

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月9日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	96 %

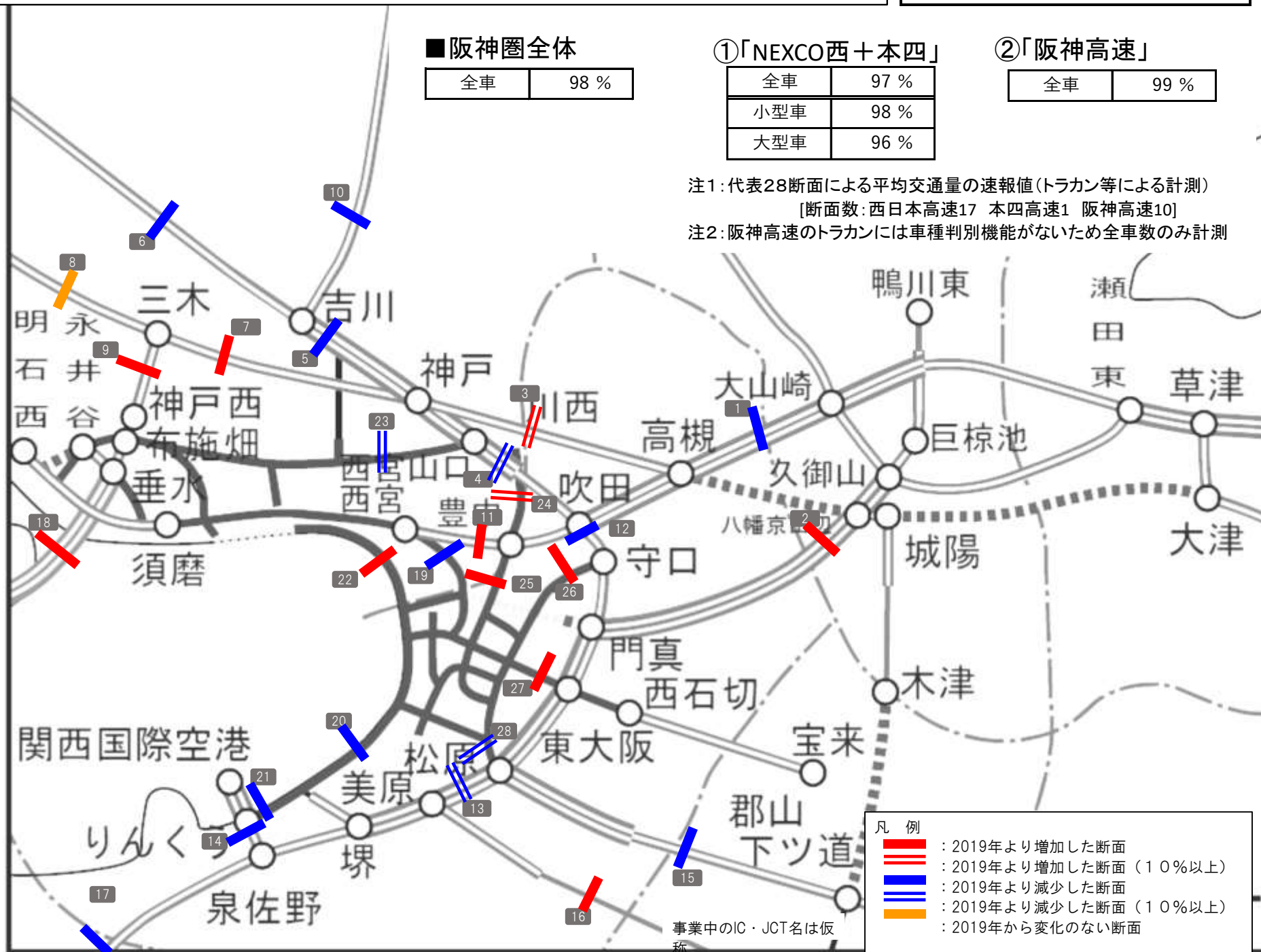
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年2月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月9日(木)	2019年② (台/日) 2月7日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月9日(木)	2019年④ (台/日) 2月7日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月9日(木)	2019年⑥ (台/日) 2月7日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,900	120,800	98%	70,400	71,900	98%	47,500	48,900	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,000	64,100	106%	50,100	46,600	108%	17,900	17,500	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	49,800	31,300	159%	21,400	11,200	191%	28,400	20,100	141%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	59,800	78,900	76%	42,800	51,500	83%	17,000	27,400	62%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,200	42,000	96%	24,300	25,700	95%	15,900	16,300	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,500	18,200	96%	9,000	9,500	95%	8,500	8,700	98%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,200	52,800	105%	25,400	23,800	107%	29,800	29,000	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,300	43,500	100%	19,600	19,300	102%	23,700	24,200	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,800	16,300	109%	9,100	8,700	105%	8,700	7,600	114%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,700	17,200	97%	11,800	12,300	96%	4,900	4,900	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,800	50,900	106%	39,400	36,400	108%	14,400	14,500	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,600	82,400	91%	57,700	62,800	92%	16,900	19,600	86%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,400	125,400	84%	81,500	95,600	85%	23,900	29,800	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,500	17,600	99%	14,900	14,700	101%	2,600	2,900	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,600	52,200	93%	27,500	30,100	91%	21,100	22,100	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,800	19,100	104%	16,400	15,900	103%	3,400	3,200	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,400	30,100	98%	23,900	24,100	99%	5,500	6,000	92%
西日本 集計					49,100	50,800	97%	32,100	32,900	98%	17,100	17,800	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,200	29,000	108%	22,000	19,600	112%	9,200	9,400	98%
NEXCO+JB 集計					48,100	49,500	97%	31,500	32,200	98%	16,600	17,300	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,500	71,100	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,400	71,600	97%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,800	20,400	97%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,300	57,500	108%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,700	13,700	78%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,100	42,600	115%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,000	71,400	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,300	47,900	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,100	62,500	103%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,800	55,800	82%							
阪神高 集計					50,800	51,500	99%						
阪神圏 全体集計					49,100	50,200	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計