

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月12日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	85 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	83 %
小型車	80 %
大型車	105 %

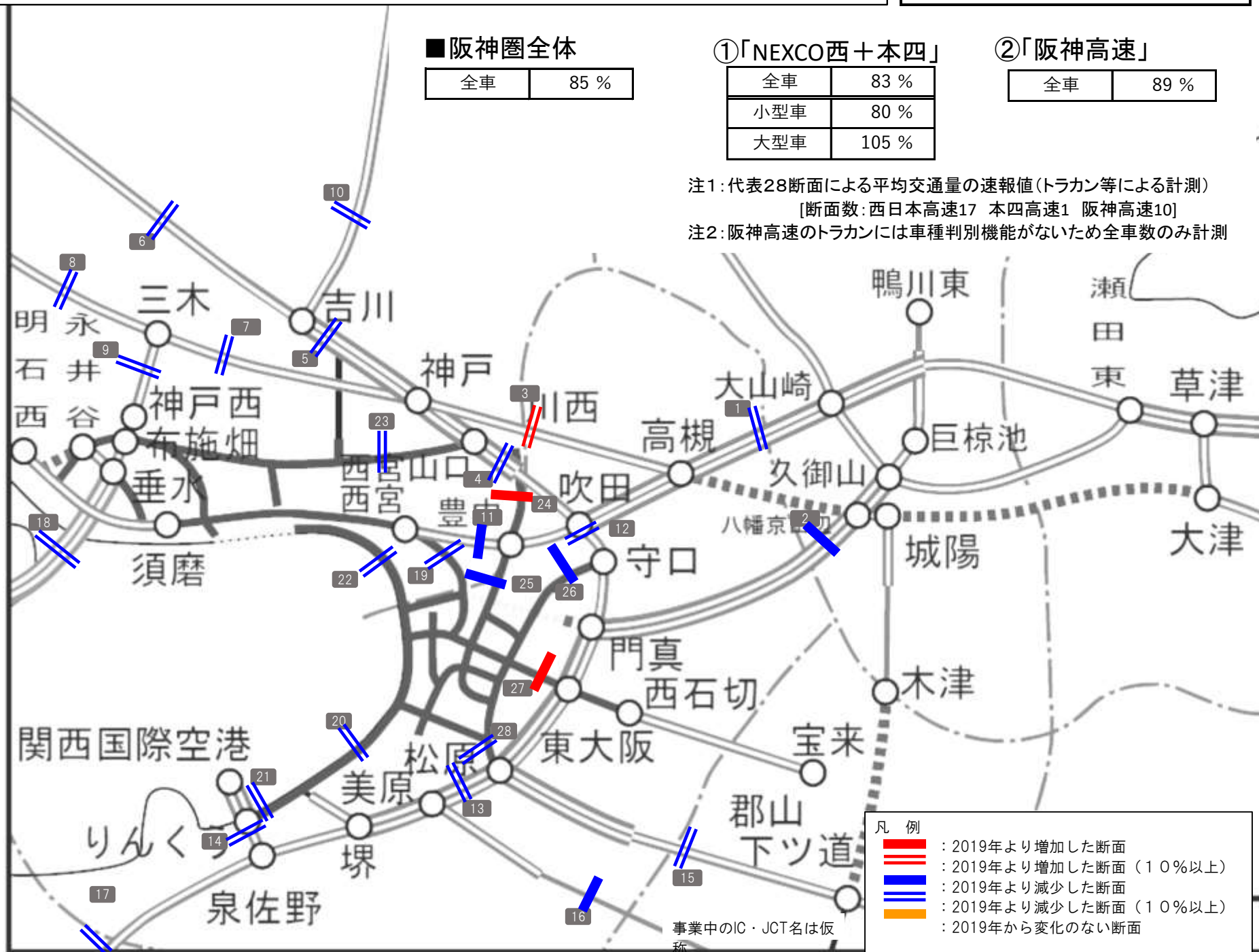
②「阪神高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年2月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月12日(日)	2019年② (台/日) 2月10日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月12日(日)	2019年④ (台/日) 2月10日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月12日(日)	2019年⑥ (台/日) 2月10日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,700	114,600	88%	83,300	100,100	83%	17,400	14,500	120%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	54,100	59,600	91%	49,100	54,700	90%	5,000	4,900	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,900	28,900	138%	30,000	23,400	128%	9,900	5,500	180%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	59,400	92,200	64%	53,300	81,800	65%	6,100	10,400	59%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,400	53,000	80%	37,000	46,900	79%	5,400	6,100	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,600	21,200	78%	14,100	18,800	75%	2,500	2,400	104%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,800	56,700	86%	35,800	46,200	77%	13,000	10,500	124%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,800	48,700	78%	29,000	41,000	71%	8,800	7,700	114%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,800	19,700	80%	12,200	16,700	73%	3,600	3,000	120%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	21,500	27,500	78%	19,600	25,800	76%	1,900	1,700	112%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	39,100	41,600	94%	34,200	37,400	91%	4,900	4,200	117%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	47,200	64,200	74%	42,000	58,700	72%	5,200	5,500	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	84,700	110,900	76%	77,500	100,100	77%	7,200	10,800	67%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,800	23,100	86%	19,000	22,000	86%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	39,100	44,300	88%	33,800	39,600	85%	5,300	4,700	113%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,800	19,200	93%	17,000	18,300	93%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	37,500	47,700	79%	35,700	45,500	78%	1,800	2,200	82%
西日本 集計					42,500	51,400	83%	36,600	45,700	80%	5,900	5,700	104%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	46,300	54,600	85%	42,300	51,300	82%	4,000	3,300	121%
NEXCO+JB 集計					42,700	51,500	83%	36,900	46,000	80%	5,800	5,500	105%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	54,400	61,500	88%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	56,900	63,400	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,600	24,500	88%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	40,800	45,900	89%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	7,300	13,700	53%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,200	44,100	102%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	63,000	68,300	92%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	27,200	29,600	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,100	55,100	109%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	26,600	47,700	56%							
阪神高 集計					40,300	45,400	89%						
阪神圏 全体集計					41,800	49,300	85%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計