

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月7日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO」

全車	89 %
小型車	83 %
大型車	96 %

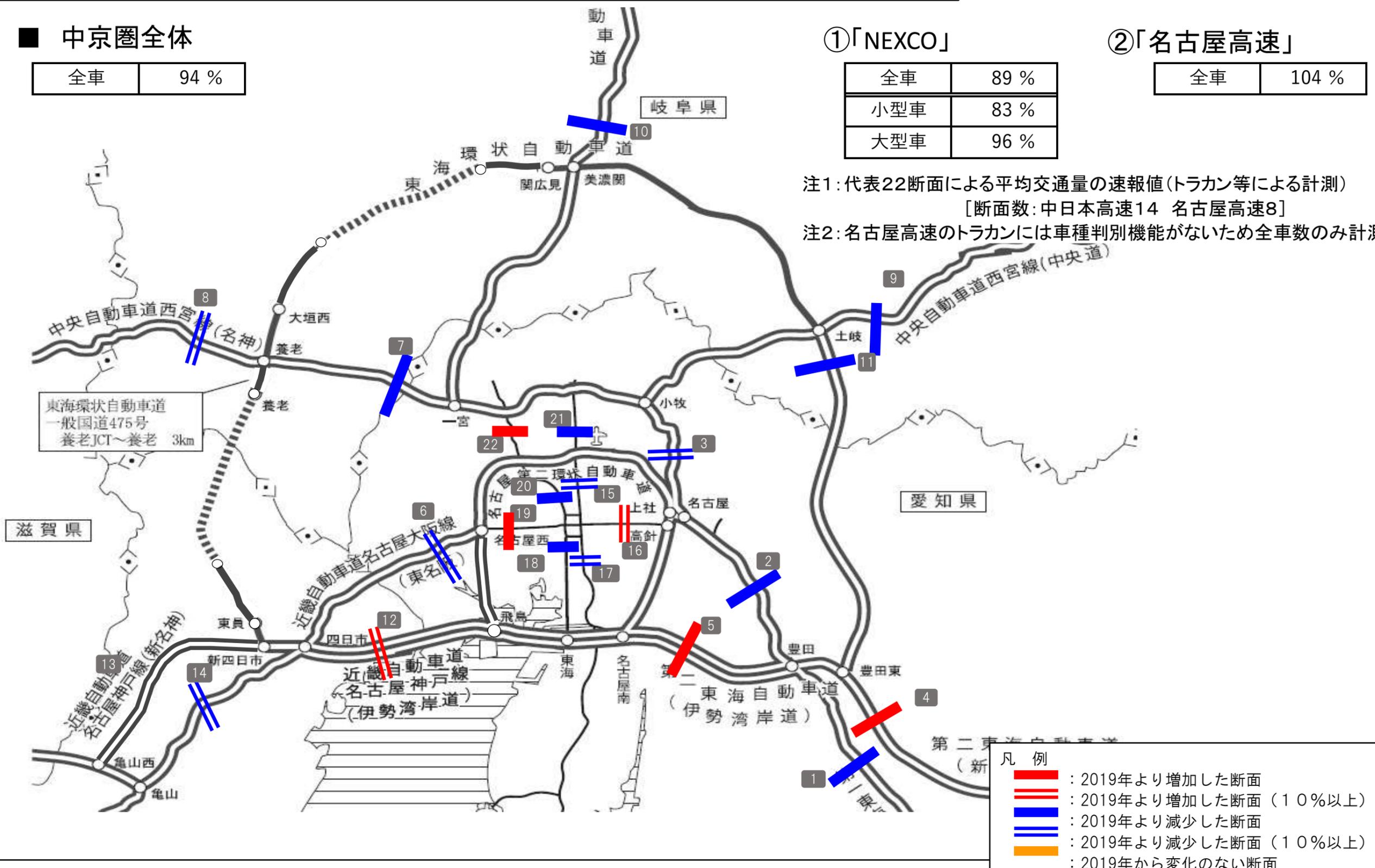
②「名古屋高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 2019年より増加した断面
—	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
—	: 2019年より減少した断面
—	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
—	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年2月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月7日(火)	(台/日) 2月5日(火)		(台/日) 2月7日(火)	(台/日) 2月5日(火)		(台/日) 2月7日(火)	(台/日) 2月5日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>69,900</u>	76,200	92%	<u>42,800</u>	48,100	89%	<u>27,100</u>	28,100	96%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>62,300</u>	67,400	92%	<u>44,200</u>	45,800	97%	<u>18,100</u>	21,600	84%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>52,500</u>	59,600	88%	<u>35,000</u>	38,300	91%	<u>17,500</u>	21,300	82%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>43,500</u>	42,600	102%	<u>16,200</u>	15,900	102%	<u>27,300</u>	26,700	102%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>100,900</u>	92,500	109%	<u>53,100</u>	62,700	85%	<u>47,800</u>	29,800	160%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>41,800</u>	61,900	68%	<u>32,600</u>	48,200	68%	<u>9,200</u>	13,700	67%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>57,700</u>	63,300	91%	<u>34,500</u>	36,700	94%	<u>23,200</u>	26,600	87%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>31,700</u>	39,300	81%	<u>14,000</u>	17,500	80%	<u>17,700</u>	21,800	81%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>32,400</u>	34,400	94%	<u>18,000</u>	19,500	92%	<u>14,400</u>	14,900	97%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>14,500</u>	15,600	93%	<u>11,100</u>	12,400	90%	<u>3,400</u>	3,200	106%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>15,500</u>	15,800	98%	<u>9,900</u>	10,400	95%	<u>5,600</u>	5,400	104%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>82,600</u>	73,400	113%	<u>36,400</u>	36,400	100%	<u>46,200</u>	37,000	125%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>39,600</u>	-	-	<u>10,600</u>	-	-	<u>29,000</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>55,600</u>	90,300	62%	<u>33,900</u>	44,300	77%	<u>21,700</u>	46,000	47%
NEXCO 集計					<u>50,000</u>	56,300	89%	<u>28,000</u>	33,600	83%	<u>22,000</u>	22,800	96%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>47,000</u>	53,200	88%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>44,500</u>	11,700	380%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>72,400</u>	80,400	90%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,200</u>	36,700	93%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>40,900</u>	38,600	106%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>53,200</u>	53,600	99%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>46,400</u>	49,700	93%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>59,400</u>	59,100	101%						
名古屋高速 集計					<u>49,800</u>	47,900	104%						
中京圏 全体集計					<u>49,900</u>	53,100	94%						