

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月12日(日)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	85 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	81 %
小型車	76 %
大型車	132 %

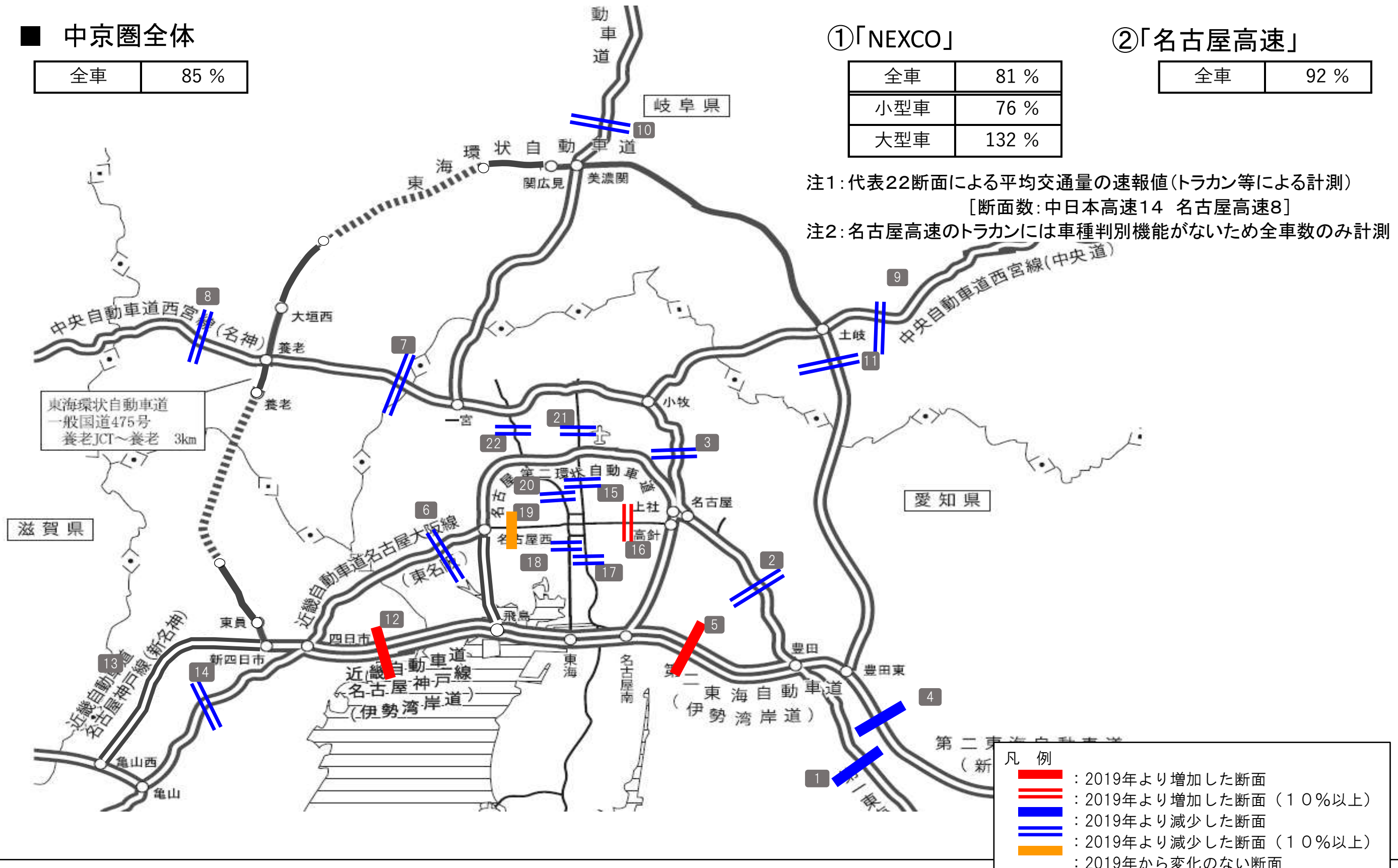
## ②「名古屋高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の2023年2月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 2月12日(日)	(台/日) 2月10日(日)		(台/日) 2月12日(日)	(台/日) 2月10日(日)		(台/日) 2月12日(日)	(台/日) 2月10日(日)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>65,300</u>	72,000	91%	<u>54,500</u>	65,100	84%	<u>10,800</u>	6,900	157%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>53,700</u>	60,900	88%	<u>48,600</u>	55,900	87%	<u>5,100</u>	5,000	102%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>44,500</u>	53,700	83%	<u>40,000</u>	49,000	82%	<u>4,500</u>	4,700	96%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>39,500</u>	41,600	95%	<u>28,300</u>	33,500	84%	<u>11,200</u>	8,100	138%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>77,400</u>	72,500	107%	<u>60,900</u>	64,200	95%	<u>16,500</u>	8,300	199%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>36,600</u>	56,500	65%	<u>33,500</u>	52,100	64%	<u>3,100</u>	4,400	70%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>50,300</u>	64,500	78%	<u>43,700</u>	58,200	75%	<u>6,600</u>	6,300	105%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>36,000</u>	47,800	75%	<u>30,600</u>	42,400	72%	<u>5,400</u>	5,400	100%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>32,600</u>	41,500	79%	<u>28,300</u>	38,100	74%	<u>4,300</u>	3,400	126%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>29,600</u>	41,500	71%	<u>28,200</u>	40,300	70%	<u>1,400</u>	1,200	117%	
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>17,800</u>	23,100	77%	<u>16,700</u>	22,100	76%	<u>1,100</u>	1,000	110%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>63,600</u>	62,300	102%	<u>49,000</u>	52,600	93%	<u>14,600</u>	9,700	151%	
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>39,000</u>	-	-	<u>19,300</u>	-	-	<u>19,700</u>	-	-	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>55,900</u>	94,700	59%	<u>49,700</u>	81,000	61%	<u>6,200</u>	13,700	45%	
NEXCO 集計					<u>45,800</u>	56,400	81%	<u>38,000</u>	50,300	76%	<u>7,900</u>	6,000	132%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>27,300</u>	33,800	81%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>29,000</u>	9,800	296%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>53,900</u>	66,500	81%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>18,800</u>	23,000	82%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>30,300</u>	30,400	100%							
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>36,500</u>	41,900	87%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>27,800</u>	33,800	82%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>43,800</u>	53,000	83%							
名古屋高速 集計					<u>33,400</u>	36,500	92%							
中京圏 全体集計					<u>41,300</u>	48,800	85%							

トラカンに車種別機能なし