

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月2日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO」

全車	91 %
小型車	86 %
大型車	98 %

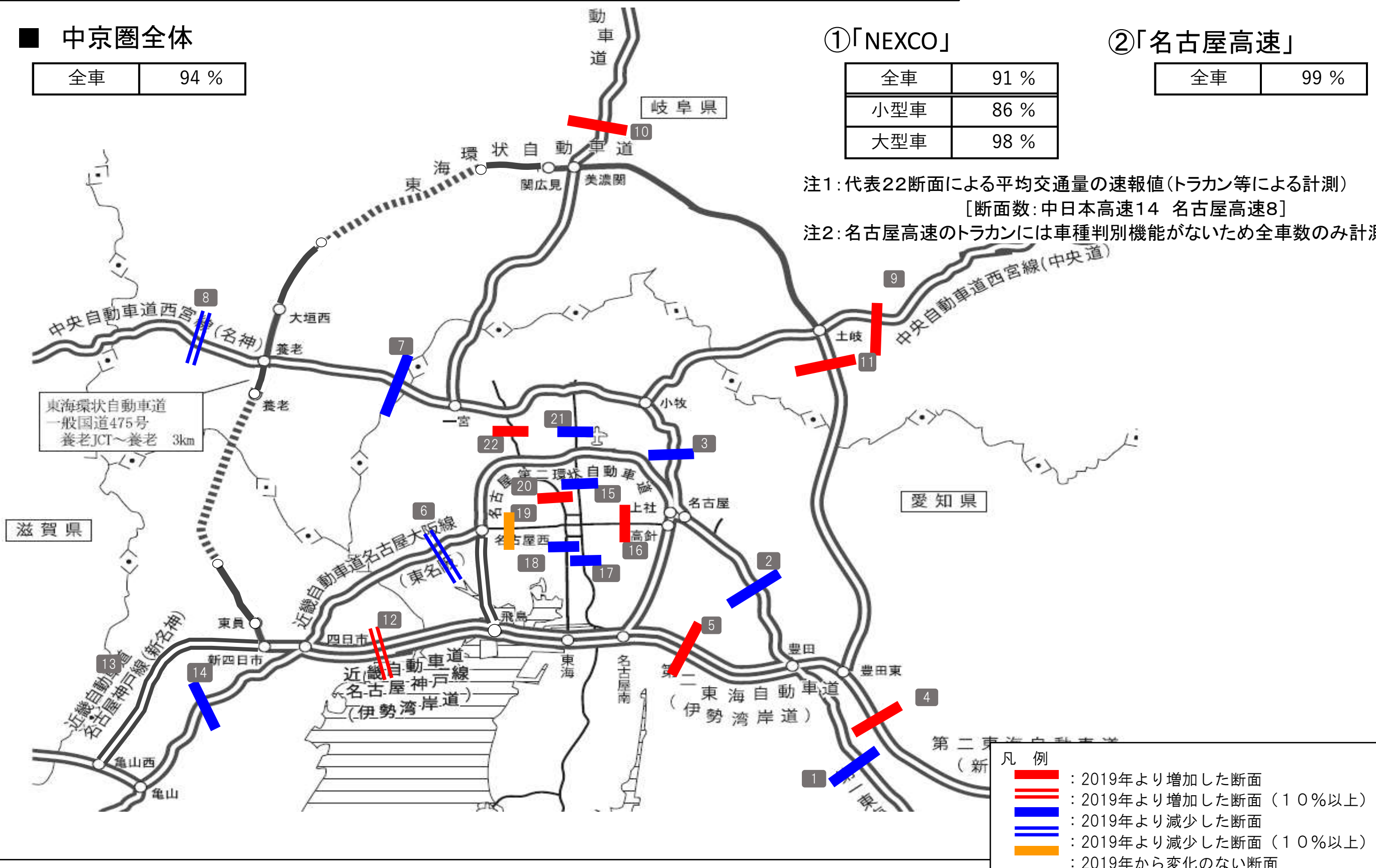
②「名古屋高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

█	: 2019年より増加した断面
█	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
█	: 2019年より減少した断面
█	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
█	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年2月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月2日(木)	(台/日) 1月31日(木)		(台/日) 2月2日(木)	(台/日) 1月31日(木)		(台/日) 2月2日(木)	(台/日) 1月31日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>70,500</u>	75,200	94%	<u>41,900</u>	46,900	89%	<u>28,600</u>	28,300	101%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>62,700</u>	68,200	92%	<u>44,200</u>	47,000	94%	<u>18,500</u>	21,200	87%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>53,100</u>	58,100	91%	<u>35,200</u>	37,100	95%	<u>17,900</u>	21,000	85%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>44,400</u>	42,300	105%	<u>16,100</u>	15,000	107%	<u>28,300</u>	27,300	104%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>103,000</u>	97,100	106%	<u>53,600</u>	64,000	84%	<u>49,400</u>	33,100	149%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>41,600</u>	63,600	65%	<u>32,600</u>	49,000	67%	<u>9,000</u>	14,600	62%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>57,700</u>	62,200	93%	<u>34,000</u>	36,500	93%	<u>23,700</u>	25,700	92%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>31,300</u>	36,900	85%	<u>13,000</u>	16,000	81%	<u>18,300</u>	20,900	88%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>32,100</u>	31,800	101%	<u>17,500</u>	17,800	98%	<u>14,600</u>	14,000	104%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,800</u>	13,000	106%	<u>10,400</u>	9,900	105%	<u>3,400</u>	3,100	110%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>15,500</u>	14,900	104%	<u>9,800</u>	9,700	101%	<u>5,700</u>	5,200	110%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>84,100</u>	70,600	119%	<u>36,600</u>	31,800	115%	<u>47,500</u>	38,800	122%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>40,400</u>	-	-	<u>10,100</u>	-	-	<u>30,300</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>56,000</u>	88,300	63%	<u>34,000</u>	40,900	83%	<u>22,000</u>	47,400	46%
NEXCO 集計					<u>50,400</u>	55,600	91%	<u>27,800</u>	32,400	86%	<u>22,700</u>	23,100	98%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>47,900</u>	48,500	99%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>45,500</u>	45,000	101%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>73,300</u>	75,800	97%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>33,700</u>	37,100	91%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>41,700</u>	41,800	100%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>53,300</u>	53,000	101%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,500</u>	48,800	97%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>59,100</u>	58,300	101%						
名古屋高速 集計					<u>50,300</u>	51,000	99%						
中京圏 全体集計					<u>50,400</u>	53,800	94%						

トラカンに車種別機能なし