

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月11日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	100 %
大型車	73 %

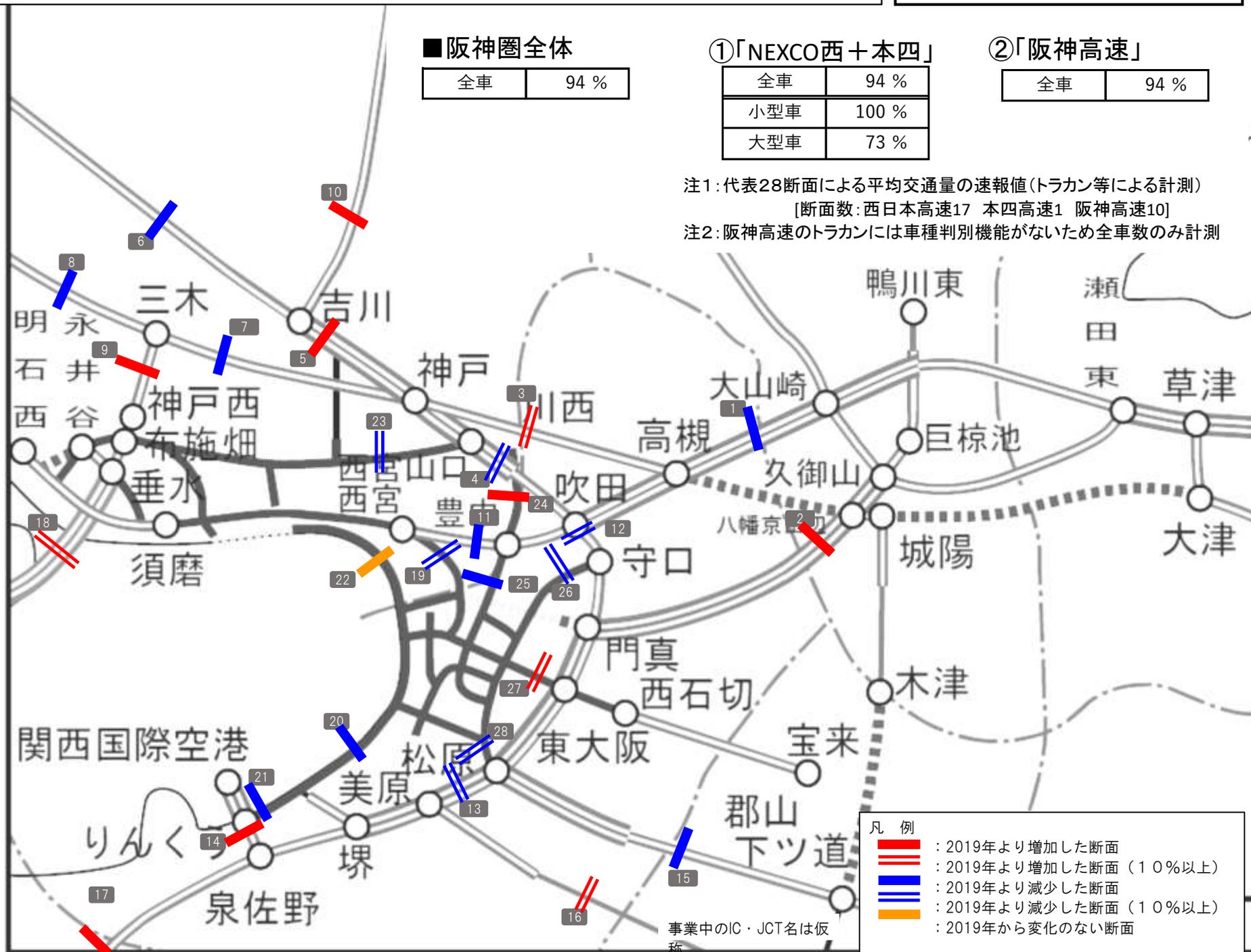
## ②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2023年2月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月11日(土)	2019年② (台/日) 2月9日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月11日(土)	2019年④ (台/日) 2月9日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月11日(土)	2019年⑥ (台/日) 2月9日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,700	121,500	92%	90,800	94,000	97%	20,900	27,500	76%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,600	64,200	105%	59,200	53,100	111%	8,400	11,100	76%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	45,200	29,600	153%	33,900	19,900	170%	11,300	9,700	116%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	66,200	86,900	76%	57,700	68,900	84%	8,500	18,000	47%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	48,300	47,800	101%	40,400	38,000	106%	7,900	9,800	81%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,800	20,300	93%	15,400	15,900	97%	3,400	4,400	77%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,100	55,500	96%	38,800	38,400	101%	14,300	17,100	84%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,600	45,400	94%	31,900	32,200	99%	10,700	13,200	81%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,200	17,600	109%	14,400	12,800	113%	4,800	4,800	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	24,500	22,900	107%	22,000	19,900	111%	2,500	3,000	83%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,200	48,700	95%	39,200	40,000	98%	7,000	8,700	80%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	57,100	75,500	76%	49,500	62,700	79%	7,600	12,800	59%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	99,000	121,000	82%	87,400	100,100	87%	11,600	20,900	56%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	21,500	21,000	102%	20,300	19,000	107%	1,200	2,000	60%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,000	48,600	93%	37,200	36,300	102%	7,800	12,300	63%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,400	19,100	112%	20,000	16,800	119%	1,400	2,300	61%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	40,800	40,500	101%	38,100	36,000	106%	2,700	4,500	60%
西日本 集計					48,700	52,100	93%	41,000	41,400	99%	7,800	10,700	73%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	49,100	43,200	114%	45,200	37,700	120%	3,900	5,500	71%
NEXCO+JB 集計					48,700	51,600	94%	41,200	41,200	100%	7,600	10,400	73%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	61,500	70,000	88%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,700	68,500	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	22,700	23,500	97%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	52,200	52,400	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,900	13,300	67%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,500	45,300	107%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,800	73,200	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	34,100	38,300	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	67,700	60,800	111%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	33,500	52,400	64%							
阪神高 集計					46,600	49,800	94%						
阪神圏 全体集計					48,000	51,000	94%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし