

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月11日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO」

全車	90 %
小型車	91 %
大型車	84 %

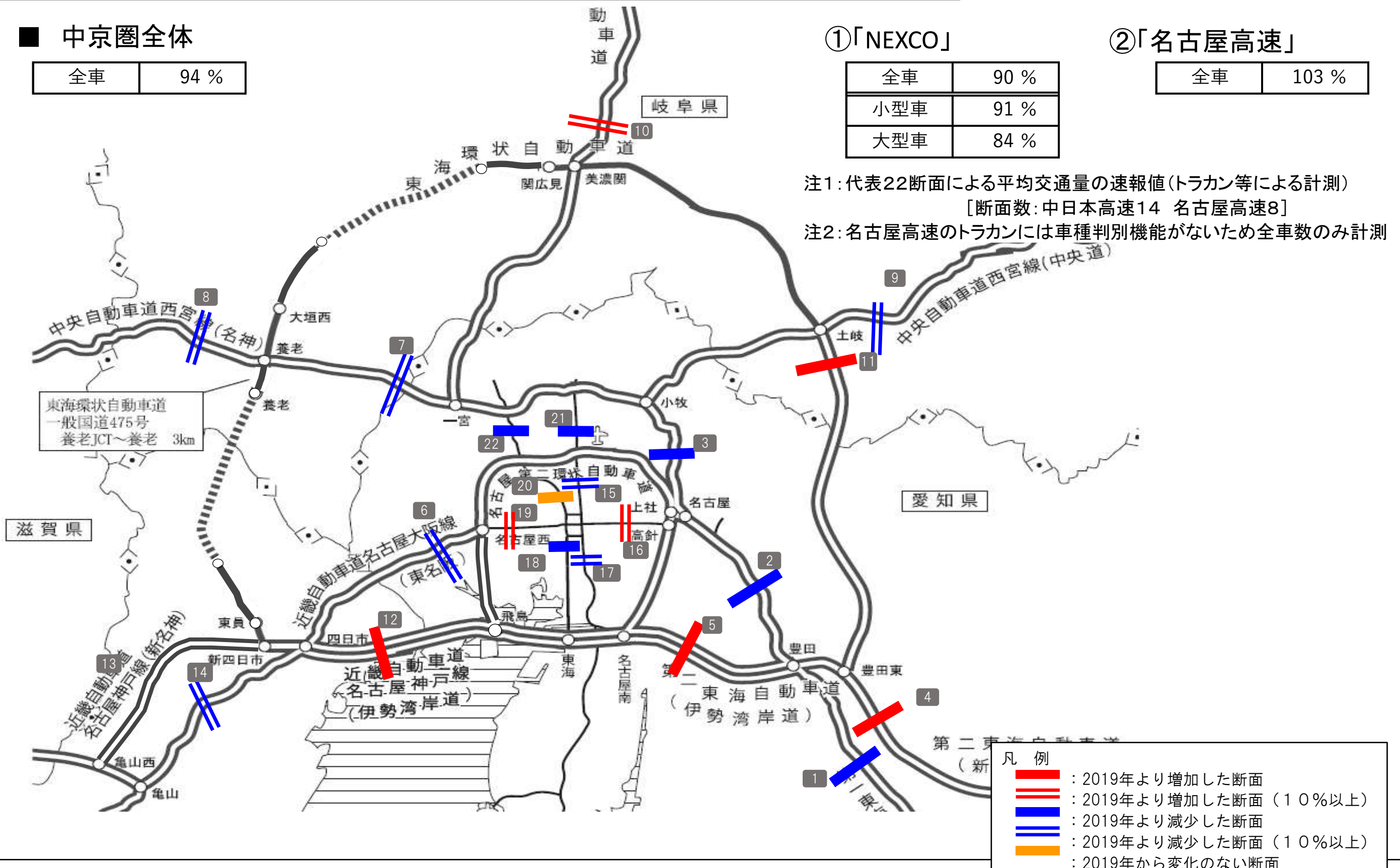
②「名古屋高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 2019年より増加した断面
=	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
—	: 2019年より減少した断面
=	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
—	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年2月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月11日(土)	(台/日) 2月9日(土)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月11日(土)	(台/日) 2月9日(土)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月11日(土)	(台/日) 2月9日(土)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>75,000</u>	77,000	97%	<u>58,000</u>	61,800	94%	<u>17,000</u>	15,200	112%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>64,300</u>	65,300	98%	<u>55,500</u>	52,900	105%	<u>8,800</u>	12,400	71%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>54,700</u>	57,500	95%	<u>46,500</u>	45,400	102%	<u>8,200</u>	12,100	68%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>44,600</u>	44,100	101%	<u>31,100</u>	29,500	105%	<u>13,500</u>	14,600	92%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>89,600</u>	85,400	105%	<u>67,100</u>	67,900	99%	<u>22,500</u>	17,500	129%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>40,900</u>	59,600	69%	<u>36,600</u>	50,800	72%	<u>4,300</u>	8,800	49%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>58,500</u>	67,000	87%	<u>49,900</u>	52,500	95%	<u>8,600</u>	14,500	59%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>39,300</u>	47,800	82%	<u>33,000</u>	35,900	92%	<u>6,300</u>	11,900	53%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>31,000</u>	41,800	74%	<u>27,500</u>	34,500	80%	<u>3,500</u>	7,300	48%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>38,200</u>	32,200	119%	<u>36,200</u>	30,100	120%	<u>2,000</u>	2,100	95%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>21,100</u>	19,900	106%	<u>19,200</u>	17,500	110%	<u>1,900</u>	2,400	79%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>76,100</u>	70,700	108%	<u>56,200</u>	51,300	110%	<u>19,900</u>	19,400	103%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>42,200</u>	-	-	<u>19,800</u>	-	-	<u>22,400</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>65,000</u>	96,500	67%	<u>56,100</u>	71,200	79%	<u>8,900</u>	25,300	35%
NEXCO 集計					<u>52,900</u>	58,800	90%	<u>42,300</u>	46,300	91%	<u>10,600</u>	12,600	84%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>35,200</u>	40,100	88%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>35,300</u>	10,500	336%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>65,200</u>	72,700	90%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>26,000</u>	28,000	93%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>36,400</u>	33,200	110%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>45,500</u>	45,600	100%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>36,300</u>	40,000	91%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>54,600</u>	55,400	99%						
名古屋高速 集計					<u>41,800</u>	40,700	103%						
中京圏 全体集計					<u>48,900</u>	51,900	94%						