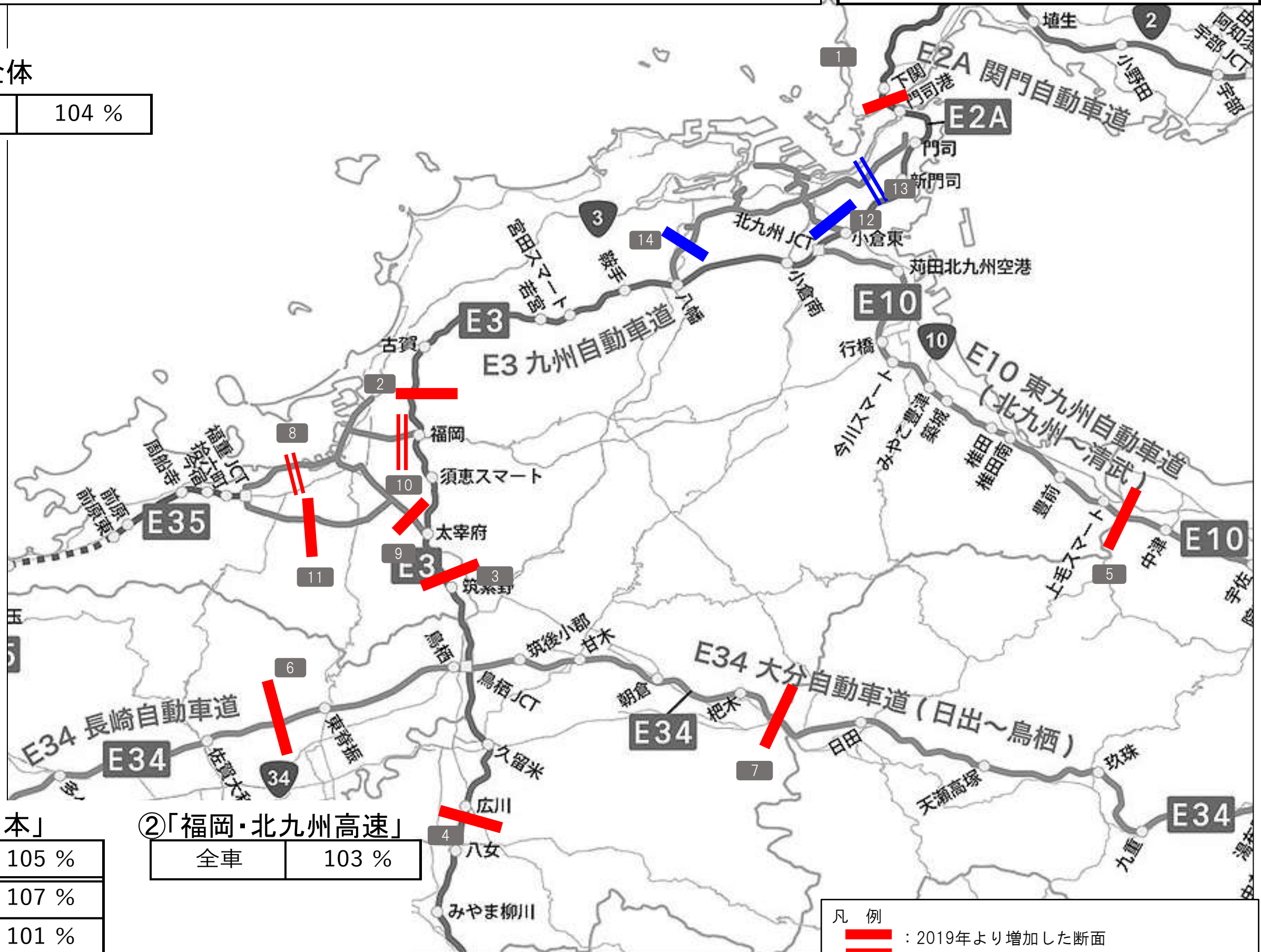


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月3日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	104 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	105 %
小型車	107 %
大型車	101 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年2月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月3日(金)	(台/日) 2月1日(金)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月3日(金)	(台/日) 2月1日(金)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月3日(金)	(台/日) 2月1日(金)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,600	33,500	106%	17,100	15,400	111%	18,500	18,100	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	68,000	63,600	107%	50,300	46,100	109%	17,700	17,500	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	104,500	100,100	104%	77,600	73,100	106%	26,900	27,000	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	55,300	53,500	103%	39,300	37,900	104%	16,000	15,600	103%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,500	6,900	109%	5,100	4,700	109%	2,400	2,200	109%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	32,500	30,600	106%	26,300	24,200	109%	6,200	6,400	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,000	14,900	101%	11,600	11,200	104%	3,400	3,700	92%
NEXCO 集計					45,500	43,300	105%	32,500	30,400	107%	13,000	12,900	101%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	54,600	49,400	111%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	67,400	64,700	104%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,800	36,200	110%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,700	23,900	108%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,200	24,600	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,400	14,200	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,100	29,000	93%						
福岡・北九州高速 集計					35,700	34,600	103%						
福岡圏 全体集計					40,600	38,900	104%						

トラカンに車種別機能なし