

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月4日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	95 %

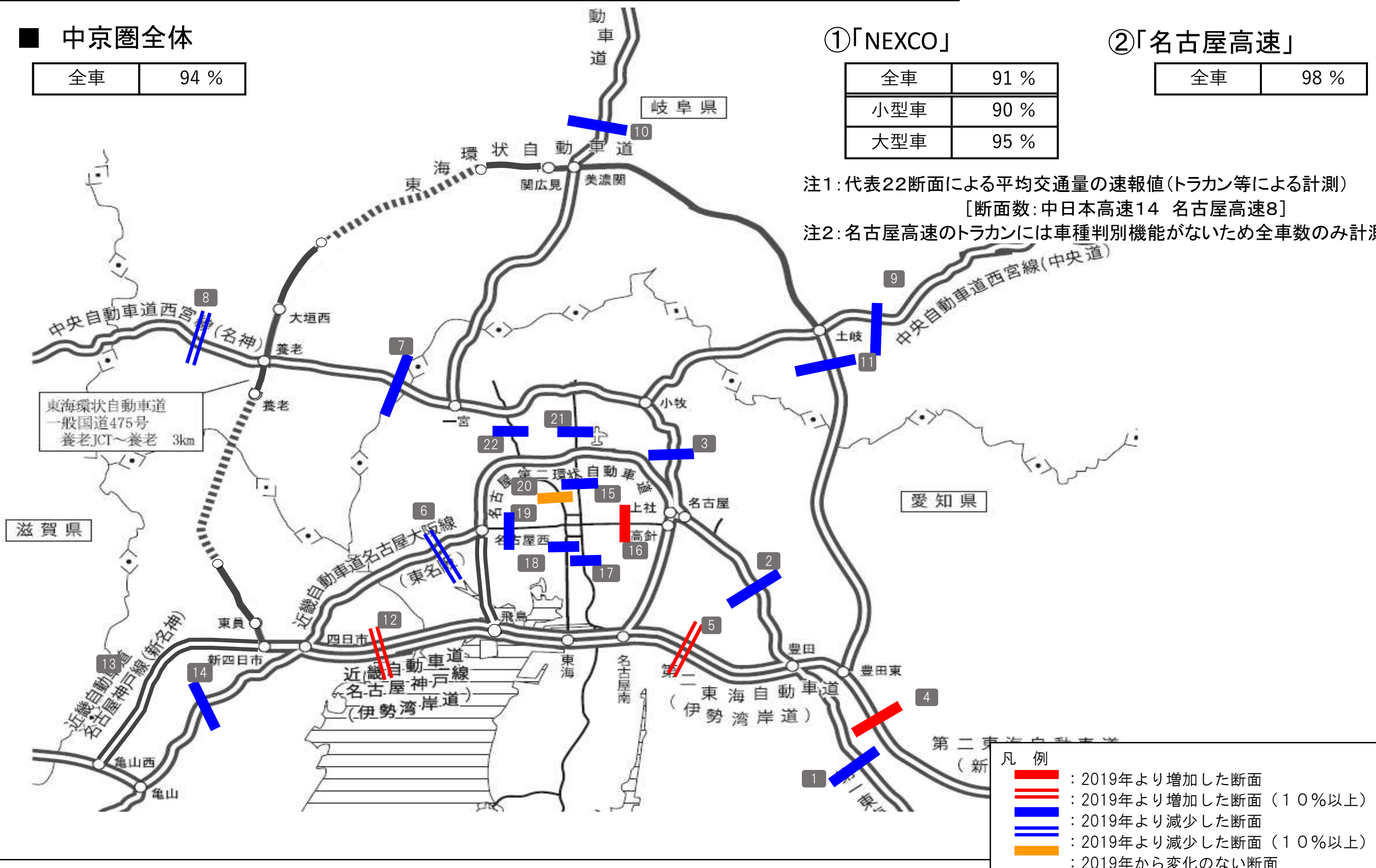
②「名古屋高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年2月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月4日(土)	(台/日) 2月2日(土)		(台/日) 2月4日(土)	(台/日) 2月2日(土)		(台/日) 2月4日(土)	(台/日) 2月2日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>69,400</u>	74,100	94%	<u>52,600</u>	58,000	91%	<u>16,800</u>	16,100	104%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>59,500</u>	64,600	92%	<u>50,100</u>	53,400	94%	<u>9,400</u>	11,200	84%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>50,700</u>	55,200	92%	<u>42,000</u>	44,100	95%	<u>8,700</u>	11,100	78%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>39,200</u>	37,200	105%	<u>25,200</u>	22,900	110%	<u>14,000</u>	14,300	98%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>86,200</u>	74,300	116%	<u>62,100</u>	57,400	108%	<u>24,100</u>	16,900	143%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>39,800</u>	58,900	68%	<u>34,400</u>	50,300	68%	<u>5,400</u>	8,600	63%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>54,000</u>	58,700	92%	<u>42,700</u>	45,100	95%	<u>11,300</u>	13,600	83%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>33,400</u>	37,900	88%	<u>24,800</u>	27,000	92%	<u>8,600</u>	10,900	79%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>33,200</u>	35,800	93%	<u>26,900</u>	28,600	94%	<u>6,300</u>	7,200	88%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>29,400</u>	29,600	99%	<u>27,300</u>	27,500	99%	<u>2,100</u>	2,100	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>18,200</u>	18,700	97%	<u>16,000</u>	16,300	98%	<u>2,200</u>	2,400	92%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>70,800</u>	59,900	118%	<u>48,700</u>	40,600	120%	<u>22,100</u>	19,300	115%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>36,200</u>	-	-	<u>15,200</u>	-	-	<u>21,000</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>61,000</u>	88,100	69%	<u>49,800</u>	62,100	80%	<u>11,200</u>	26,000	43%
NEXCO 集計					<u>48,600</u>	53,300	91%	<u>37,000</u>	41,000	90%	<u>11,700</u>	12,300	95%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>36,500</u>	37,000	99%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>36,100</u>	34,500	105%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>65,300</u>	69,600	94%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>26,700</u>	27,200	98%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>35,500</u>	36,700	97%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>45,600</u>	45,700	100%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>37,100</u>	38,500	96%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>53,600</u>	55,200	97%						
名古屋高速 集計					<u>42,100</u>	43,100	98%						
中京圏 全体集計					<u>46,200</u>	49,400	94%						

トラカンに車種別機能なし