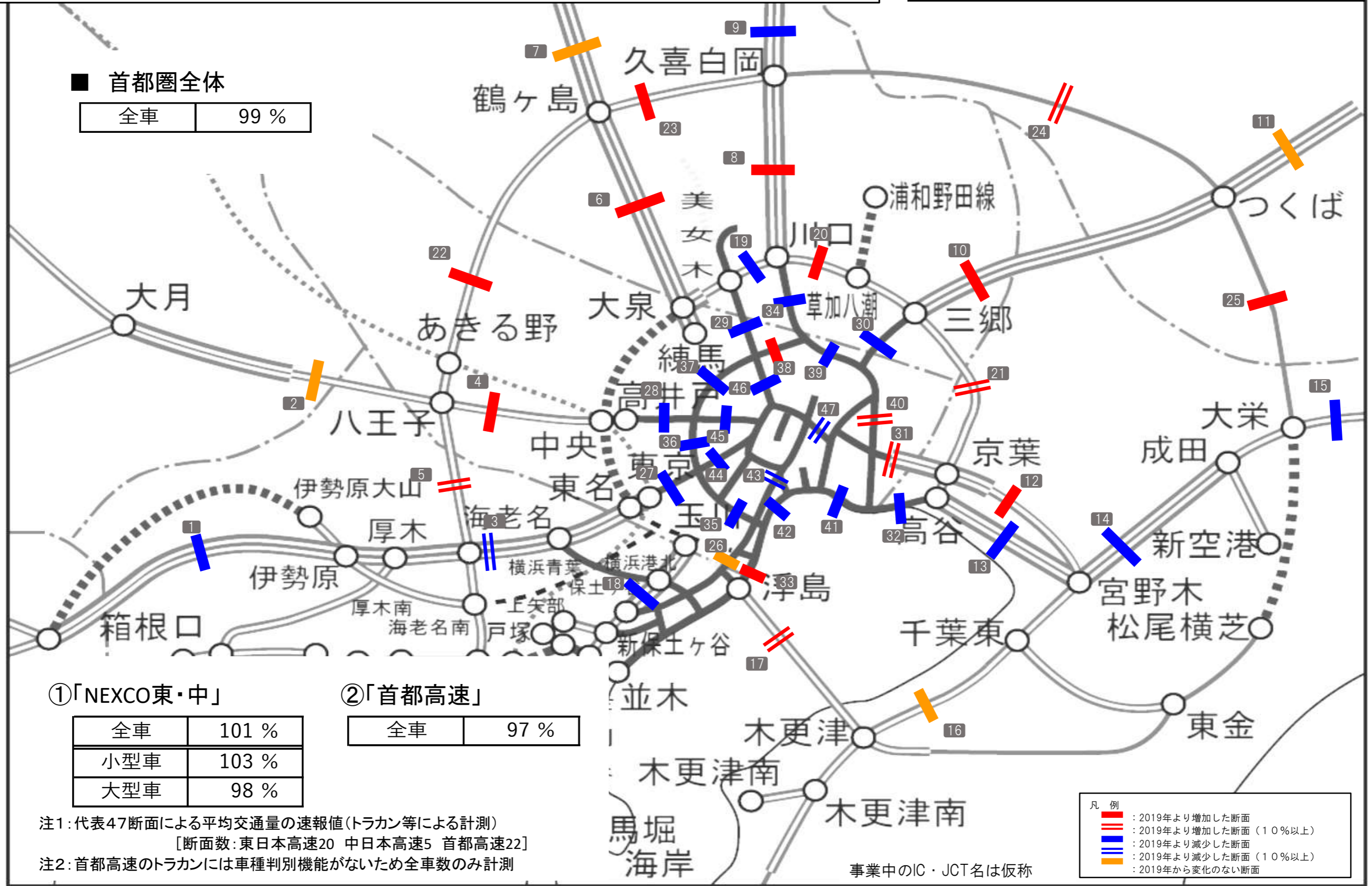


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月15日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	101 %
小型車	103 %
大型車	98 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 2019年より増加した断面
 ■ (赤) : 2019年より増加した断面(10%以上)
 ■ (青) : 2019年より減少した断面
 ■ (青) (太) : 2019年より減少した断面(10%以上)
 ■ (黄) : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年2月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月15日(水)	(台/日) 2月13日(水)		(台/日) 2月15日(水)	(台/日) 2月13日(水)		(台/日) 2月15日(水)	(台/日) 2月13日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,200	90,300	95%	41,500	42,600	97%	44,700	47,700	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,900	41,700	100%	30,200	28,600	106%	11,700	13,100	89%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	112,400	124,400	90%	75,300	81,400	93%	37,100	43,000	86%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,300	61,100	102%	52,700	51,400	103%	9,600	9,700	99%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	85,800	73,400	117%	52,400	41,100	127%	33,400	32,300	103%
中日本 集計					77,700	78,200	99%	50,400	49,000	103%	27,300	29,200	93%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	93,200	89,800	104%	66,600	63,300	105%	26,600	26,500	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,000	75,000	100%	52,600	52,500	100%	22,400	22,500	100%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,000	95,400	101%	65,500	63,500	103%	30,500	31,900	96%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	67,500	68,300	99%	41,600	39,700	105%	25,900	28,600	91%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,900	53,800	102%	35,600	34,000	105%	19,300	19,800	97%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,100	58,200	100%	39,500	38,300	103%	18,600	19,900	93%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,800	107,000	108%	93,200	86,700	107%	22,600	20,300	111%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,500	100,700	92%	67,000	71,300	94%	25,500	29,400	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	48,200	51,400	94%	34,500	35,600	97%	13,700	15,800	87%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	17,300	18,100	96%	12,300	12,700	97%	5,000	5,400	93%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,600	36,500	100%	28,500	28,500	100%	8,100	8,000	101%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,000	43,100	114%	35,700	29,800	120%	13,300	13,300	100%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,700	87,400	95%	77,000	80,300	96%	5,700	7,100	80%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,700	79,300	99%	63,600	64,200	99%	15,100	15,100	100%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,600	91,700	102%	72,500	69,200	105%	21,100	22,500	94%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,400	65,800	112%	48,900	43,900	111%	24,500	21,900	112%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,200	64,900	108%	33,900	31,800	107%	36,300	33,100	110%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	61,600	56,800	108%	32,700	30,100	109%	28,900	26,700	108%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,200	18,000	112%	12,200	11,100	110%	8,000	6,900	116%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,600	16,800	105%	10,500	11,300	93%	7,100	5,500	129%
東日本 集計					65,100	63,900	102%	46,200	44,900	103%	18,900	19,000	99%
NEXCO 集計					67,600	66,800	101%	47,000	45,700	103%	20,600	21,000	98%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,400	85,300	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,500	78,500	94%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,500	78,500	95%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,300	51,500	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,200	79,600	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	60,000	49,400	121%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	81,900	84,900	96%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,600	100,900	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,300	64,800	99%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,800	57,300	94%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,500	93,900	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,400	90,500	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,200	71,500	101%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,700	87,600	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,700	71,600	111%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	155,000	158,300	98%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	127,900	134,600	95%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	126,900	140,600	90%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,100	79,500	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,800	78,700	91%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,000	87,300	94%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,800	139,400	90%							
首都高 集計					86,500	89,300	97%						
首都圏 全体集計					76,500	77,300	99%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計