

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月16日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	102 %
小型車	103 %
大型車	98 %

②「首都高速」

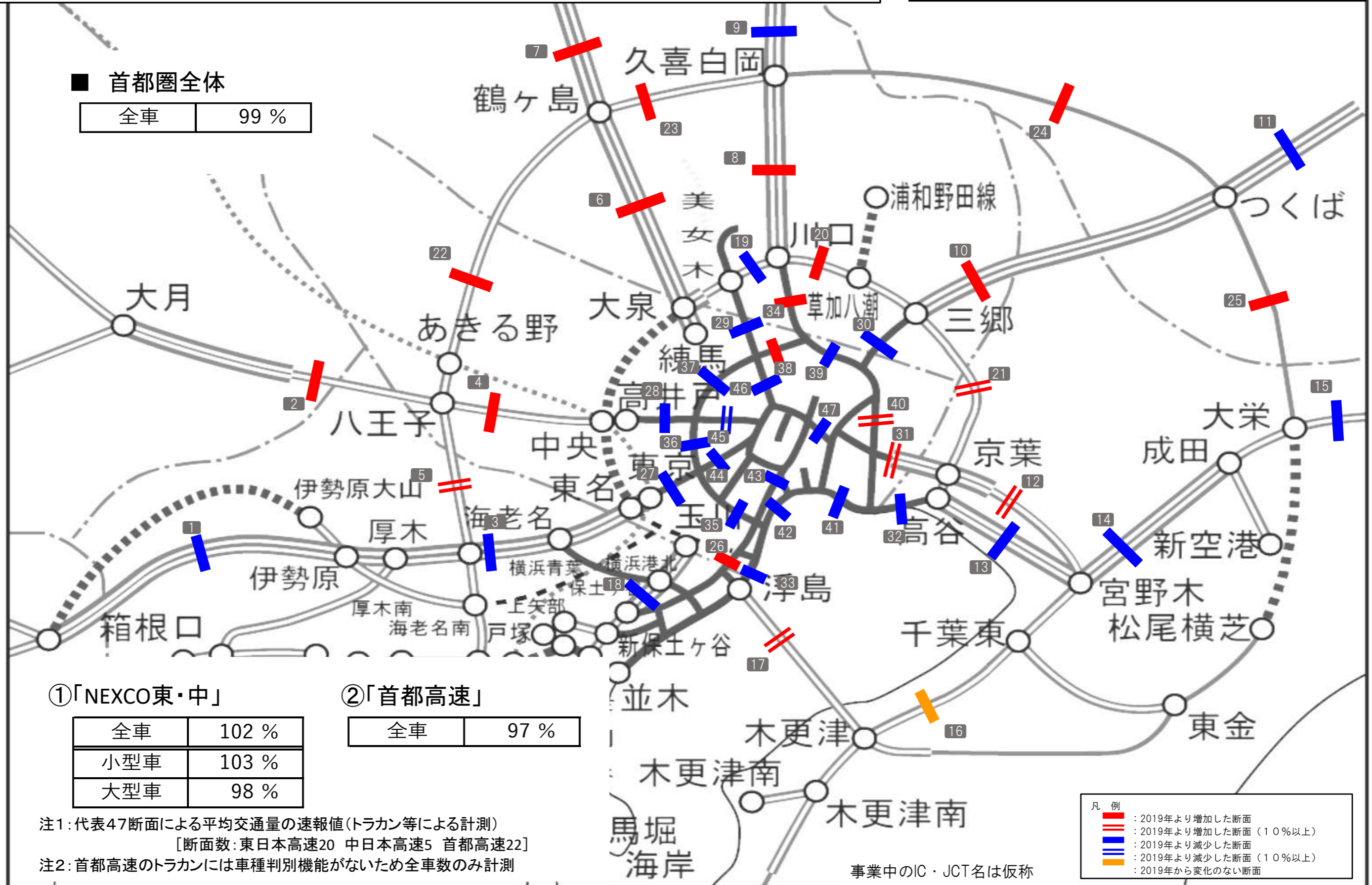
全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2023年2月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月16日(木)	(台/日) 2月14日(木)		(台/日) 2月16日(木)	(台/日) 2月14日(木)		(台/日) 2月16日(木)	(台/日) 2月14日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,600	90,800	95%	41,700	43,100	97%	44,900	47,700	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,100	41,700	103%	31,200	28,400	110%	11,900	13,300	89%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	112,800	122,900	92%	75,900	80,200	95%	36,900	42,700	86%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,700	62,000	104%	54,600	52,000	105%	10,100	10,000	101%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	83,900	73,800	114%	51,200	41,800	122%	32,700	32,000	102%
中日本 集計					78,200	78,200	100%	50,900	49,100	104%	27,300	29,100	94%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	94,800	89,600	106%	67,900	63,000	108%	26,900	26,600	101%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	76,200	74,200	103%	53,800	51,100	105%	22,400	23,100	97%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	97,600	96,400	101%	66,300	64,200	103%	31,300	32,200	97%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	68,100	68,500	99%	41,900	40,000	105%	26,200	28,500	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,200	54,700	103%	36,600	34,600	106%	19,600	20,100	98%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,500	60,100	99%	40,800	40,000	102%	18,700	20,100	93%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,900	106,800	110%	94,600	86,500	109%	23,300	20,300	115%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,600	103,400	91%	67,900	73,500	92%	26,700	29,900	89%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	48,100	51,200	94%	34,100	35,400	96%	14,000	15,800	89%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	17,400	18,200	96%	12,600	12,800	98%	4,800	5,400	89%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,100	37,100	100%	29,200	29,000	101%	7,900	8,100	98%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,700	41,400	120%	36,400	28,500	128%	13,300	12,900	103%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,400	90,200	96%	80,300	83,000	97%	6,100	7,200	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,700	79,200	99%	63,300	64,100	99%	15,400	15,100	102%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,400	92,500	101%	71,800	70,000	103%	21,600	22,500	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,400	67,100	112%	50,500	44,900	112%	24,900	22,200	112%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,800	66,000	107%	34,900	32,100	109%	35,900	33,900	106%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	61,300	58,900	104%	33,100	31,400	105%	28,200	27,500	103%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,100	18,800	107%	12,400	11,500	108%	7,700	7,300	105%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,400	16,700	104%	10,600	11,100	95%	6,800	5,600	121%
東日本 集計					66,000	64,600	102%	47,000	45,300	104%	19,100	19,200	99%
NEXCO 集計					68,500	67,300	102%	47,700	46,100	103%	20,700	21,200	98%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,900	84,600	102%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,500	78,800	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,500	80,300	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,300	51,400	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,600	80,300	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	61,200	50,100	122%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	81,600	87,300	93%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,800	102,700	98%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,900	64,500	102%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,600	56,300	99%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,800	93,000	98%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,300	89,200	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,600	71,100	104%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,500	89,500	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,200	72,800	112%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	155,300	163,500	95%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	129,000	140,100	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	130,600	141,800	92%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,500	80,300	97%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,900	81,300	90%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	84,500	89,700	94%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,600	141,200	92%							
首都高 集計					87,500	90,400	97%						
首都圏 全体集計					77,400	78,100	99%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計