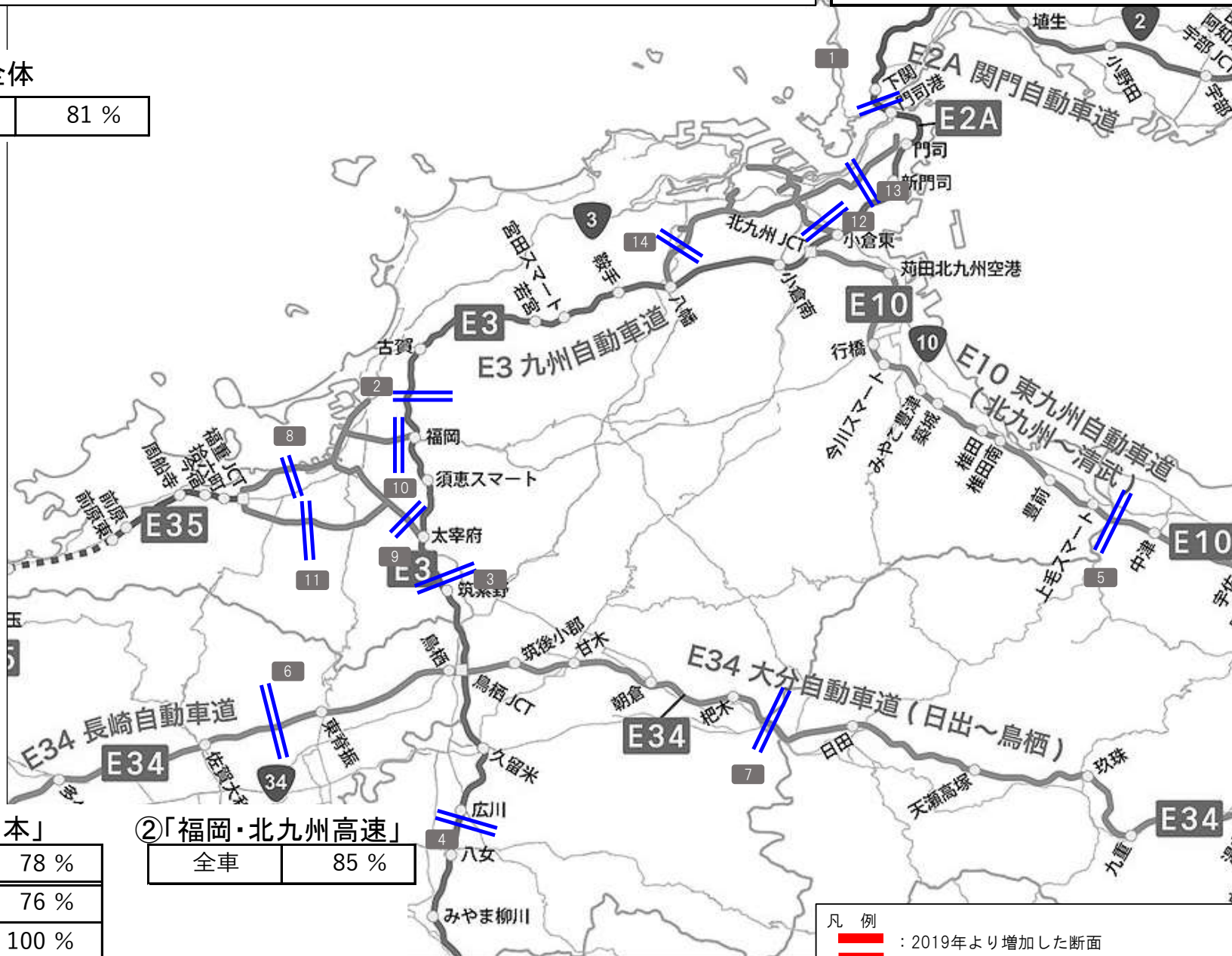


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月12日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	81 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	78 %
小型車	76 %
大型車	100 %

②「福岡・北九州高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年2月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月12日(日)	(台/日) 2月10日(日)		(台/日) 2月12日(日)	(台/日) 2月10日(日)		(台/日) 2月12日(日)	(台/日) 2月10日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,500</u>	48,100	76%	<u>26,700</u>	39,600	67%	<u>9,800</u>	8,500	115%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,200</u>	72,400	83%	<u>53,200</u>	65,600	81%	<u>7,000</u>	6,800	103%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>93,000</u>	110,700	84%	<u>82,400</u>	99,800	83%	<u>10,600</u>	10,900	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,700</u>	66,900	79%	<u>46,400</u>	60,500	77%	<u>6,300</u>	6,400	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,100</u>	12,700	72%	<u>8,400</u>	12,000	70%	<u>700</u>	700	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>34,000</u>	51,800	66%	<u>31,300</u>	48,700	64%	<u>2,700</u>	3,100	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>19,300</u>	27,400	70%	<u>17,700</u>	25,500	69%	<u>1,600</u>	1,900	84%
NEXCO 集計					<u>43,500</u>	55,700	78%	<u>38,000</u>	50,200	76%	<u>5,500</u>	5,500	100%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,200</u>	51,700	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>56,800</u>	65,000	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>31,500</u>	36,000	88%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,200</u>	25,200	88%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>13,300</u>	16,500	81%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,600</u>	14,900	71%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,500</u>	23,900	77%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,400</u>	33,300	85%						
福岡圏 全体集計					<u>36,000</u>	44,500	81%						

トラカンに車種別機能なし