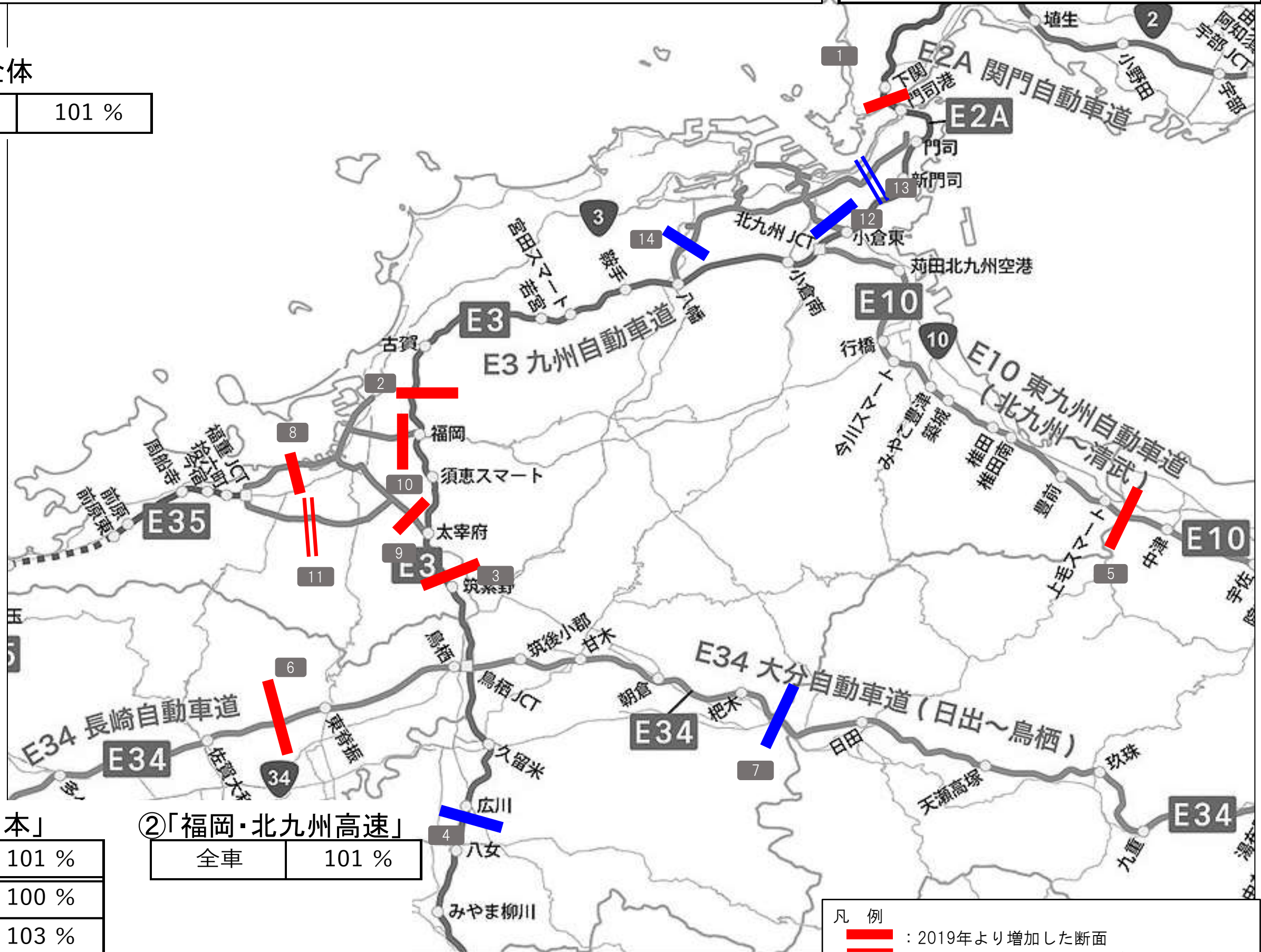


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月30日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	101 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	101 %
小型車	100 %
大型車	103 %

②「福岡・北九州高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年1月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 1月30日(月)	(台/日) 1月28日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 1月30日(月)	(台/日) 1月28日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 1月30日(月)	(台/日) 1月28日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>32,100</u>	31,700	101%	<u>14,700</u>	15,300	96%	<u>17,400</u>	16,400	106%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,000</u>	60,800	102%	<u>46,400</u>	45,400	102%	<u>15,600</u>	15,400	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>99,400</u>	97,600	102%	<u>73,400</u>	72,600	101%	<u>26,000</u>	25,000	104%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,900</u>	52,500	97%	<u>35,700</u>	37,700	95%	<u>15,200</u>	14,800	103%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,900</u>	6,600	105%	<u>4,500</u>	4,600	98%	<u>2,400</u>	2,000	120%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,300</u>	29,700	102%	<u>24,300</u>	23,600	103%	<u>6,000</u>	6,100	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,700</u>	14,400	95%	<u>10,400</u>	11,100	94%	<u>3,300</u>	3,300	100%
NEXCO 集計					<u>42,200</u>	41,900	101%	<u>29,900</u>	30,000	100%	<u>12,300</u>	11,900	103%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,900</u>	49,900	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>64,700</u>	63,400	102%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,200</u>	35,300	105%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,600</u>	22,300	110%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,800</u>	23,500	97%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,800</u>	13,600	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,000</u>	27,900	93%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,000</u>	33,700	101%						
福岡圏 全体集計					<u>38,100</u>	37,800	101%						

トラカンに車種別機能なし