

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月5日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	97 %
小型車	95 %
大型車	105 %

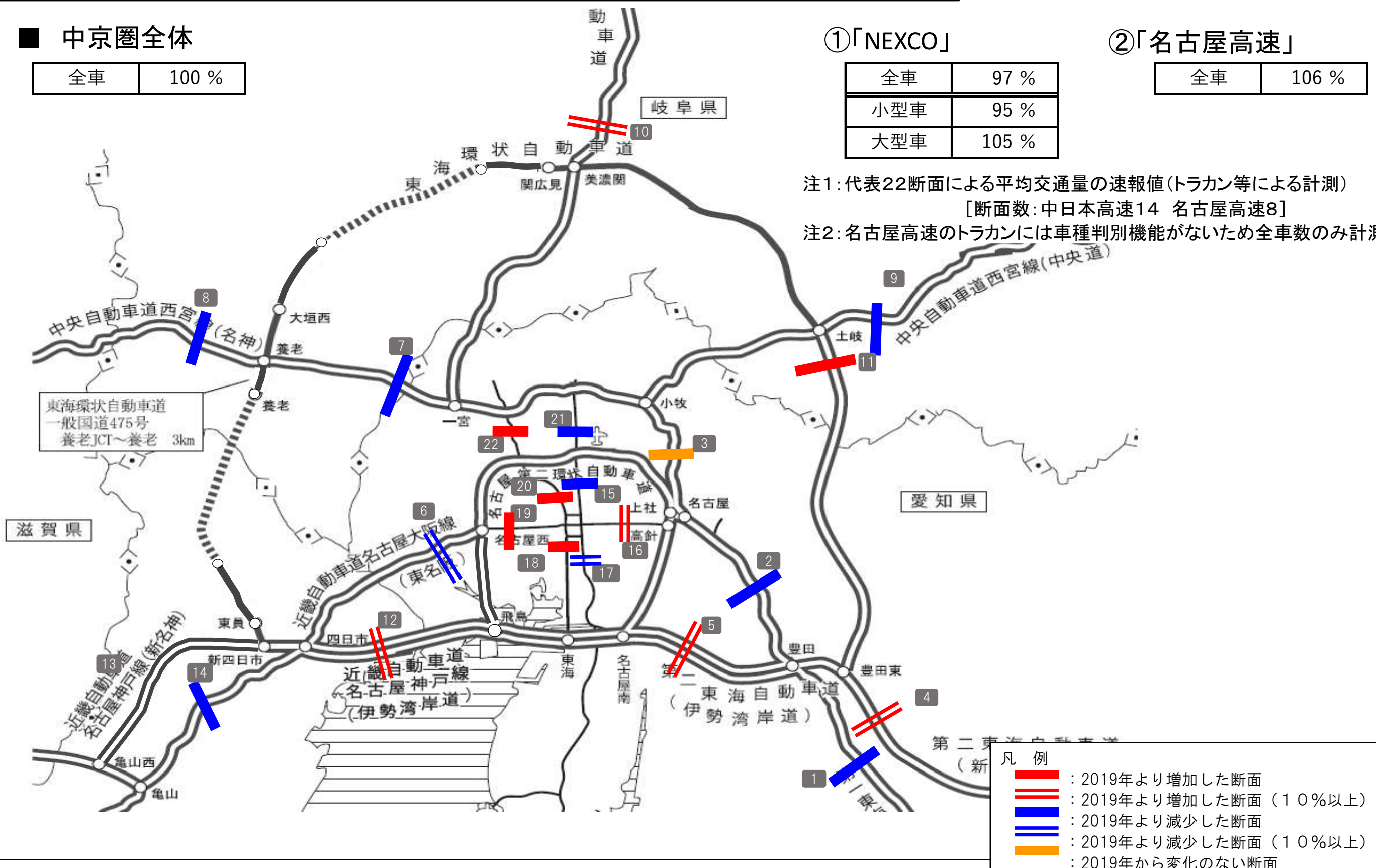
②「名古屋高速」

全車	106 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年2月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月5日(日)	(台/日) 2月3日(日)		(台/日) 2月5日(日)	(台/日) 2月3日(日)		(台/日) 2月5日(日)	(台/日) 2月3日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>62,300</u>	63,600	98%	<u>49,800</u>	54,800	91%	<u>12,500</u>	8,800	142%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>52,200</u>	52,900	99%	<u>47,100</u>	46,800	101%	<u>5,100</u>	6,100	84%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>43,500</u>	43,400	100%	<u>39,000</u>	37,900	103%	<u>4,500</u>	5,500	82%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>39,100</u>	35,000	112%	<u>27,000</u>	23,500	115%	<u>12,100</u>	11,500	105%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>75,300</u>	65,800	114%	<u>58,500</u>	54,900	107%	<u>16,800</u>	10,900	154%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>35,700</u>	46,200	77%	<u>32,500</u>	41,800	78%	<u>3,200</u>	4,400	73%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>48,100</u>	49,800	97%	<u>41,100</u>	41,400	99%	<u>7,000</u>	8,400	83%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>32,800</u>	34,300	96%	<u>27,000</u>	26,900	100%	<u>5,800</u>	7,400	78%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>32,100</u>	32,700	98%	<u>27,500</u>	27,600	100%	<u>4,600</u>	5,100	90%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>30,100</u>	26,900	112%	<u>28,500</u>	25,300	113%	<u>1,600</u>	1,600	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>17,600</u>	16,300	108%	<u>16,400</u>	15,000	109%	<u>1,200</u>	1,300	92%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>61,400</u>	52,700	117%	<u>46,300</u>	38,400	121%	<u>15,100</u>	14,300	106%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>37,400</u>	-	-	<u>17,600</u>	-	-	<u>19,800</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>53,800</u>	77,100	70%	<u>47,500</u>	59,300	80%	<u>6,300</u>	17,800	35%
NEXCO 集計					<u>44,400</u>	45,900	97%	<u>36,100</u>	38,000	95%	<u>8,300</u>	7,900	105%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>27,500</u>	29,500	93%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>28,100</u>	9,700	290%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>52,200</u>	57,700	90%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>19,700</u>	19,400	102%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>29,400</u>	27,200	108%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>35,900</u>	35,100	102%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>28,300</u>	28,500	99%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>43,600</u>	43,000	101%							
名古屋高速 集計					<u>33,100</u>	31,300	106%						
中京圏 全体集計					<u>40,300</u>	40,300	100%						

トラカンに車種別機能なし