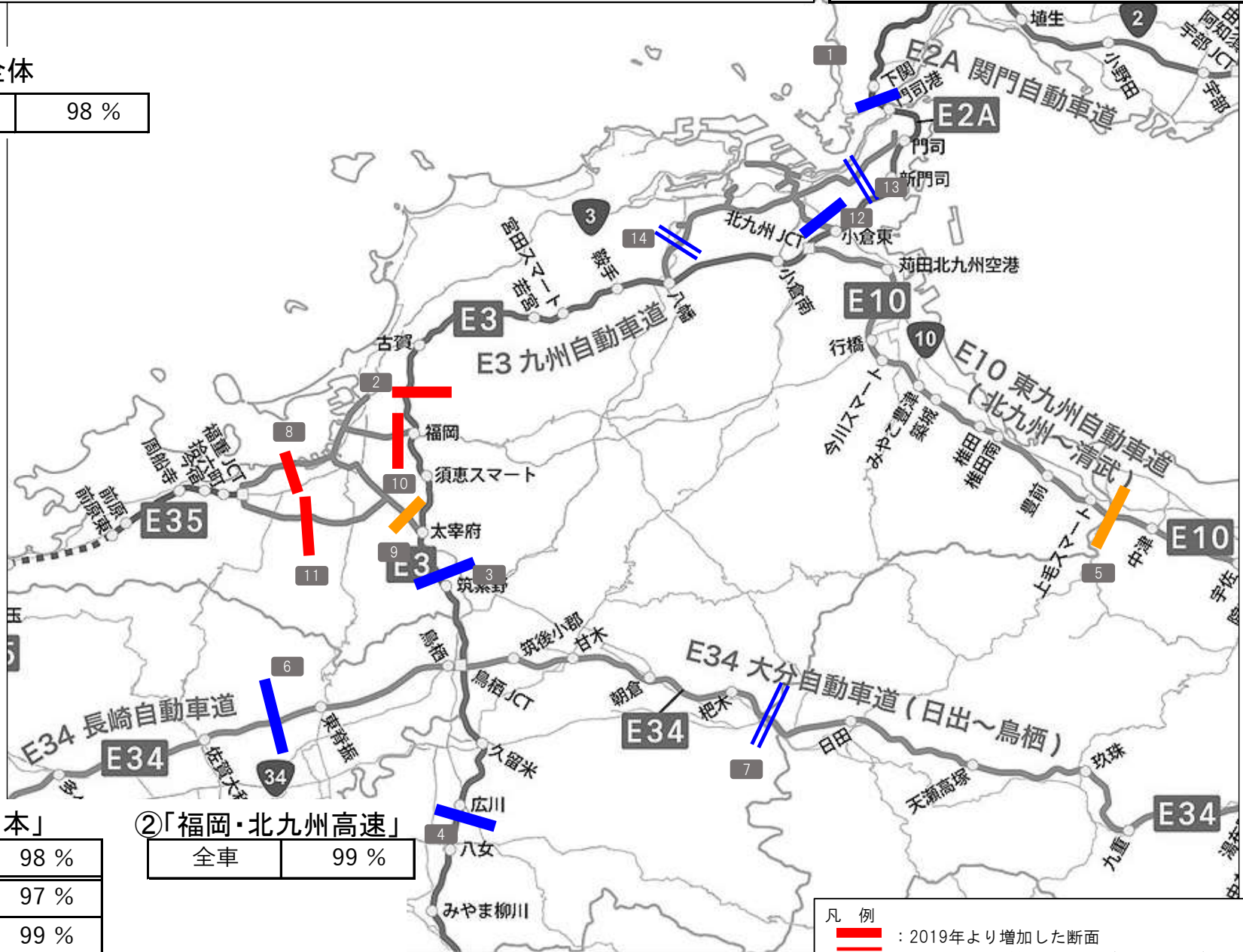


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月9日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	97 %
大型車	99 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

#### 凡 例

- : 2019年より増加した断面
- : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の2023年2月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月9日(木)	(台/日) 2月7日(木)		(台/日) 2月9日(木)	(台/日) 2月7日(木)		(台/日) 2月9日(木)	(台/日) 2月7日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,300</u>	36,300	97%	<u>15,200</u>	15,700	97%	<u>20,100</u>	20,600	98%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>65,900</u>	64,600	102%	<u>47,300</u>	46,400	102%	<u>18,600</u>	18,200	102%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>101,600</u>	102,800	99%	<u>74,000</u>	75,100	99%	<u>27,600</u>	27,700	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,700</u>	55,200	95%	<u>36,400</u>	38,800	94%	<u>16,300</u>	16,400	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,000</u>	7,000	100%	<u>4,500</u>	4,600	98%	<u>2,500</u>	2,400	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,700</u>	31,400	95%	<u>23,300</u>	24,700	94%	<u>6,400</u>	6,700	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,200</u>	15,700	90%	<u>10,700</u>	11,900	90%	<u>3,500</u>	3,800	92%
NEXCO 集計					<u>43,800</u>	44,700	98%	<u>30,200</u>	31,000	97%	<u>13,600</u>	13,700	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,700</u>	50,000	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>66,000</u>	66,200	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,800</u>	37,300	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,100</u>	22,200	109%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,600</u>	24,400	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,700</u>	13,900	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,700</u>	29,000	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,200</u>	34,700	99%						
福岡圏 全体集計					<u>39,000</u>	39,700	98%						

トラカンに車種別機能なし