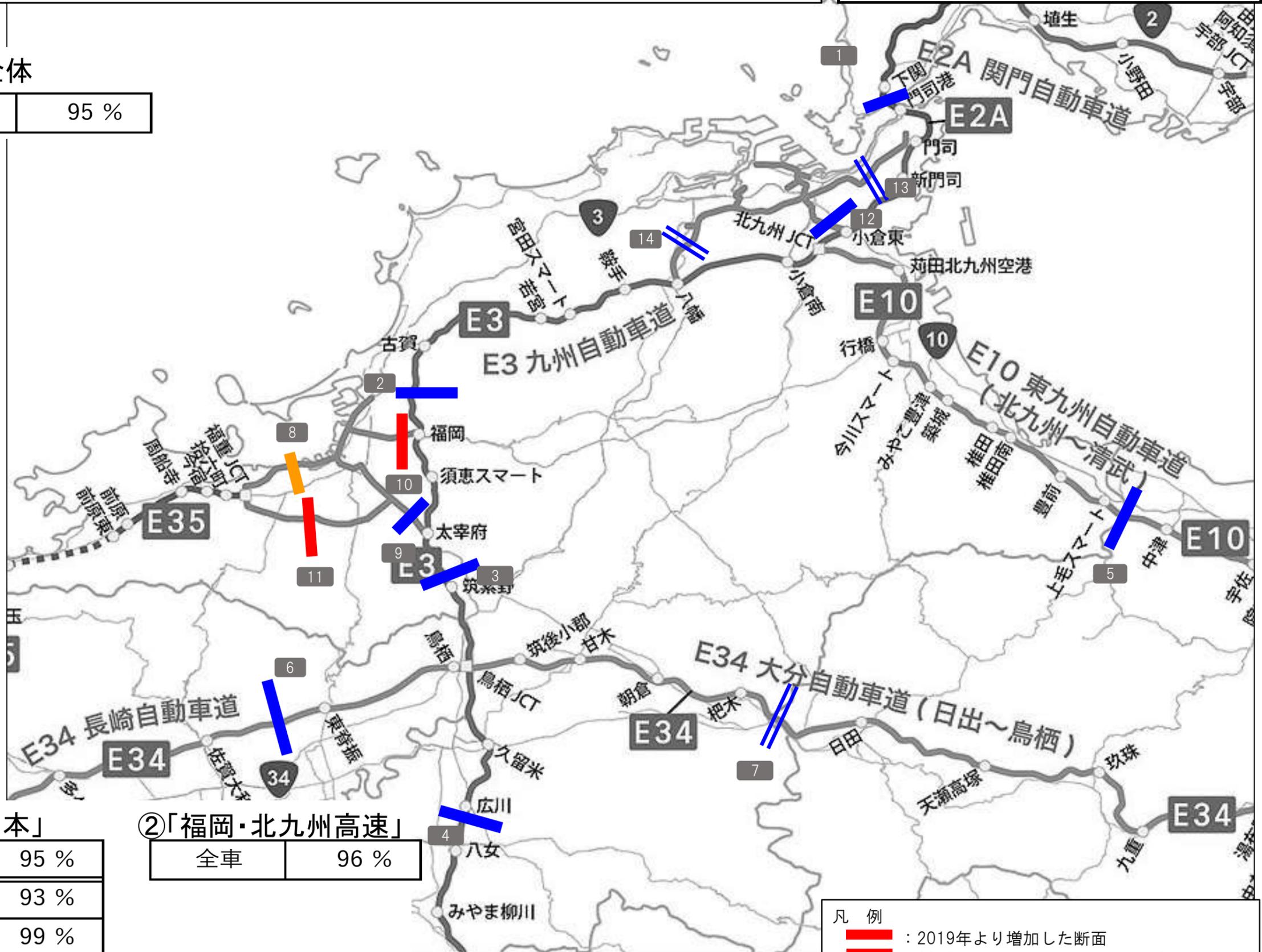


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月1日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	93 %
大型車	99 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年2月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月1日(水)	(台/日) 1月30日(水)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月1日(水)	(台/日) 1月30日(水)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月1日(水)	(台/日) 1月30日(水)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	33,800	35,600	95%	14,200	15,100	94%	19,600	20,500	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,100	63,300	98%	43,600	44,800	97%	18,500	18,500	100%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	95,000	99,500	95%	67,500	72,400	93%	27,500	27,100	101%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	49,200	52,900	93%	33,100	37,000	89%	16,100	15,900	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,400	6,900	93%	3,900	4,600	85%	2,500	2,300	109%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,300	30,100	94%	22,100	23,700	93%	6,200	6,400	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,000	14,800	88%	9,500	11,300	84%	3,500	3,500	100%
NEXCO 集計					41,100	43,300	95%	27,700	29,800	93%	13,400	13,500	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,000	49,800	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	61,500	64,000	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,200	35,700	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,800	22,400	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,200	24,100	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,900	13,700	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,400	27,800	84%						
福岡・北九州高速 集計					32,400	33,900	96%						
福岡圏 全体集計					36,800	38,600	95%						

トラカンに車種別機能なし