

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月31日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO」

全車	89 %
小型車	83 %
大型車	98 %

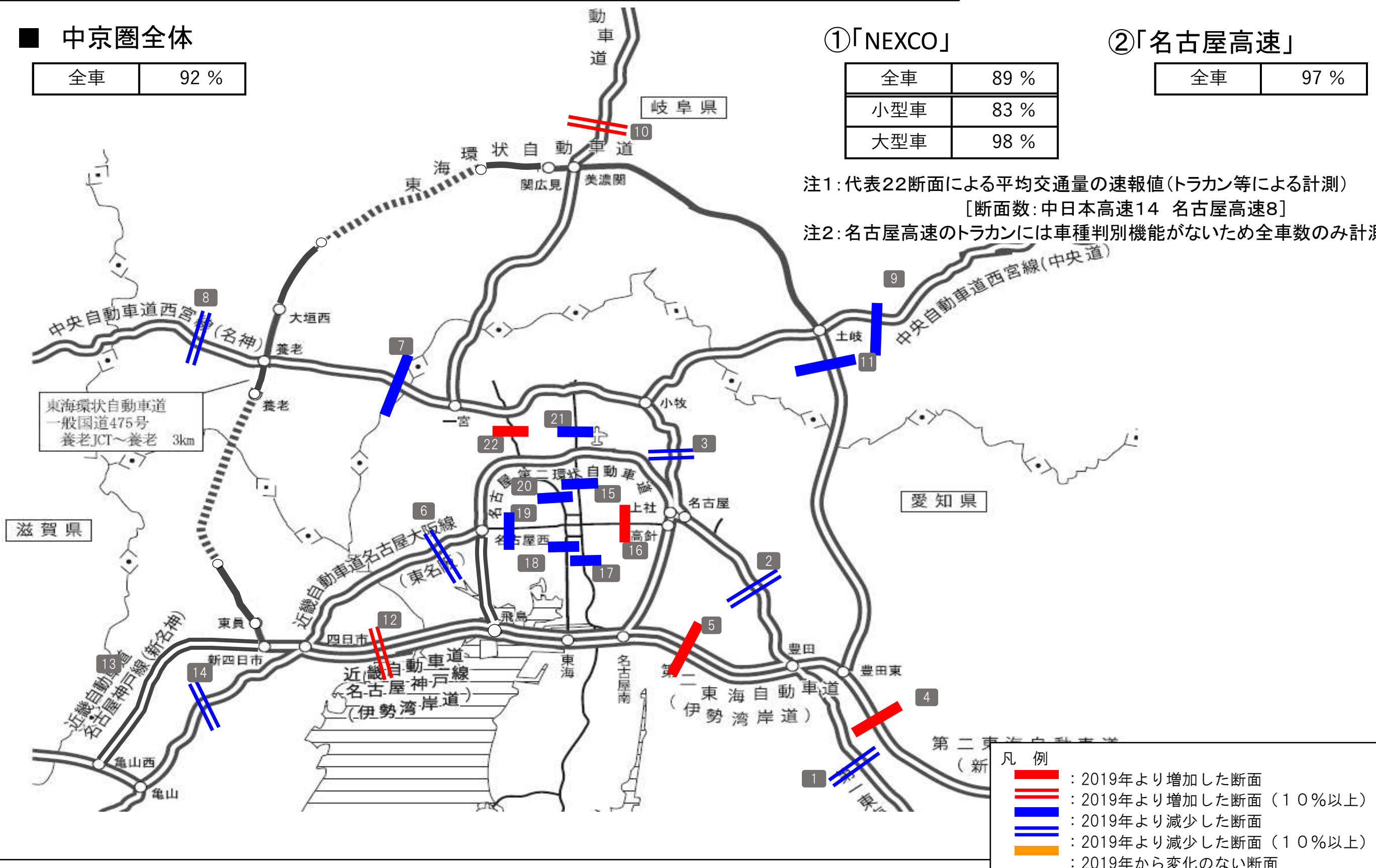
②「名古屋高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2023年1月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 1月31日(火)	(台/日) 1月29日(火)	2019年 比 ①/②	(台/日) 1月31日(火)	(台/日) 1月29日(火)	2019年 比 ③/④	(台/日) 1月31日(火)	(台/日) 1月29日(火)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>69,500</u>	77,100	90%	<u>39,700</u>	48,200	82%	<u>29,800</u>	28,900	103%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>62,400</u>	69,000	90%	<u>44,300</u>	48,300	92%	<u>18,100</u>	20,700	87%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>52,800</u>	58,700	90%	<u>35,300</u>	38,300	92%	<u>17,500</u>	20,400	86%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>43,900</u>	41,800	105%	<u>16,100</u>	15,300	105%	<u>27,800</u>	26,500	105%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>102,500</u>	95,500	107%	<u>53,600</u>	62,900	85%	<u>48,900</u>	32,600	150%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>41,800</u>	65,700	64%	<u>32,400</u>	50,800	64%	<u>9,400</u>	14,900	63%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>58,600</u>	62,000	95%	<u>35,400</u>	36,300	98%	<u>23,200</u>	25,700	90%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>30,500</u>	37,600	81%	<u>12,600</u>	16,700	75%	<u>17,900</u>	20,900	86%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>31,500</u>	33,600	94%	<u>17,100</u>	19,000	90%	<u>14,400</u>	14,600	99%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,700</u>	10,400	132%	<u>10,500</u>	7,900	133%	<u>3,200</u>	2,500	128%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>15,400</u>	15,600	99%	<u>9,800</u>	10,300	95%	<u>5,600</u>	5,300	106%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>83,700</u>	72,600	115%	<u>36,500</u>	34,200	107%	<u>47,200</u>	38,400	123%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>40,100</u>	-	-	<u>10,100</u>	-	-	<u>30,000</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>55,100</u>	90,000	61%	<u>33,300</u>	42,600	78%	<u>21,800</u>	47,400	46%
NEXCO 集計					<u>50,100</u>	56,100	89%	<u>27,600</u>	33,100	83%	<u>22,500</u>	23,000	98%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>47,400</u>	48,900	97%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>44,800</u>	44,400	101%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>72,200</u>	78,200	92%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,200</u>	37,000	92%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>40,700</u>	42,400	96%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>53,000</u>	53,600	99%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>46,500</u>	49,400	94%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>59,200</u>	58,900	101%							
名古屋高速 集計					<u>49,800</u>	51,600	97%						
中京圏 全体集計					<u>50,000</u>	54,400	92%						

トラカンに車種別機能なし