

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月7日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	96 %

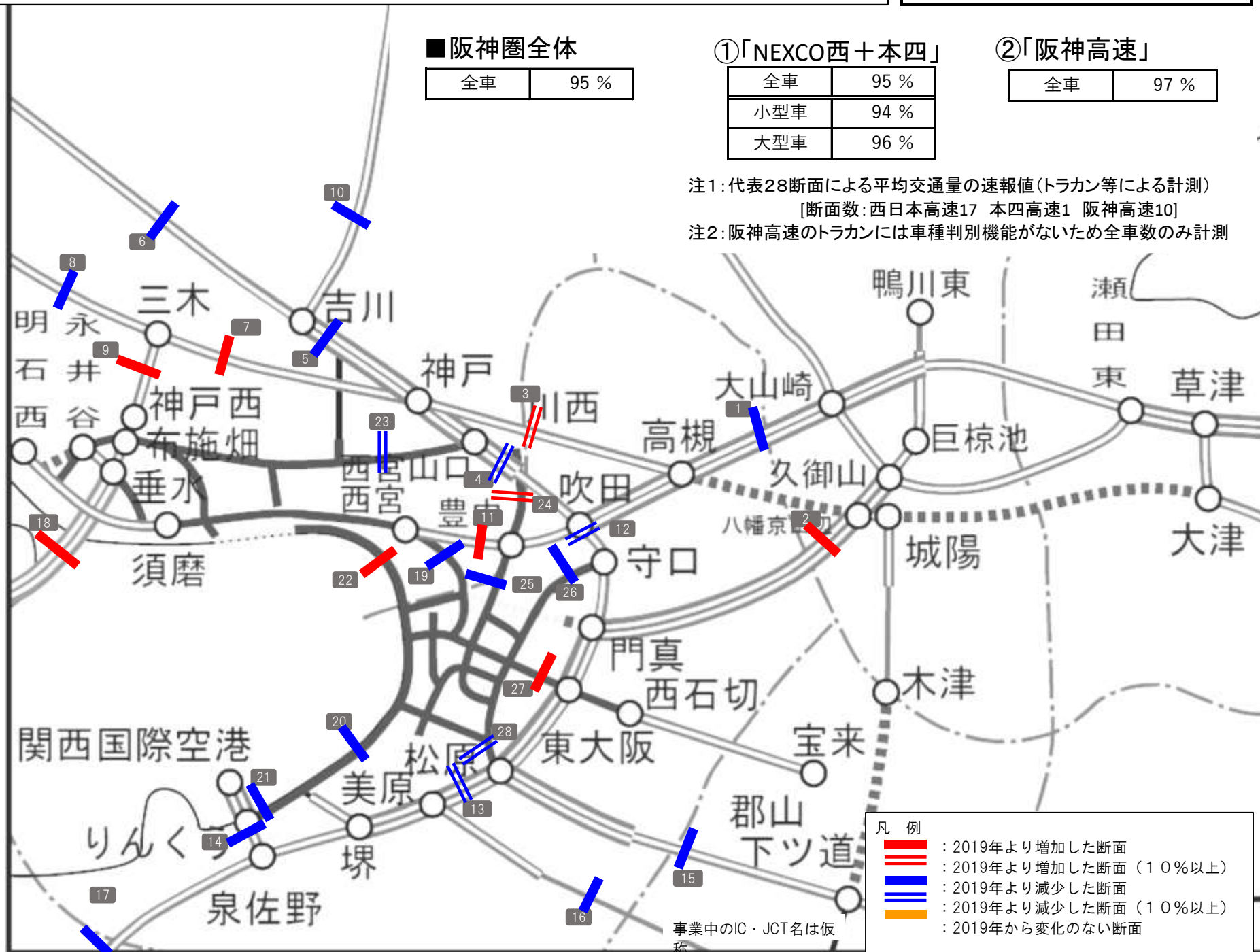
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年2月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月7日(火) (全車)	2019年② (台/日) 2月5日(火) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2023年③ (台/日) 2月7日(火) (小型車)	2019年④ (台/日) 2月5日(火) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2023年⑤ (台/日) 2月7日(火) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 2月5日(火) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,000	117,000	95%	65,200	69,600	94%	45,800	47,400	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,200	62,500	106%	48,200	45,500	106%	18,000	17,000	106%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,800	29,500	159%	19,300	10,400	186%	27,500	19,100	144%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	56,100	78,100	72%	39,100	50,900	77%	17,000	27,200	63%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	37,800	41,400	91%	22,500	25,400	89%	15,300	16,000	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,200	17,700	92%	7,900	9,300	85%	8,300	8,400	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,100	51,300	102%	23,000	22,800	101%	29,100	28,500	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,100	41,900	96%	17,200	18,300	94%	22,900	23,600	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,900	16,000	106%	8,400	8,500	99%	8,500	7,500	113%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,100	17,600	91%	11,100	12,600	88%	5,000	5,000	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,700	49,300	103%	36,800	35,000	105%	13,900	14,300	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,400	82,000	87%	54,800	62,300	88%	16,600	19,700	84%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,700	123,800	85%	80,300	94,200	85%	24,400	29,600	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,400	17,100	96%	13,900	14,300	97%	2,500	2,800	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,300	50,200	92%	25,600	28,500	90%	20,700	21,700	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,900	19,000	99%	15,400	15,700	98%	3,500	3,300	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,700	29,300	95%	22,200	23,200	96%	5,500	6,100	90%
西日本 集計					46,800	49,600	94%	30,100	32,100	94%	16,700	17,500	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,600	28,300	101%	19,700	19,200	103%	8,900	9,100	98%
NEXCO+JB 集計					45,800	48,400	95%	29,500	31,400	94%	16,300	17,000	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,400	69,500	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,700	70,900	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,900	19,800	95%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,000	57,300	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,700	13,900	70%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,200	42,700	111%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,600	70,400	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,100	46,900	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,700	61,300	106%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	43,600	55,200	79%							
阪神高 集計					49,100	50,800	97%						
阪神圏 全体集計					47,000	49,300	95%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし