

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月30日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO」

全車	89 %
小型車	83 %
大型車	99 %

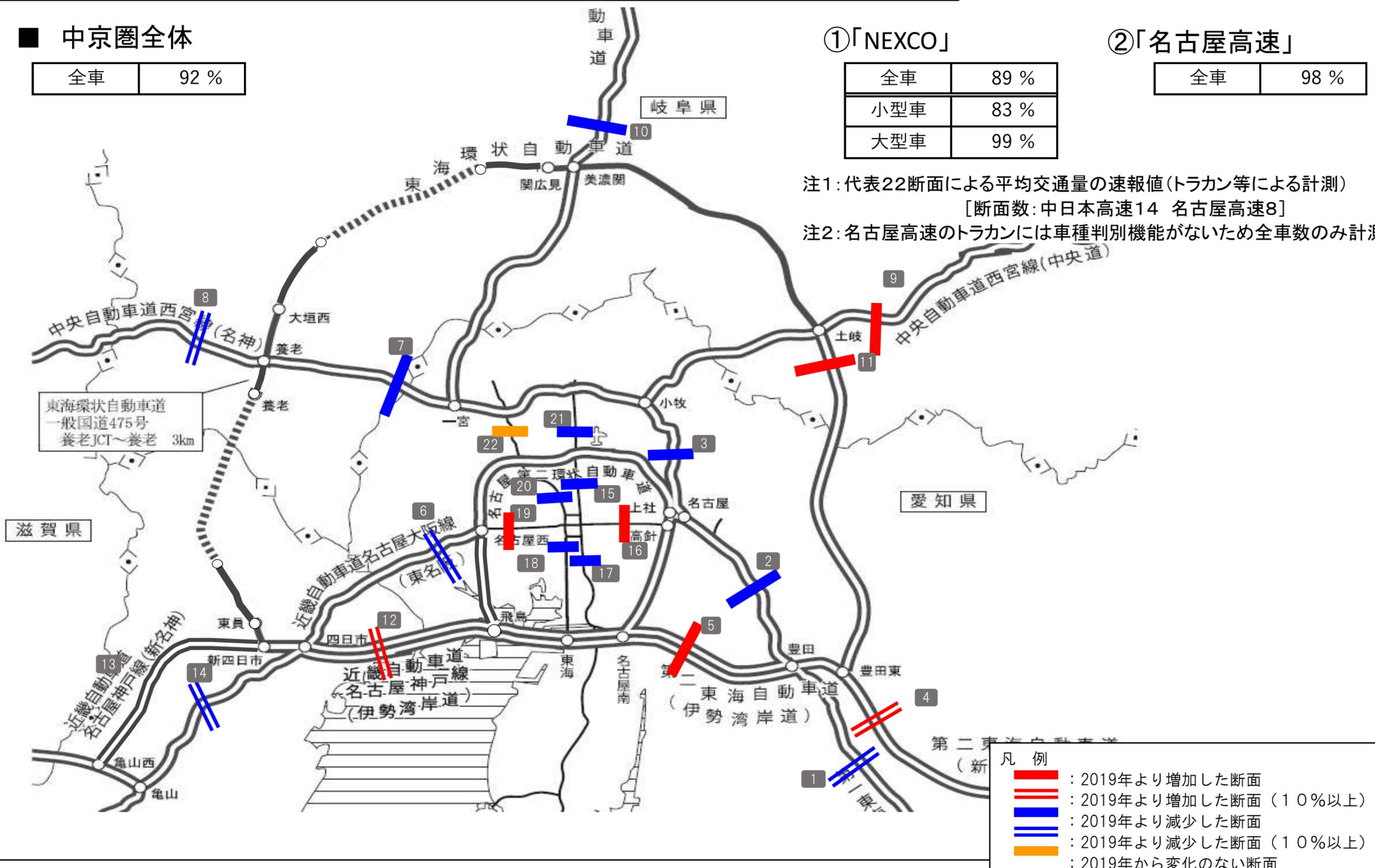
②「名古屋高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年1月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 1月30日(月)	(台/日) 1月28日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 1月30日(月)	(台/日) 1月28日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 1月30日(月)	(台/日) 1月28日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>52,400</u>	72,500	72%	<u>33,600</u>	48,800	69%	<u>18,800</u>	23,700	79%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>61,900</u>	67,500	92%	<u>45,400</u>	48,300	94%	<u>16,500</u>	19,200	86%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>51,700</u>	57,100	91%	<u>35,400</u>	38,000	93%	<u>16,300</u>	19,100	85%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>42,800</u>	38,900	110%	<u>18,000</u>	16,700	108%	<u>24,800</u>	22,200	112%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>99,000</u>	91,000	109%	<u>55,400</u>	62,900	88%	<u>43,600</u>	28,100	155%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>42,000</u>	63,800	66%	<u>32,900</u>	49,600	66%	<u>9,100</u>	14,200	64%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>55,200</u>	59,200	93%	<u>33,700</u>	36,000	94%	<u>21,500</u>	23,200	93%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>29,500</u>	35,600	83%	<u>13,000</u>	17,000	76%	<u>16,500</u>	18,600	89%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>30,100</u>	28,900	104%	<u>17,200</u>	17,800	97%	<u>12,900</u>	11,100	116%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,100</u>	14,100	93%	<u>10,200</u>	11,400	89%	<u>2,900</u>	2,700	107%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>15,300</u>	15,200	101%	<u>10,100</u>	10,500	96%	<u>5,200</u>	4,700	111%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>80,100</u>	66,500	120%	<u>37,800</u>	33,900	112%	<u>42,300</u>	32,600	130%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>37,300</u>	-	-	<u>10,800</u>	-	-	<u>26,500</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>55,800</u>	83,400	67%	<u>35,100</u>	43,600	81%	<u>20,700</u>	39,800	52%
NEXCO 集計					<u>47,600</u>	53,400	89%	<u>27,800</u>	33,400	83%	<u>19,800</u>	19,900	99%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>46,300</u>	48,100	96%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>44,000</u>	42,500	104%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>72,200</u>	77,700	93%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>33,300</u>	35,000	95%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>40,700</u>	40,100	101%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>51,900</u>	52,400	99%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>46,100</u>	47,700	97%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>57,400</u>	57,300	100%						
名古屋高速 集計					<u>49,000</u>	50,100	98%						
中京圏 全体集計					<u>48,100</u>	52,100	92%						

トラカンに車種別機能なし