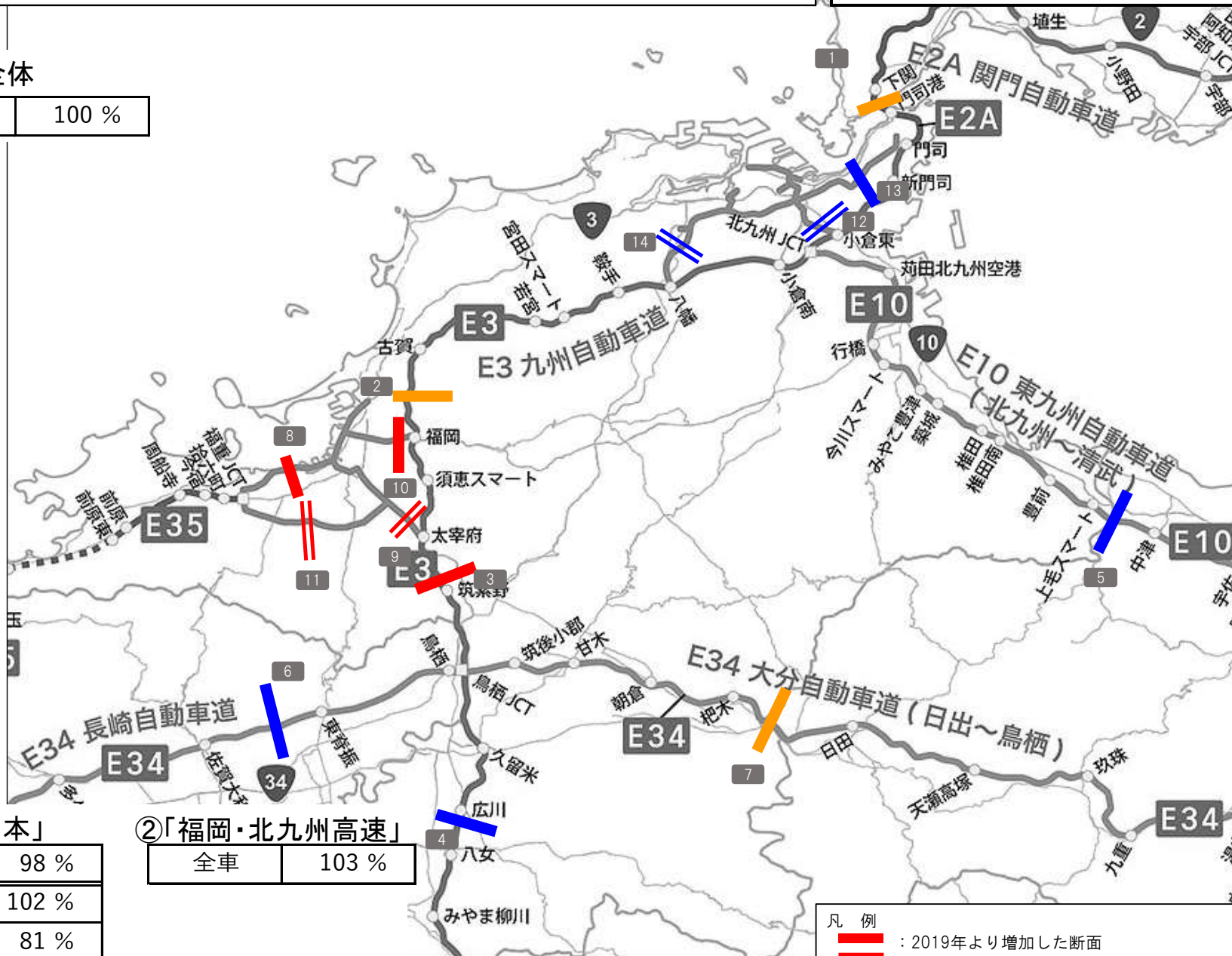


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月11日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|-------|
| 全車 | 100 % |
|----|-------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 98 % |
| 小型車 | 102 % |
| 大型車 | 81 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|-------|
| 全車 | 103 % |
|----|-------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年2月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2023年① | 2019年② | 対 2019年 比 ①/② | 2023年③ | 2019年④ | 対 2019年 比 ③/④ | 2023年⑤ | 2019年⑥ | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|-------------------|------------------|------------------------|-------------------|------------------|------------------------|-------------------|------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 2月11日(土) | (台/日) 2月9日(土) | | (台/日) 2月11日(土) | (台/日) 2月9日(土) | | (台/日) 2月11日(土) | (台/日) 2月9日(土) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 山口県 | E2A中国道 | 下関～門司港 | <u>44.100</u> | 44,300 | 100% | <u>31.200</u> | 30,600 | 102% | <u>12.900</u> | 13,700 | 94% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | <u>71.600</u> | 71,400 | 100% | <u>61.100</u> | 58,200 | 105% | <u>10.500</u> | 13,200 | 80% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | <u>110.400</u> | 109,400 | 101% | <u>94.400</u> | 88,700 | 106% | <u>16.000</u> | 20,700 | 77% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | <u>61.500</u> | 65,200 | 94% | <u>51.900</u> | 52,900 | 98% | <u>9.600</u> | 12,300 | 78% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | <u>10.400</u> | 10,600 | 98% | <u>9.300</u> | 9,000 | 103% | <u>1.100</u> | 1,600 | 69% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 東脊振～佐賀大和 | <u>40.100</u> | 43,700 | 92% | <u>36.100</u> | 38,400 | 94% | <u>4.000</u> | 5,300 | 75% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | <u>22.300</u> | 22,200 | 100% | <u>19.900</u> | 19,100 | 104% | <u>2.400</u> | 3,100 | 77% |
| NEXCO 集計 | | | | | <u>51.500</u> | 52,400 | 98% | <u>43.400</u> | 42,400 | 102% | <u>8.100</u> | 10,000 | 81% |
| 8 | 福岡・北九州 高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | <u>54.800</u> | 51,500 | 106% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | <u>66.900</u> | 60,500 | 111% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 | <u>38.300</u> | 36,900 | 104% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | <u>26.500</u> | 23,600 | 112% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 若園～北方 | <u>17.000</u> | 19,800 | 86% | | | | | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | <u>12.800</u> | 13,800 | 93% | | | | | | |
| 14 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | <u>22.400</u> | 25,800 | 87% | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | <u>34.100</u> | 33,100 | 103% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | <u>42.800</u> | 42,800 | 100% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし