

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月14日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|-------|
| 全車 | 101 % |
|----|-------|

①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 103 % |
| 小型車 | 104 % |
| 大型車 | 100 % |

②「首都高速」

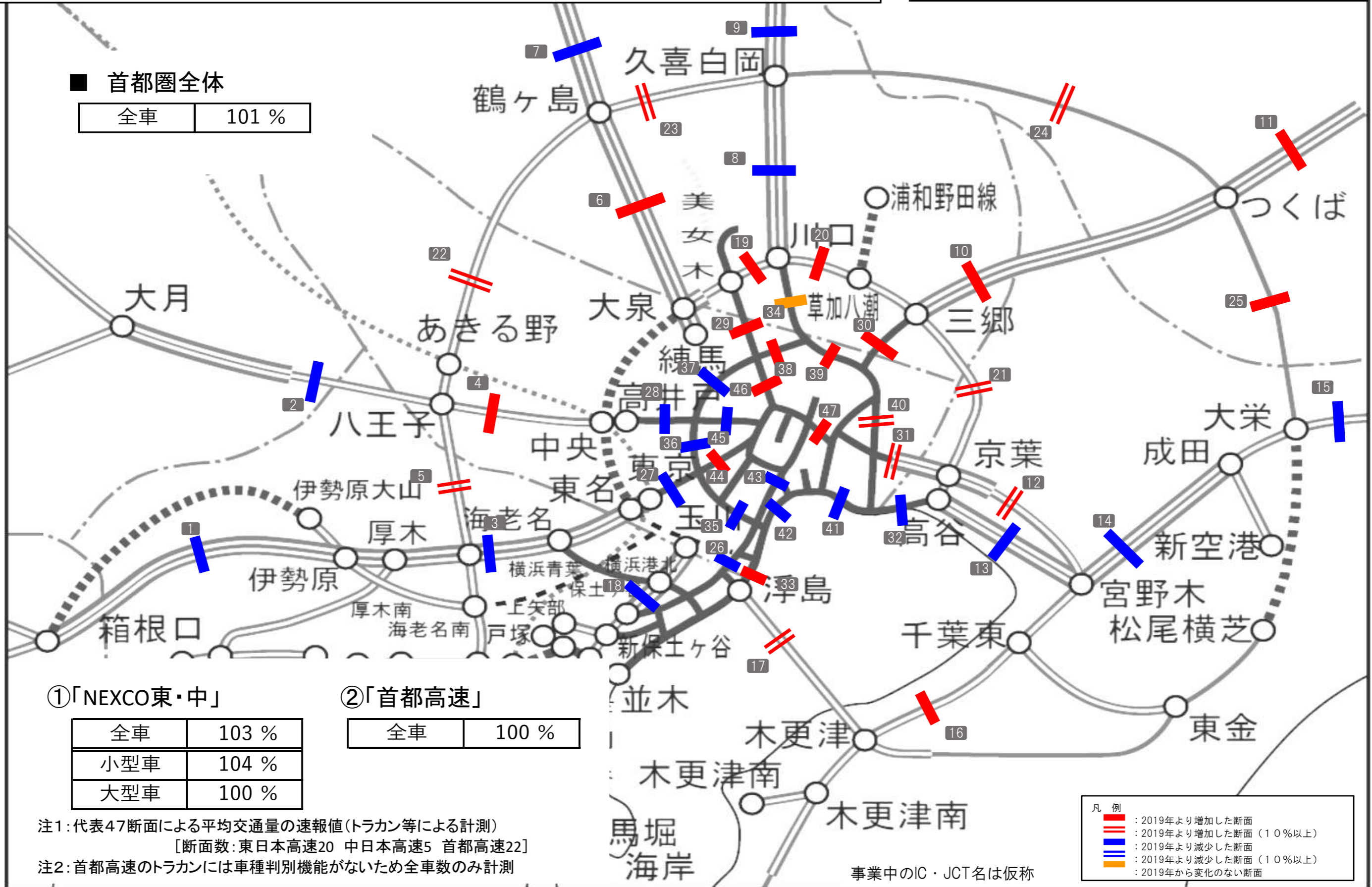
| | |
|----|-------|
| 全車 | 100 % |
|----|-------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

