

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月1日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO」

全車	88 %
小型車	81 %
大型車	97 %

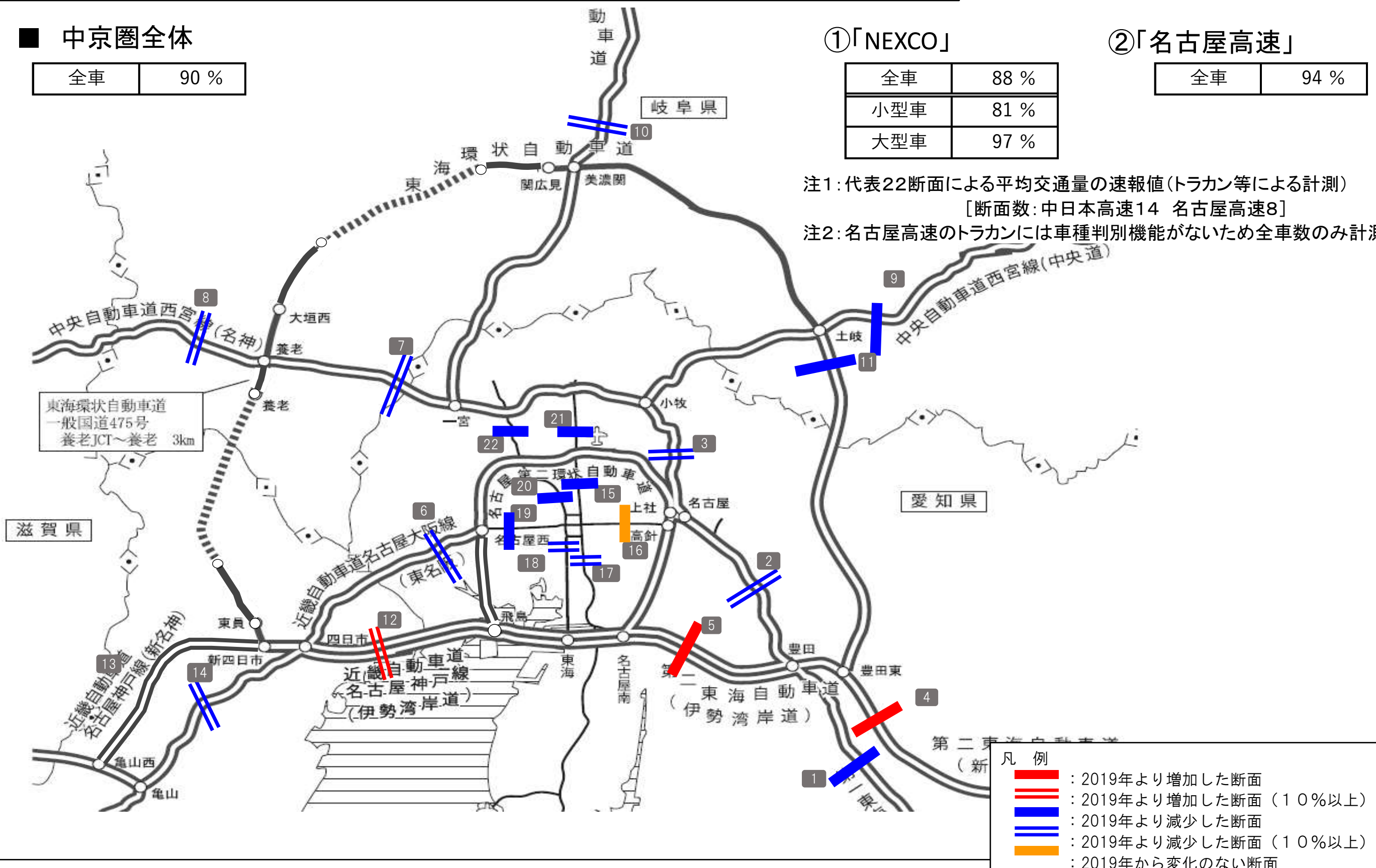
②「名古屋高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2023年2月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月1日(水)	(台/日) 1月30日(水)		(台/日) 2月1日(水)	(台/日) 1月30日(水)		(台/日) 2月1日(水)	(台/日) 1月30日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>69,600</u>	76,000	92%	<u>42,400</u>	47,200	90%	<u>27,200</u>	28,800	94%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>60,800</u>	69,200	88%	<u>42,900</u>	47,800	90%	<u>17,900</u>	21,400	84%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>51,200</u>	59,900	85%	<u>34,200</u>	38,600	89%	<u>17,000</u>	21,300	80%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>43,000</u>	40,600	106%	<u>15,800</u>	15,100	105%	<u>27,200</u>	25,500	107%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>100,500</u>	92,900	108%	<u>51,900</u>	62,100	84%	<u>48,600</u>	30,800	158%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>40,000</u>	66,200	60%	<u>31,200</u>	51,700	60%	<u>8,800</u>	14,500	61%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>56,900</u>	64,000	89%	<u>33,900</u>	37,300	91%	<u>23,000</u>	26,700	86%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>29,500</u>	39,300	75%	<u>12,500</u>	17,200	73%	<u>17,000</u>	22,100	77%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>30,700</u>	33,400	92%	<u>16,600</u>	19,000	87%	<u>14,100</u>	14,400	98%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,300</u>	15,100	88%	<u>10,000</u>	12,000	83%	<u>3,300</u>	3,100	106%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>15,200</u>	16,000	95%	<u>9,700</u>	10,800	90%	<u>5,500</u>	5,200	106%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>82,600</u>	70,500	117%	<u>36,100</u>	34,500	105%	<u>46,500</u>	36,000	129%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>39,500</u>	-	-	<u>10,100</u>	-	-	<u>29,400</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>55,700</u>	87,700	64%	<u>34,100</u>	43,400	79%	<u>21,600</u>	44,300	49%
NEXCO 集計					<u>49,200</u>	56,200	88%	<u>27,200</u>	33,600	81%	<u>21,900</u>	22,600	97%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>45,800</u>	48,900	94%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>43,800</u>	43,800	100%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>70,400</u>	78,400	90%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>33,000</u>	37,100	89%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>39,900</u>	42,000	95%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>51,400</u>	53,700	96%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>46,200</u>	49,500	93%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>57,600</u>	59,400	97%						
名古屋高速 集計					<u>48,500</u>	51,600	94%						
中京圏 全体集計					<u>48,900</u>	54,500	90%						

トラカンに車種別機能なし