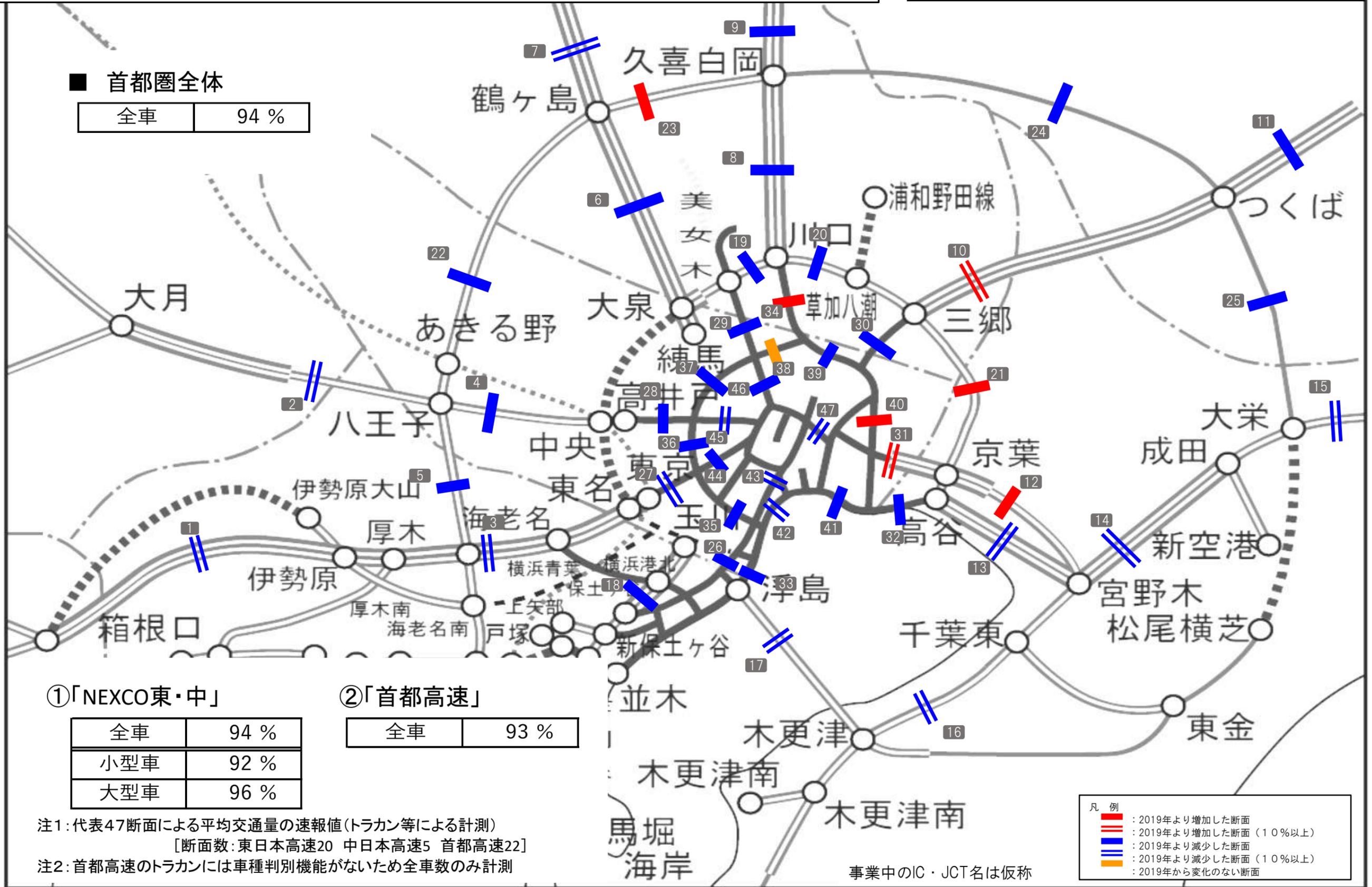


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月13日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	94 %
小型車	92 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2023年2月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月13日(月)	(台/日) 2月18日(月)		(台/日) 2月13日(月)	(台/日) 2月18日(月)		(台/日) 2月13日(月)	(台/日) 2月18日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	80,400	90,100	89%	41,900	49,400	85%	38,500	40,700	95%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,500	43,800	88%	27,800	32,000	87%	10,700	11,800	91%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	105,400	123,200	86%	70,900	81,300	87%	34,500	41,900	82%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,000	61,400	94%	48,700	52,600	93%	9,300	8,800	106%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	71,800	73,600	98%	46,900	40,000	117%	24,900	33,600	74%
中日本 集計					70,800	78,400	90%	47,200	51,100	92%	23,600	27,400	86%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	87,100	91,400	95%	61,300	66,100	93%	25,800	25,300	102%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	70,800	78,800	90%	49,700	57,800	86%	21,100	21,000	100%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,700	93,800	98%	62,100	64,000	97%	29,600	29,800	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	62,200	67,100	93%	38,400	41,400	93%	23,800	25,700	93%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,300	44,400	111%	31,500	28,600	110%	17,800	15,800	113%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,600	58,800	91%	35,900	40,500	89%	17,700	18,300	97%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	108,900	105,500	103%	87,100	86,000	101%	21,800	19,500	112%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,600	96,300	87%	57,900	68,100	85%	25,700	28,200	91%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,800	51,000	82%	28,600	35,800	80%	13,200	15,200	87%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	15,300	17,800	86%	10,600	12,700	83%	4,700	5,100	92%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,700	37,500	87%	25,300	30,000	84%	7,400	7,500	99%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	40,700	45,300	90%	28,300	32,700	87%	12,400	12,600	98%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	78,900	86,900	91%	73,300	80,200	91%	5,600	6,700	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,100	80,400	93%	60,200	66,000	91%	14,900	14,400	103%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	87,900	93,200	94%	67,300	71,600	94%	20,600	21,600	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,800	65,800	106%	46,000	44,900	102%	23,800	20,900	114%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	60,900	64,800	94%	30,600	35,100	87%	30,300	29,700	102%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	57,100	55,400	103%	31,200	31,500	99%	25,900	23,900	108%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,200	17,500	98%	10,500	11,200	94%	6,700	6,300	106%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,600	16,400	95%	9,100	11,300	81%	6,500	5,100	127%
東日本 集計					60,000	63,400	95%	42,200	45,800	92%	17,800	17,600	101%
NEXCO 集計					62,200	66,400	94%	43,200	46,800	92%	18,900	19,600	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	80,900	84,100	96%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,400	75,900	90%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,400	76,000	93%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,400	50,800	93%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	70,100	76,200	92%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54,600	46,700	117%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	75,400	81,000	93%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,300	100,400	96%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	62,600	61,000	103%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,700	56,000	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,100	92,200	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,200	87,700	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	67,000	67,100	100%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	80,200	83,100	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,300	69,900	103%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	142,500	155,100	92%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	117,500	132,100	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	119,600	134,900	89%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,900	74,500	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,100	75,600	86%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,200	81,400	92%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	118,700	132,100	90%							
首都高 集計					80,500	86,100	93%						
首都圏 全体集計					70,800	75,600	94%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計