| | |
|--|------------------------|
| | : 2019年より増加した断面 |
| | : 2019年より増加した断面(10%以上) |
| | : 2019年より減少した断面 |
| | : 2019年より減少した断面(10%以上) |
| | : 2019年から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2023年2月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2023年① (台/日) 2月14日(火) | 2019年② (台/日) 2月12日(火) | 対 2019年 比 ①/② | 2023年③ (台/日) 2月14日(火) | 2019年④ (台/日) 2月12日(火) | 対 2019年 比 ③/④ | 2023年⑤ (台/日) 2月14日(火) | 2019年⑥ (台/日) 2月12日(火) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|----------|-----|----------|--------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 81,500 | 87,400 | 93% | 38,300 | 44,900 | 85% | 43,200 | 42,500 | 102% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 39,500 | 41,600 | 95% | 28,300 | 29,900 | 95% | 11,200 | 11,700 | 96% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 111,300 | 116,900 | 95% | 73,800 | 71,500 | 103% | 37,500 | 45,400 | 83% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 61,500 | 60,800 | 101% | 51,800 | 51,600 | 100% | 9,700 | 9,200 | 105% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 82,100 | 72,000 | 114% | 52,500 | 37,900 | 139% | 29,600 | 34,100 | 87% |
| 中日本 集計 | | | | | 75,200 | 75,700 | 99% | 48,900 | 47,200 | 104% | 26,200 | 28,600 | 92% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASマートIC ※1 | 91,600 | 84,600 | 108% | 65,000 | 60,500 | 107% | 26,600 | 24,100 | 110% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 72,300 | 74,400 | 97% | 50,000 | 52,900 | 95% | 22,300 | 21,500 | 104% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 90,500 | 94,700 | 96% | 61,700 | 63,500 | 97% | 28,800 | 31,200 | 92% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 65,000 | 66,200 | 98% | 39,600 | 40,100 | 99% | 25,400 | 26,100 | 97% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 53,700 | 50,800 | 106% | 34,700 | 32,100 | 108% | 19,000 | 18,700 | 102% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 57,100 | 56,000 | 102% | 38,500 | 37,600 | 102% | 18,600 | 18,400 | 101% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 115,000 | 104,100 | 110% | 92,000 | 84,200 | 109% | 23,000 | 19,900 | 116% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 89,500 | 92,800 | 96% | 63,200 | 64,400 | 98% | 26,300 | 28,400 | 93% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 45,200 | 48,200 | 94% | 31,700 | 32,900 | 96% | 13,500 | 15,300 | 88% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 | 16,700 | 17,000 | 98% | 12,000 | 11,800 | 102% | 4,700 | 5,200 | 90% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 35,900 | 34,900 | 103% | 28,000 | 27,200 | 103% | 7,900 | 7,700 | 103% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 46,800 | 39,300 | 119% | 33,800 | 26,700 | 127% | 13,000 | 12,600 | 103% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 83,500 | 85,900 | 97% | 77,400 | 78,800 | 98% | 6,100 | 7,100 | 86% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 75,500 | 75,500 | 103% | 62,600 | 61,600 | 102% | 15,400 | 13,900 | 111% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 92,100 | 89,100 | 103% | 71,000 | 67,600 | 105% | 21,100 | 21,500 | 98% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 73,600 | 63,700 | 116% | 48,500 | 42,500 | 114% | 25,100 | 21,200 | 118% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 69,300 | 63,100 | 110% | 32,900 | 32,100 | 102% | 36,400 | 31,000 | 117% |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 61,400 | 56,000 | 110% | 32,600 | 30,400 | 107% | 28,800 | 25,600 | 113% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 19,700 | 17,200 | 115% | 11,900 | 10,500 | 113% | 7,800 | 6,700 | 116% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 16,600 | 15,400 | 108% | 9,800 | 10,100 | 97% | 6,800 | 5,300 | 128% |
| 東日本 集計 | | | | | 63,700 | 61,400 | 104% | 44,800 | 43,400 | 103% | 18,800 | 18,100 | 104% |
| NEXCO 集計 | | | | | 66,000 | 64,300 | 103% | 45,700 | 44,100 | 104% | 20,300 | 20,200 | 100% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 84,800 | 85,500 | 99% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 72,500 | 74,900 | 97% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 74,600 | 76,600 | 97% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 49,000 | 48,500 | 101% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 77,800 | 75,700 | 103% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 57,800 | 46,100 | 125% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 77,400 | 80,700 | 96% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 98,400 | 96,500 | 102% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 63,000 | 62,700 | 100% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 53,100 | 55,700 | 95% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 90,300 | 90,900 | 99% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 85,100 | 87,300 | 97% | | | | | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 71,600 | 69,000 | 104% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 86,300 | 85,500 | 101% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 78,300 | 69,600 | 113% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 149,500 | 154,300 | 97% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 124,000 | 131,600 | 94% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 126,000 | 133,400 | 94% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 75,100 | 74,100 | 101% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 70,800 | 74,500 | 95% | | | | | | |
| 46 | | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 82,500 | 81,800 | 101% | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 131,500 | 129,600 | 101% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 85,400 | 85,700 | 100% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 75,100 | 74,300 | 101% | | | | | | |

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計