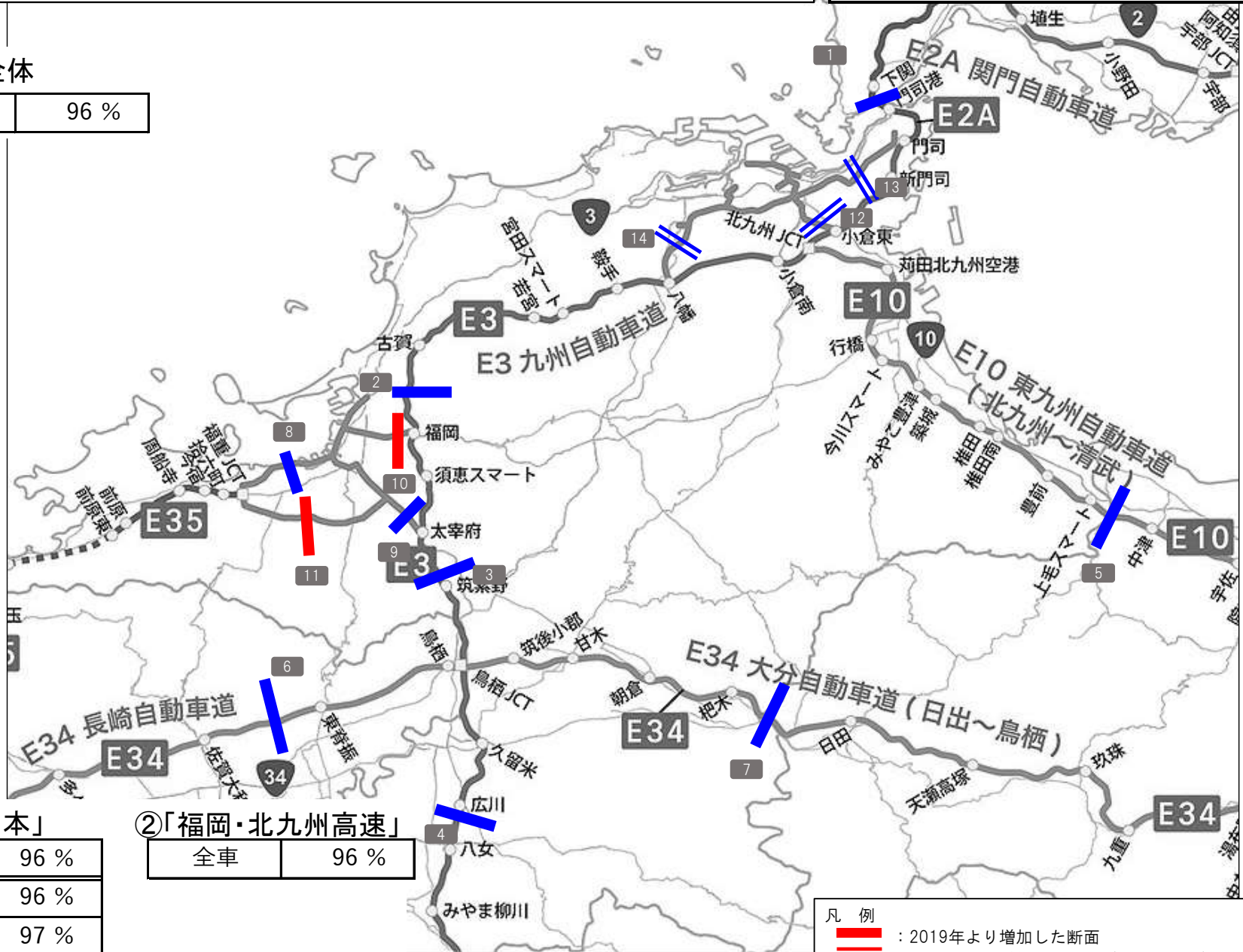


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月10日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

凡 例

- : 2019年より増加した断面
- : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の2023年2月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月10日(金)	(台/日) 2月8日(金)		(台/日) 2月10日(金)	(台/日) 2月8日(金)		(台/日) 2月10日(金)	(台/日) 2月8日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,900</u>	38,600	93%	<u>18,200</u>	19,500	93%	<u>17,700</u>	19,100	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>68,500</u>	69,300	99%	<u>51,300</u>	51,700	99%	<u>17,200</u>	17,600	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>107,500</u>	110,100	98%	<u>80,500</u>	82,400	98%	<u>27,000</u>	27,700	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>57,900</u>	60,400	96%	<u>41,700</u>	44,200	94%	<u>16,200</u>	16,200	100%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,800</u>	8,300	94%	<u>5,400</u>	5,900	92%	<u>2,400</u>	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>33,100</u>	35,500	93%	<u>26,900</u>	28,900	93%	<u>6,200</u>	6,600	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,900</u>	17,200	92%	<u>12,400</u>	13,400	93%	<u>3,500</u>	3,800	92%
NEXCO 集計					<u>46,700</u>	48,500	96%	<u>33,800</u>	35,100	96%	<u>12,900</u>	13,300	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,800</u>	54,600	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>69,600</u>	70,600	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,800</u>	39,600	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,700</u>	24,300	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,500</u>	26,400	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,200</u>	14,600	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,200</u>	30,500	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,800</u>	37,200	96%						
福岡圏 全体集計					<u>41,200</u>	42,900	96%						

トラカンに車種別機能なし