

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月6日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	97 %

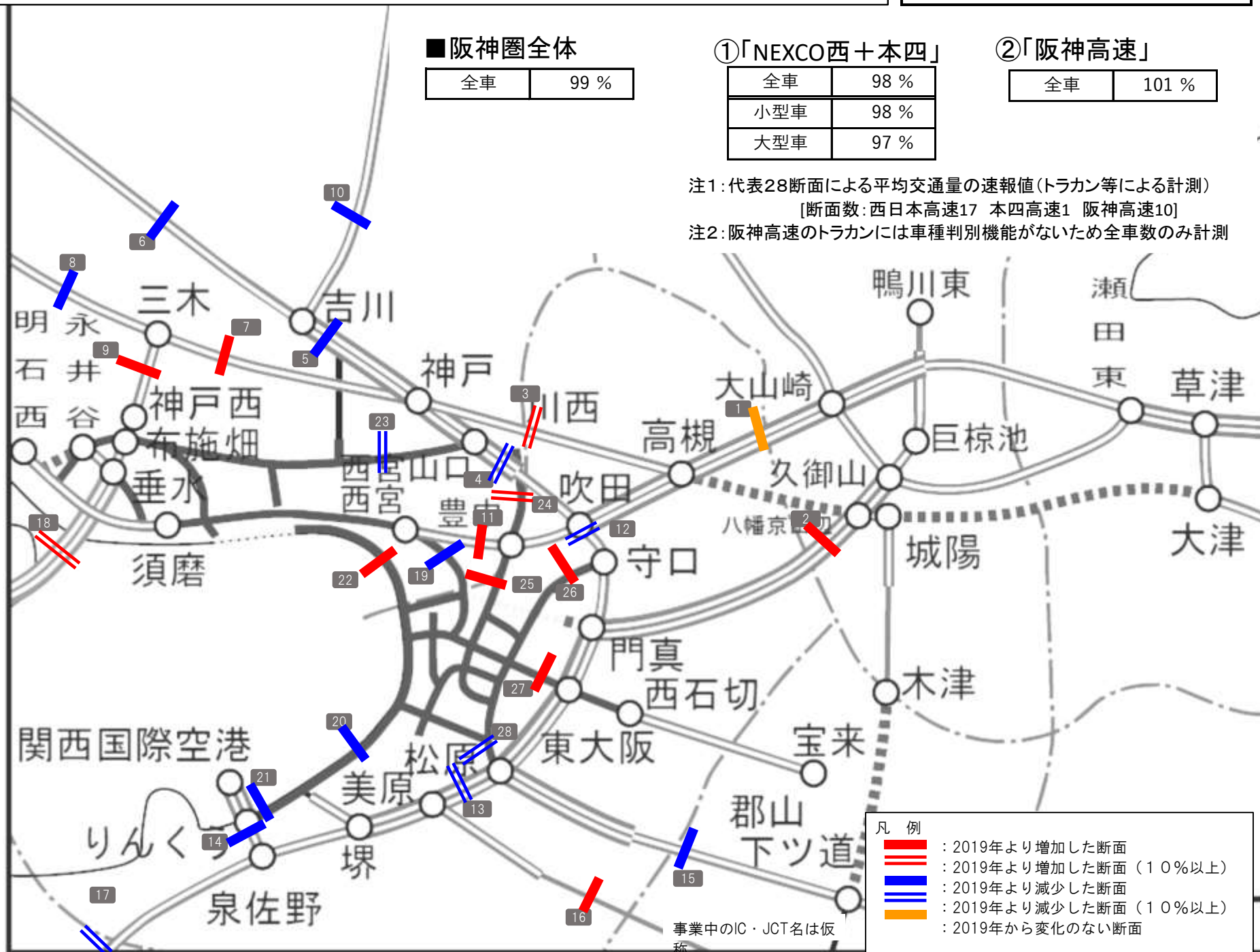
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 2019年より増加した断面
▬▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年2月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月6日(月)	2019年② (台/日) 2月4日(月)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月6日(月)	2019年④ (台/日) 2月4日(月)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月6日(月)	2019年⑥ (台/日) 2月4日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,900	108,200	100%	68,000	68,000	100%	39,900	40,200	99%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,900	59,400	104%	46,300	44,100	105%	15,600	15,300	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,800	26,000	165%	20,100	10,600	190%	22,700	15,400	147%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	56,200	73,400	77%	40,300	49,000	82%	15,900	24,400	65%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	36,900	37,700	98%	23,200	23,900	97%	13,700	13,800	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,600	16,100	97%	8,600	9,100	95%	7,000	7,000	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,100	46,900	105%	24,300	23,100	105%	24,800	23,800	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,500	38,000	99%	18,800	18,900	99%	18,700	19,100	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,400	15,100	109%	8,700	8,500	102%	7,700	6,600	117%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,000	16,500	97%	11,600	12,100	96%	4,400	4,400	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,200	48,300	106%	38,200	35,100	109%	13,000	13,200	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	70,600	79,300	89%	54,600	60,800	90%	16,000	18,500	86%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,600	120,300	87%	81,600	92,300	88%	23,000	28,000	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,400	16,900	97%	14,000	14,400	97%	2,400	2,500	96%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,300	47,600	97%	26,800	27,600	97%	19,500	20,000	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,800	18,000	104%	15,600	14,800	105%	3,200	3,200	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,200	30,100	90%	22,300	24,100	93%	4,900	6,000	82%
西日本 集計					45,600	46,900	97%	30,800	31,600	97%	14,800	15,400	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,300	27,500	110%	21,700	18,900	115%	8,600	8,600	100%
NEXCO+JB 集計					44,800	45,900	98%	30,300	30,900	98%	14,500	15,000	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,400	66,800	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,000	68,700	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,000	19,200	99%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,300	55,500	109%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,800	13,100	75%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,600	40,500	118%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,700	67,800	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,800	44,900	102%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,700	59,200	108%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	43,500	52,400	83%							
阪神高 集計					49,100	48,800	101%						
阪神圏 全体集計					46,300	46,900	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし