

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月3日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO」

全車	95 %
小型車	93 %
大型車	100 %

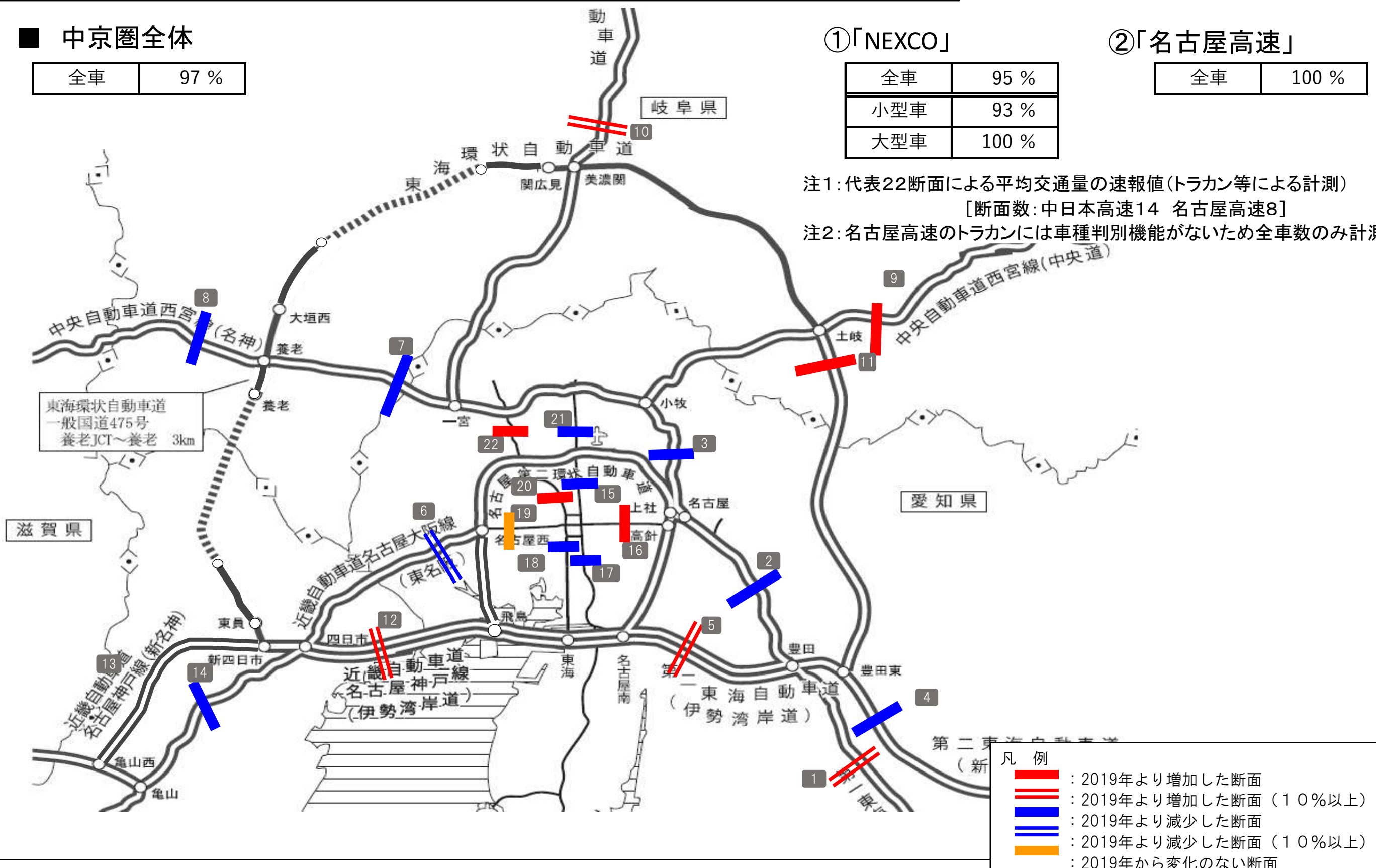
②「名古屋高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年2月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月3日(金)	(台/日) 2月1日(金)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月3日(金)	(台/日) 2月1日(金)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月3日(金)	(台/日) 2月1日(金)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>73,700</u>	66,100	111%	<u>47,100</u>	42,300	111%	<u>26,600</u>	23,800	112%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>65,900</u>	69,000	96%	<u>48,100</u>	48,800	99%	<u>17,800</u>	20,200	88%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>55,800</u>	60,400	92%	<u>38,500</u>	40,100	96%	<u>17,300</u>	20,300	85%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>45,400</u>	47,600	95%	<u>21,100</u>	21,300	99%	<u>24,300</u>	26,300	92%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>105,100</u>	90,200	117%	<u>60,500</u>	61,500	98%	<u>44,600</u>	28,700	155%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>45,600</u>	62,800	73%	<u>36,200</u>	49,200	74%	<u>9,400</u>	13,600	69%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>61,200</u>	62,500	98%	<u>39,400</u>	38,900	101%	<u>21,800</u>	23,600	92%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>34,000</u>	37,200	91%	<u>17,600</u>	18,500	95%	<u>16,400</u>	18,700	88%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>33,900</u>	32,700	104%	<u>21,200</u>	20,600	103%	<u>12,700</u>	12,100	105%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,300</u>	14,500	112%	<u>13,000</u>	11,600	112%	<u>3,300</u>	2,900	114%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,700</u>	16,100	104%	<u>11,400</u>	11,100	103%	<u>5,300</u>	5,000	106%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>84,600</u>	70,900	119%	<u>41,900</u>	37,300	112%	<u>42,700</u>	33,600	127%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>40,000</u>	-	-	<u>12,600</u>	-	-	<u>27,400</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>60,500</u>	90,400	67%	<u>39,600</u>	47,000	84%	<u>20,900</u>	43,400	48%
NEXCO 集計					<u>52,800</u>	55,400	95%	<u>32,000</u>	34,500	93%	<u>20,800</u>	20,900	100%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>49,500</u>	50,700	98%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>48,100</u>	45,700	105%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>76,600</u>	79,400	96%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>36,800</u>	37,600	98%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>43,800</u>	43,800	100%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>56,400</u>	55,600	101%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>49,000</u>	50,300	97%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>62,600</u>	60,100	104%						
名古屋高速 集計					<u>52,900</u>	52,900	100%						
中京圏 全体集計					<u>52,800</u>	54,500	97%						

トラカンに車種別機能なし