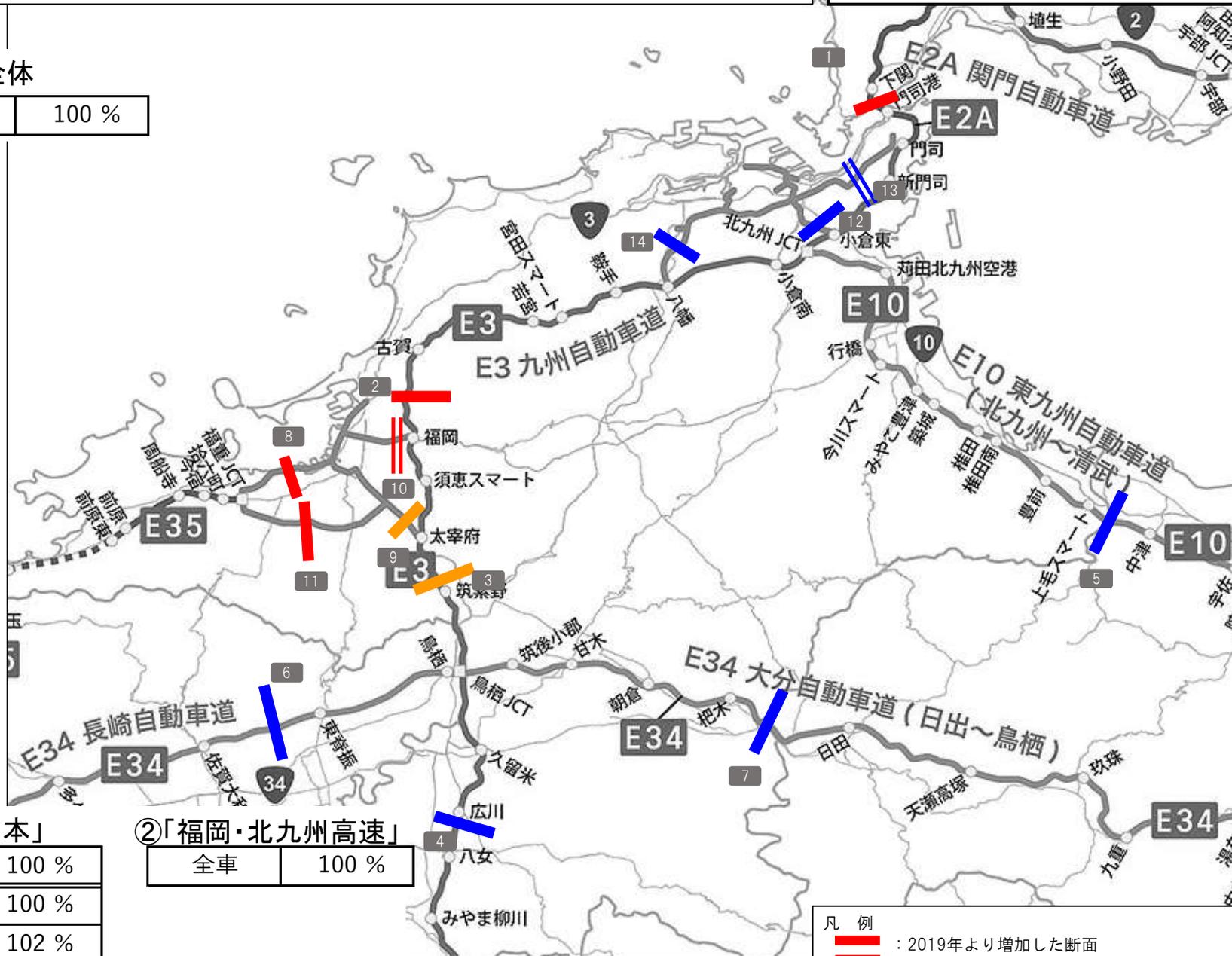


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月6日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	100 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	100 %
小型車	100 %
大型車	102 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年2月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月6日(月)	(台/日) 2月4日(月)		(台/日) 2月6日(月)	(台/日) 2月4日(月)		(台/日) 2月6日(月)	(台/日) 2月4日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>31,800</u>	29,500	108%	<u>15,200</u>	14,400	106%	<u>16,600</u>	15,100	110%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,600</u>	59,200	104%	<u>46,200</u>	44,200	105%	<u>15,400</u>	15,000	103%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,100</u>	96,000	100%	<u>71,300</u>	71,300	100%	<u>24,800</u>	24,700	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,000</u>	51,500	97%	<u>35,200</u>	36,800	96%	<u>14,800</u>	14,700	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,600</u>	6,700	99%	<u>4,500</u>	4,600	98%	<u>2,100</u>	2,100	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,700</u>	29,100	99%	<u>23,000</u>	23,300	99%	<u>5,700</u>	5,800	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,600</u>	14,900	91%	<u>10,400</u>	11,400	91%	<u>3,200</u>	3,500	91%
NEXCO 集計					<u>41,200</u>	41,000	100%	<u>29,400</u>	29,400	100%	<u>11,800</u>	11,600	102%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,700</u>	49,700	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>63,300</u>	63,300	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,600</u>	33,200	110%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,700</u>	22,600	105%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,800</u>	23,200	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,100</u>	13,500	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,400</u>	27,000	94%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,200</u>	33,200	100%						
福岡圏 全体集計					<u>37,200</u>	37,100	100%						

トラカンに車種別機能なし