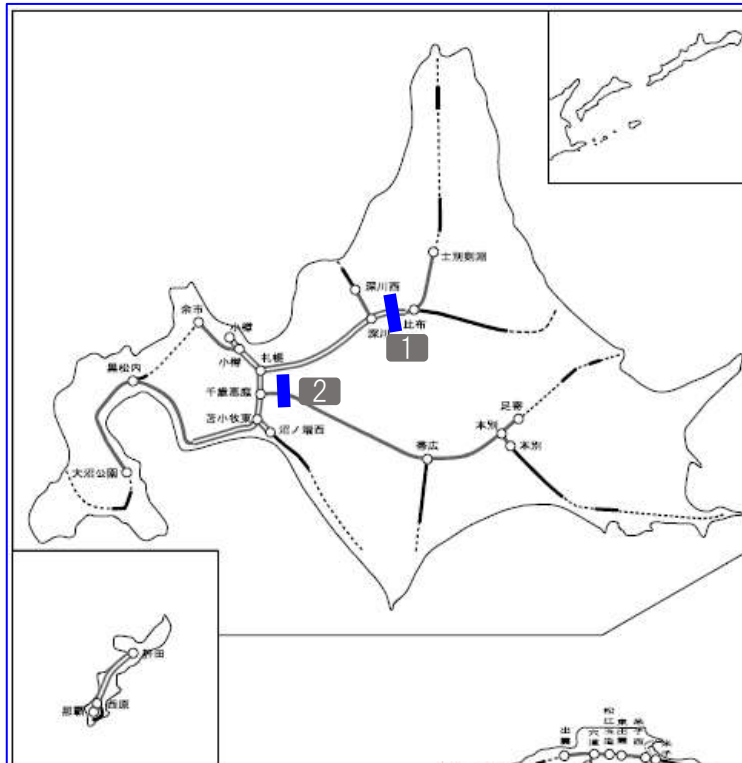


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和5年2月13日(月)[速報値]



1.「NEXCO3社+本四」

全車	93 %
小型車	90 %
大型車	98 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

2.「都市高速」

（首都高速）

全車	93 %
----	------

（阪神高速）

全車	94 %
----	------



- 凡 例
- ： 2019年より増加した断面
 - ： 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ： 2019年より減少した断面
 - ： 2019年より減少した断面（10%以上）
 - ： 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2023年2月13日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月13日(月)	2019年② (台/日) 2月18日(月)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月13日(月)	2019年④ (台/日) 2月18日(月)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月13日(月)	2019年⑥ (台/日) 2月18日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川廣栖	6,700	7,300	92%	5,100	5,700	89%	1,600	1,600	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,700	3,900	95%	3,000	3,300	91%	700	600	117%
3		東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	32,800	36,500	90%	22,000	25,300	87%	10,800	11,200
4	福島県		E4東北道	福島西～福島松川スマート	32,900	35,000	94%	20,600	22,200	93%	12,300	12,800	96%
5	福島県		E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,400	12,800	89%	8,000	9,400	85%	3,400	3,400	100%
6	福島県		E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,400	12,600	90%	8,400	9,600	88%	3,000	3,000	100%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	9,800	10,000	98%	4,000	4,300	93%	5,800	5,700	102%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,300	26,500	88%	14,500	17,200	84%	8,800	9,300	95%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	22,700	24,600	92%	12,200	13,400	91%	10,500	11,200	94%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,100	14,500	90%	7,500	8,900	84%	5,600	5,600	100%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,000	19,000	89%	8,900	10,400	86%	8,100	8,600	94%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	21,100	21,600	98%	11,800	12,500	94%	9,300	9,100	102%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	40,700	45,300	90%	28,300	32,700	87%	12,400	12,600	98%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	80,400	90,100	89%	41,900	49,400	85%	38,500	40,700	95%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,500	43,800	88%	27,800	32,000	87%	10,700	11,800	91%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	33,800	32,900	103%	21,400	20,700	103%	12,400	12,200	102%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	45,900	48,600	94%	20,100	21,100	95%	25,800	27,500	94%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	44,300	42,100	105%	19,600	19,100	103%	24,700	23,000	107%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,300	16,700	92%	10,100	11,900	85%	5,200	4,800	108%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,200	5,500	95%	3,200	3,700	86%	2,000	1,800	111%
21		滋賀県	E1名神	彦根～八日市	37,700	44,500	85%	20,900	25,400	82%	16,800	19,100	88%
22	近畿	福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,700	6,200	92%	3,600	4,100	88%	2,100	2,100	100%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,300	115,600	93%	67,200	74,000	91%	40,100	41,600	96%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	45,100	41,700	108%	22,100	21,300	104%	23,000	20,400	113%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,200	12,900	87%	9,900	11,700	85%	1,300	1,200	108%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,000	17,500	114%	10,900	10,300	106%	9,100	7,200	126%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,100	40,600	79%	15,900	21,300	75%	16,200	19,300	84%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,200	8,300	99%	4,500	5,100	88%	3,700	3,200	116%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,300	7,000	90%	4,300	5,000	86%	2,000	2,000	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,100	4,500	69%	2,300	3,600	64%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	37,100	39,900	93%	22,000	24,300	91%	15,100	15,600	97%
32		山口県	E2A関門橋	下関～門司港	32,200	34,200	94%	15,300	17,600	87%	16,900	16,600	102%
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,800	8,600	79%	5,300	6,800	78%	1,500	1,800	83%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	19,400	21,300	91%	13,900	16,200	86%	5,500	5,100	108%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	93,900	102,300	92%	69,700	77,300	90%	24,200	25,000	97%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,800	14,400	89%	10,300	11,800	87%	2,500	2,600	96%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	36,300	37,900	96%	26,100	28,200	93%	10,200	9,700	105%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,300	20,900	97%	13,000	13,000	100%	7,300	7,900	92%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,200	20,000	91%	11,100	12,900	86%	7,100	7,100	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,400	6,200	87%	4,100	4,300	95%	1,300	1,900	68%
平均					26,800	28,900	93%	16,300	18,200	90%	10,500	10,700	98%

41	首都高速	全路線	80,500	86,100	93%								
42	阪神高速	全路線	48,500	51,600	94%								

トラカンに車種別機能なし