

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月18日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	103 %
小型車	106 %
大型車	91 %

②「首都高速」

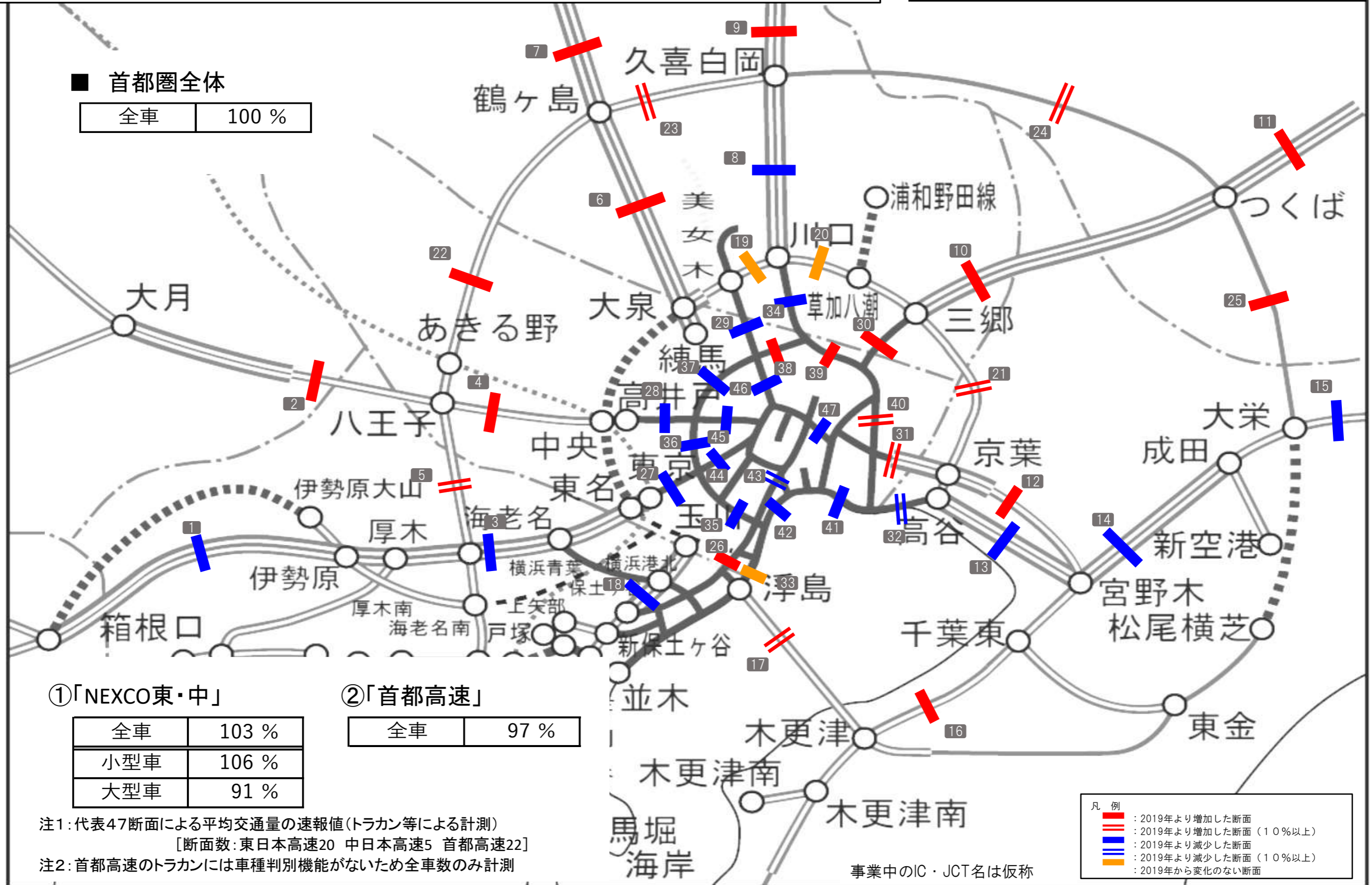
全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2023年2月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月18日(土)	(台/日) 2月16日(土)		(台/日) 2月18日(土)	(台/日) 2月16日(土)		(台/日) 2月18日(土)	(台/日) 2月16日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,900	93,100	98%	69,500	67,400	103%	21,400	25,700	83%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	58,400	56,000	104%	51,800	47,900	108%	6,600	8,100	81%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	117,700	124,400	95%	95,400	93,200	102%	22,300	31,200	71%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	74,800	70,400	106%	67,700	63,100	107%	7,100	7,300	97%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	75,200	68,600	110%	52,700	43,000	123%	22,500	25,600	88%
中日本 集計					83,400	82,500	101%	67,400	62,900	107%	16,000	19,600	82%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	102,300	96,600	106%	82,900	77,300	107%	19,400	19,300	101%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	98,300	94,600	104%	85,200	81,100	105%	13,100	13,500	97%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,600	99,100	99%	79,300	77,400	102%	19,300	21,700	89%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	80,300	78,000	103%	65,700	59,100	111%	14,600	18,900	77%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	63,900	59,800	107%	49,400	44,900	110%	14,500	14,900	97%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	63,300	61,700	103%	48,800	46,300	105%	14,500	15,400	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	118,100	110,300	107%	100,500	94,000	107%	17,600	16,300	108%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	91,700	99,700	92%	75,200	79,400	95%	16,500	20,300	81%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	49,000	53,100	92%	40,900	42,700	96%	8,100	10,400	78%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	18,300	18,400	99%	15,800	15,500	102%	2,500	2,900	86%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,800	38,300	107%	35,000	32,600	107%	5,800	5,700	102%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	61,700	54,700	113%	53,600	45,800	117%	8,100	8,900	91%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	91,000	91,500	99%	86,400	86,100	100%	4,600	5,400	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,300	80,900	100%	71,100	70,300	101%	10,200	10,600	96%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,200	94,000	100%	80,200	78,400	102%	14,000	15,600	90%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,400	65,000	114%	57,500	50,100	115%	16,900	14,900	113%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,400	61,500	108%	47,500	42,500	112%	18,900	19,000	99%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	55,300	50,300	110%	40,300	35,300	114%	15,000	15,000	100%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,700	16,300	115%	14,800	12,500	118%	3,900	3,800	103%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,300	16,700	104%	12,900	13,700	94%	4,400	3,000	147%
東日本 集計					69,200	67,000	103%	57,200	54,300	105%	12,100	12,800	95%
NEXCO 集計					72,100	70,100	103%	59,200	56,000	106%	12,900	14,100	91%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,300	86,700	103%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,100	82,000	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	82,600	84,400	98%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	54,900	56,100	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	83,200	79,600	105%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	60,900	47,700	128%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	79,200	88,100	90%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,700	98,700	100%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,400	66,700	98%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,400	56,800	98%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,800	95,500	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,900	93,700	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,000	71,600	102%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,200	85,800	103%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,400	69,100	113%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	145,300	159,600	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	122,200	133,100	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	110,500	130,600	85%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,500	76,400	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,900	73,600	98%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,200	82,900	96%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	142,900	147,300	97%							
首都高 集計					86,700	89,400	97%						
首都圏 全体集計					78,900	79,100	100%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計