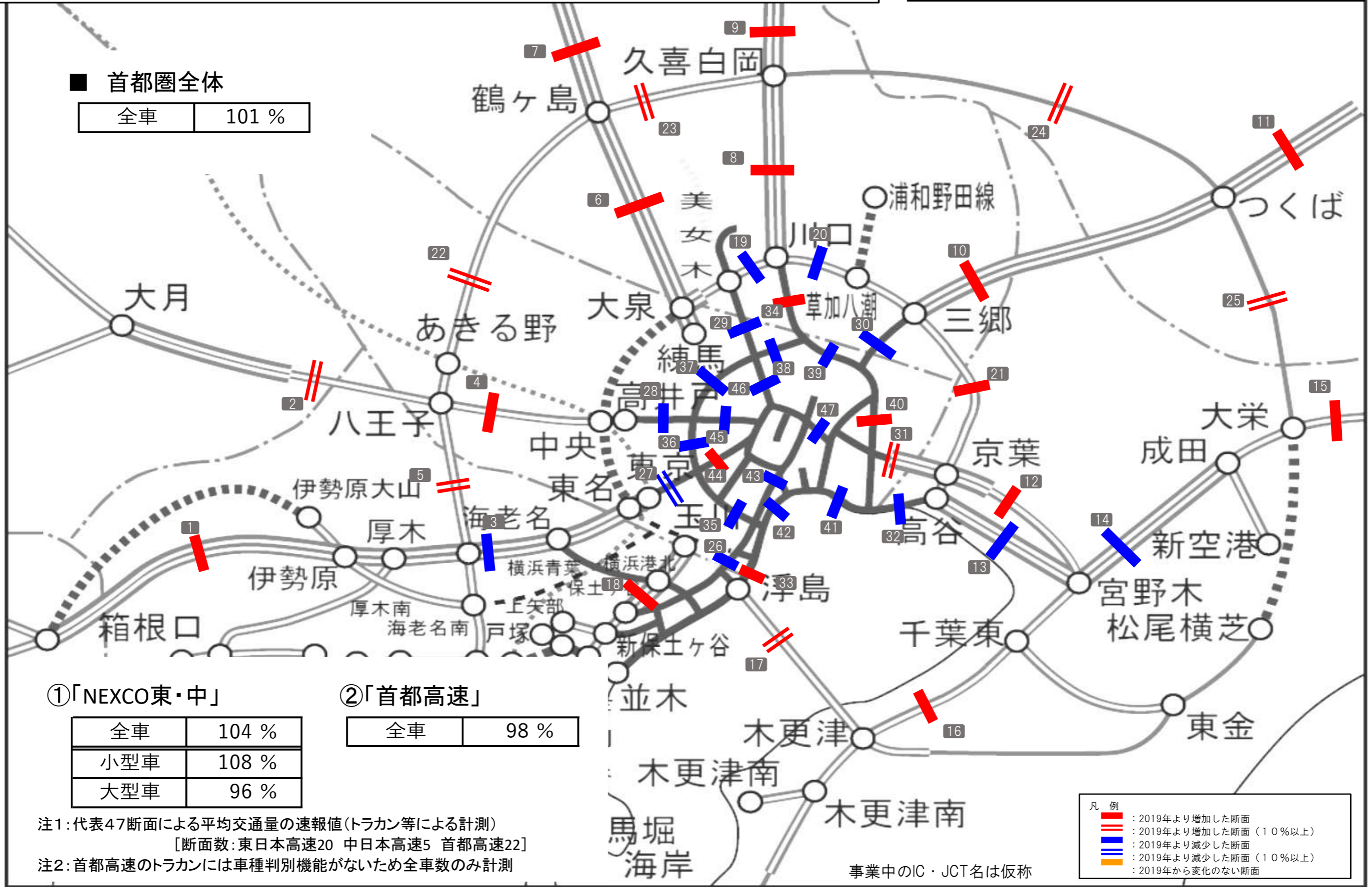


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月17日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	101 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	104 %
小型車	108 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2023年2月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月17日(金)	(台/日) 2月15日(金)		(台/日) 2月17日(金)	(台/日) 2月15日(金)		(台/日) 2月17日(金)	(台/日) 2月15日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,900	94,700	102%	55,500	49,700	112%	41,400	45,000	92%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	50,800	45,700	111%	38,900	33,000	118%	11,900	12,700	94%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	120,700	128,600	94%	84,400	85,100	99%	36,300	43,500	83%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,800	64,900	109%	60,600	54,900	110%	10,200	10,000	102%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,300	76,000	111%	53,500	42,600	126%	30,800	33,400	92%
中日本 集計					84,700	82,000	103%	58,600	53,100	110%	26,100	28,900	90%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	104,900	97,900	107%	77,000	70,300	110%	27,900	27,600	101%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	88,300	84,000	105%	65,800	60,600	109%	22,500	23,400	96%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	103,600	101,400	102%	72,100	68,300	106%	31,500	33,100	95%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	74,800	72,600	103%	49,400	44,400	111%	25,400	28,200	90%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,900	57,500	104%	39,800	36,800	108%	20,100	20,700	97%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	64,200	62,700	102%	44,900	42,400	106%	19,300	20,300	95%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	121,900	111,600	109%	98,400	90,900	108%	23,500	20,700	114%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	99,400	105,000	95%	72,300	74,600	97%	27,100	30,400	89%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	50,900	52,800	96%	36,700	36,900	99%	14,200	15,900	89%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	18,700	18,500	101%	13,700	13,200	104%	5,000	5,300	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,800	38,000	107%	32,400	29,600	109%	8,400	8,400	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,600	42,800	128%	41,100	29,300	140%	13,500	13,500	100%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	93,800	92,100	102%	87,400	84,700	103%	6,400	7,400	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	82,800	84,100	98%	67,400	68,400	99%	15,400	15,700	98%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,300	98,200	94%	71,200	74,500	96%	21,100	23,700	89%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	77,100	71,100	108%	52,400	47,800	110%	24,700	23,300	106%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	78,400	70,000	112%	43,600	37,400	117%	34,800	32,600	107%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	67,700	60,700	112%	39,600	33,900	117%	28,100	26,800	105%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	22,300	19,100	117%	14,400	12,000	120%	7,900	7,100	111%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	19,600	17,200	114%	12,100	11,700	103%	7,500	5,500	136%
東日本 集計					70,800	67,900	104%	51,600	48,400	107%	19,200	19,500	98%
NEXCO 集計					73,600	70,700	104%	53,000	49,300	108%	20,600	21,400	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,500	88,800	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,800	79,500	90%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,700	79,900	98%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,000	54,500	95%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,900	81,100	99%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	63,300	51,000	124%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	88,300	89,700	98%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	108,800	102,700	106%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	70,700	68,200	104%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	56,200	58,500	96%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,300	96,500	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,400	93,500	92%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	74,400	75,600	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	89,600	94,600	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,200	75,700	106%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	161,500	165,800	97%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	132,000	141,300	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	139,200	145,400	96%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	80,200	78,900	102%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,600	80,300	93%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	86,800	89,300	97%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,200	138,200	96%							
首都高 集計					90,300	92,200	98%						
首都圏 全体集計					81,400	80,800	101%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計