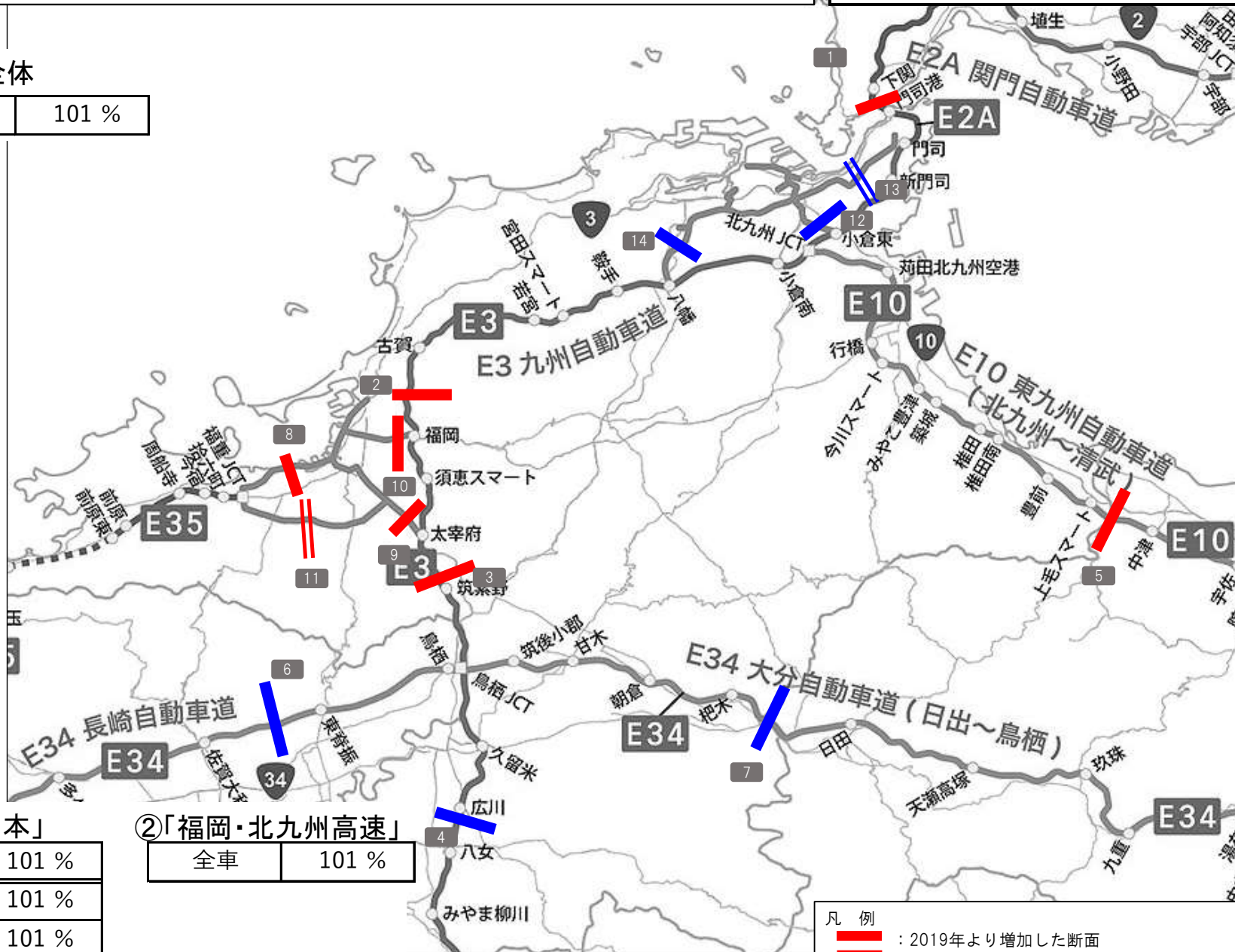


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月8日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	101 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	101 %
小型車	101 %
大型車	101 %

②「福岡・北九州高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年2月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月8日(水)	(台/日) 2月6日(水)		(台/日) 2月8日(水)	(台/日) 2月6日(水)		(台/日) 2月8日(水)	(台/日) 2月6日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,200</u>	34,800	101%	<u>15,200</u>	14,900	102%	<u>20,000</u>	19,900	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>65,400</u>	61,700	106%	<u>47,000</u>	44,000	107%	<u>18,400</u>	17,700	104%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>100,600</u>	99,400	101%	<u>74,000</u>	73,100	101%	<u>26,600</u>	26,300	101%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,600</u>	52,900	99%	<u>36,600</u>	37,000	99%	<u>16,000</u>	15,900	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,000</u>	6,800	103%	<u>4,600</u>	4,400	105%	<u>2,400</u>	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,400</u>	30,200	97%	<u>23,200</u>	23,900	97%	<u>6,200</u>	6,300	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,300</u>	14,800	97%	<u>11,000</u>	11,100	99%	<u>3,300</u>	3,700	89%
NEXCO 集計					<u>43,500</u>	42,900	101%	<u>30,200</u>	29,800	101%	<u>13,300</u>	13,200	101%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,300</u>	49,100	104%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>65,200</u>	63,100	103%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,100</u>	35,300	108%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,900</u>	21,700	110%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,000</u>	24,000	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,800</u>	13,400	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,000</u>	27,400	91%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,900</u>	33,400	101%						
福岡圏 全体集計					<u>38,700</u>	38,200	101%						

トラカンに車種別機能なし