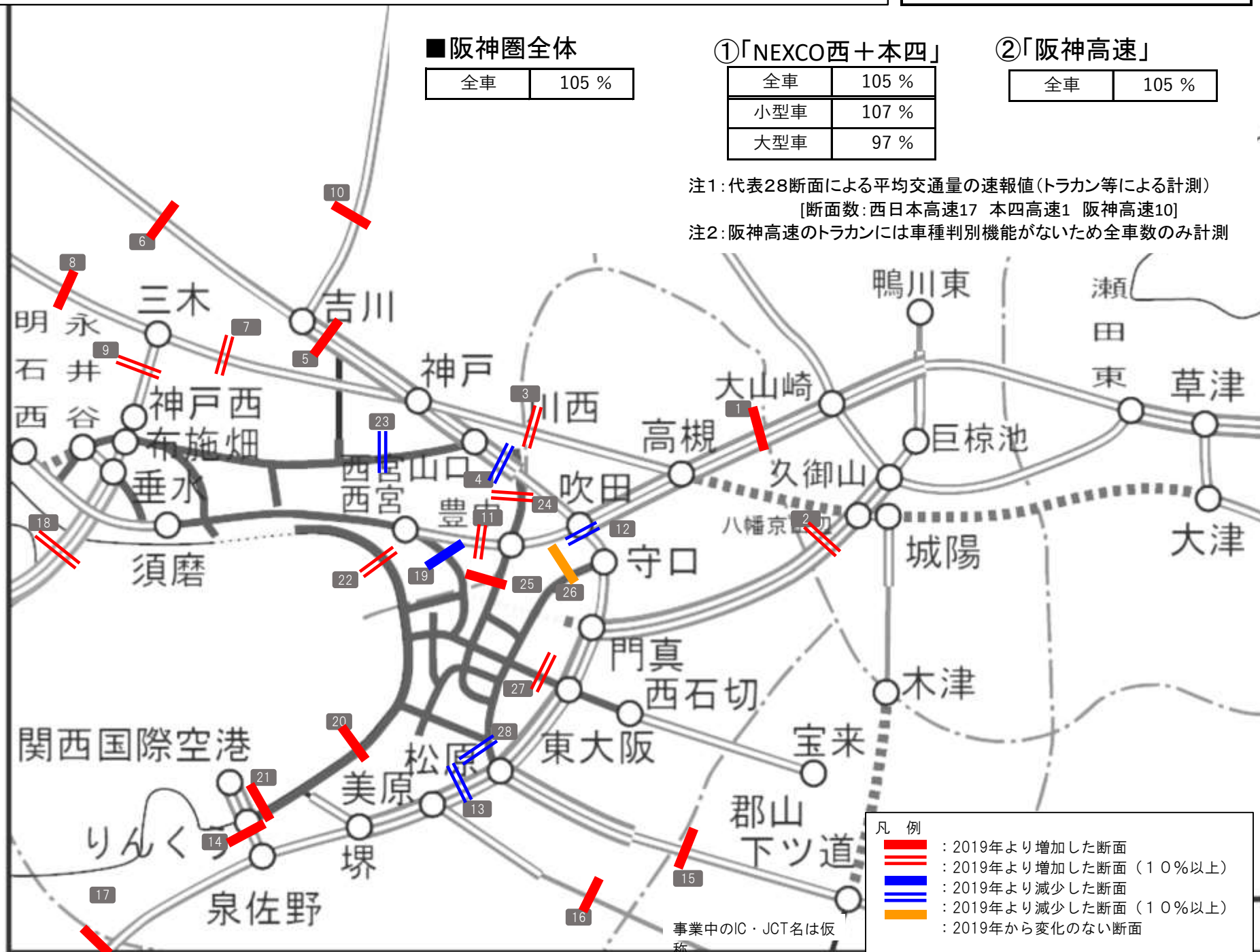
②「阪神高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年2月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月5日(日)	2019年② (台/日) 2月3日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月5日(日)	2019年④ (台/日) 2月3日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月5日(日)	2019年⑥ (台/日) 2月3日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	92,200	90,000	102%	74,200	71,500	104%	18,000	18,500	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	52,000	44,500	117%	46,800	39,300	119%	5,200	5,200	100%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,400	23,100	162%	26,800	14,900	180%	10,600	8,200	129%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	55,700	63,800	87%	49,400	54,200	91%	6,300	9,600	66%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,100	37,900	106%	34,300	32,100	107%	5,800	5,800	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,100	14,700	103%	12,300	11,700	105%	2,800	3,000	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	44,700	40,600	110%	31,600	27,900	113%	13,100	12,700	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,200	33,300	103%	24,600	23,300	106%	9,600	10,000	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,800	12,200	113%	10,300	9,100	113%	3,500	3,100	113%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	20,300	19,200	106%	18,400	17,200	107%	1,900	2,000	95%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	37,100	21,900	169%	31,900	18,800	170%	5,200	3,100	168%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	43,500	50,300	86%	38,400	44,500	86%	5,100	5,800	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	79,600	90,200	88%	72,300	80,800	89%	7,300	9,400	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,500	16,800	104%	16,700	15,800	106%	800	1,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	36,300	36,100	101%	30,900	30,100	103%	5,400	6,000	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,700	16,500	107%	16,900	15,700	108%	800	800	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,900	31,800	107%	32,100	29,700	108%	1,800	2,100	86%
西日本 集計					39,500	37,800	104%	33,400	31,600	106%	6,100	6,300	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	40,700	34,000	120%	36,600	29,600	124%	4,100	4,400	93%
NEXCO+JB 集計					39,500	37,600	105%	33,600	31,500	107%	6,000	6,200	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	49,900	51,400	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	54,200	49,700	109%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,200	18,900	102%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	38,000	33,200	114%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	7,200	8,900	81%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,800	34,700	123%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	59,300	54,300	109%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	25,700	25,600	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,500	45,800	130%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	24,900	39,200	64%							
阪神高 集計					38,100	36,200	105%						
阪神圏 全体集計					39,000	37,100	105%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし