

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月10日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	91 %
小型車	92 %
大型車	89 %

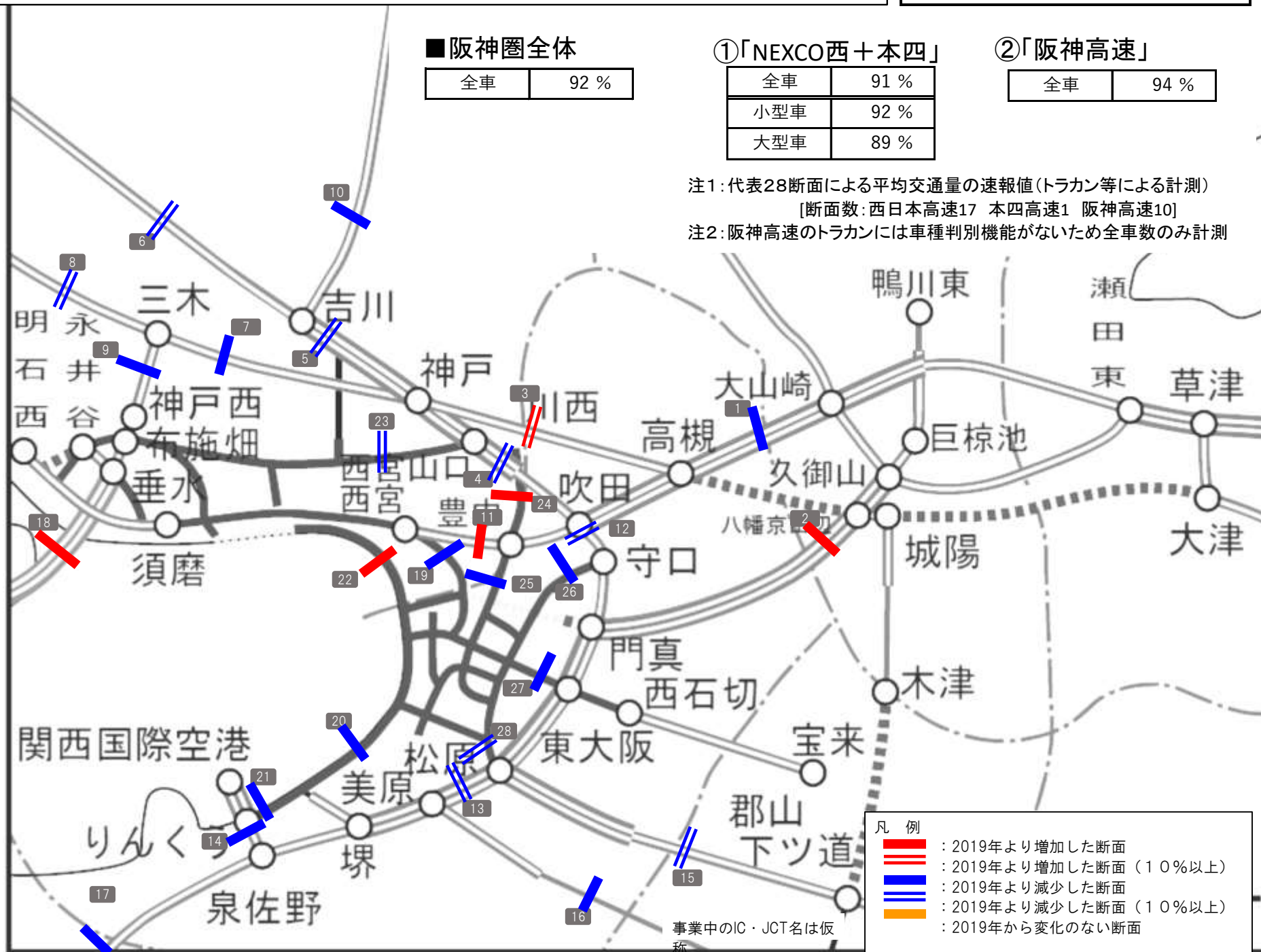
②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年2月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月10日(金)	2019年② (台/日) 2月8日(金)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月10日(金)	2019年④ (台/日) 2月8日(金)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月10日(金)	2019年⑥ (台/日) 2月8日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,500	127,500	91%	74,400	81,300	92%	41,100	46,200	89%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,000	69,000	101%	51,600	50,900	101%	18,400	18,100	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,300	31,700	146%	23,400	14,400	163%	22,900	17,300	132%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	60,500	87,500	69%	43,400	58,800	74%	17,100	28,700	60%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	38,700	44,200	88%	24,400	28,500	86%	14,300	15,700	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,300	19,100	85%	9,500	11,200	85%	6,800	7,900	86%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,000	56,700	95%	28,000	29,300	96%	26,000	27,400	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,400	47,000	90%	22,500	24,600	91%	19,900	22,400	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,000	18,200	99%	10,100	10,500	96%	7,900	7,700	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	17,400	18,900	92%	12,800	14,100	91%	4,600	4,800	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,100	54,400	101%	40,900	40,500	101%	14,200	13,900	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,400	87,900	87%	58,500	67,000	87%	17,900	20,900	86%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,700	131,700	81%	83,500	100,000	84%	23,200	31,700	73%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,100	19,000	95%	15,500	16,000	97%	2,600	3,000	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,500	53,900	88%	28,000	32,100	87%	19,500	21,800	89%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,300	19,600	98%	15,900	16,100	99%	3,400	3,500	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,700	33,100	93%	25,000	26,700	94%	5,700	6,400	89%
西日本 集計					49,000	54,100	91%	33,400	36,600	91%	15,600	17,500	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,500	32,300	101%	24,700	23,200	106%	7,800	9,100	86%
NEXCO+JB 集計					48,100	52,900	91%	32,900	35,800	92%	15,200	17,000	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,400	71,300	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,700	76,000	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,200	22,100	96%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,600	62,700	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,700	16,500	65%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,500	45,900	108%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,600	74,600	91%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,100	49,600	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,000	63,900	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	47,500	58,400	81%							
阪神高 集計					51,000	54,100	94%						
阪神圏 全体集計					49,100	53,300	92%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計