

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月31日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	95 %
大型車	102 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年1月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					1月31日(火)	1月29日(火)	比	1月31日(火)	1月29日(火)	比	1月31日(火)	1月29日(火)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,400	34,400	106%	15,500	14,700	105%	20,900	19,700	106%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,300	63,600	98%	44,400	45,600	97%	17,900	18,000	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	97,000	100,300	97%	69,800	73,000	96%	27,200	27,300	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	50,500	53,300	95%	34,400	37,300	92%	16,100	16,000	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,700	6,900	97%	4,100	4,600	89%	2,600	2,300	113%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,800	30,400	95%	22,600	23,900	95%	6,200	6,500	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,300	14,700	90%	9,900	11,300	88%	3,400	3,400	100%
NEXCO 集計					42,100	43,400	97%	28,700	30,100	95%	13,500	13,300	102%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,500	50,200	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,700	64,700	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,100	35,700	104%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,400	22,700	107%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,400	24,700	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,000	13,800	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,700	28,300	91%						
福岡・北九州高速 集計					34,000	34,300	99%						
福岡圏 全体集計					38,100	38,800	98%						

トラカンに車種別機能なし