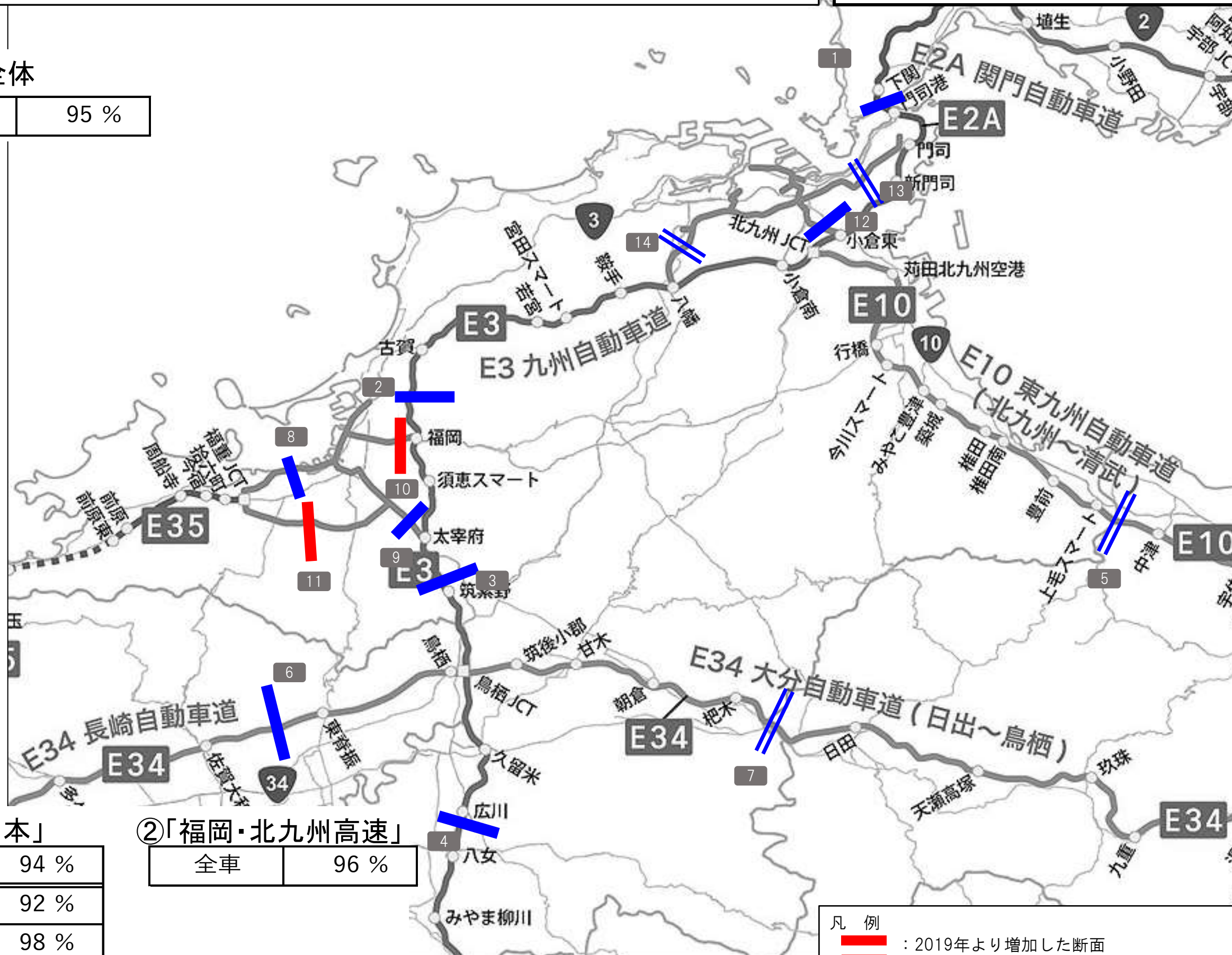


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月7日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	92 %
大型車	98 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の2023年2月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月7日(火)	(台/日) 2月5日(火)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月7日(火)	(台/日) 2月5日(火)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月7日(火)	(台/日) 2月5日(火)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,600</u>	34,800	99%	<u>14,500</u>	15,200	95%	<u>20,100</u>	19,600	103%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,500</u>	63,000	93%	<u>41,900</u>	45,200	93%	<u>16,600</u>	17,800	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,400</u>	100,400	96%	<u>69,800</u>	73,300	95%	<u>26,600</u>	27,100	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,100</u>	53,000	95%	<u>34,300</u>	37,200	92%	<u>15,800</u>	15,800	100%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,000</u>	6,900	72%	<u>3,100</u>	4,600	67%	<u>1,900</u>	2,300	83%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,200</u>	30,800	92%	<u>22,000</u>	24,300	91%	<u>6,200</u>	6,500	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,500</u>	15,500	87%	<u>10,000</u>	11,800	85%	<u>3,500</u>	3,700	95%
NEXCO 集計					<u>40,900</u>	43,500	94%	<u>27,900</u>	30,200	92%	<u>13,000</u>	13,300	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,500</u>	49,800	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,900</u>	64,500	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,200</u>	35,600	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,900</u>	22,700	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,800</u>	23,800	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,300</u>	13,800	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,700</u>	28,000	88%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,800</u>	34,000	96%						
福岡圏 全体集計					<u>36,800</u>	38,800	95%						

トラカンに車種別機能なし