

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月19日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	98 %
----	------

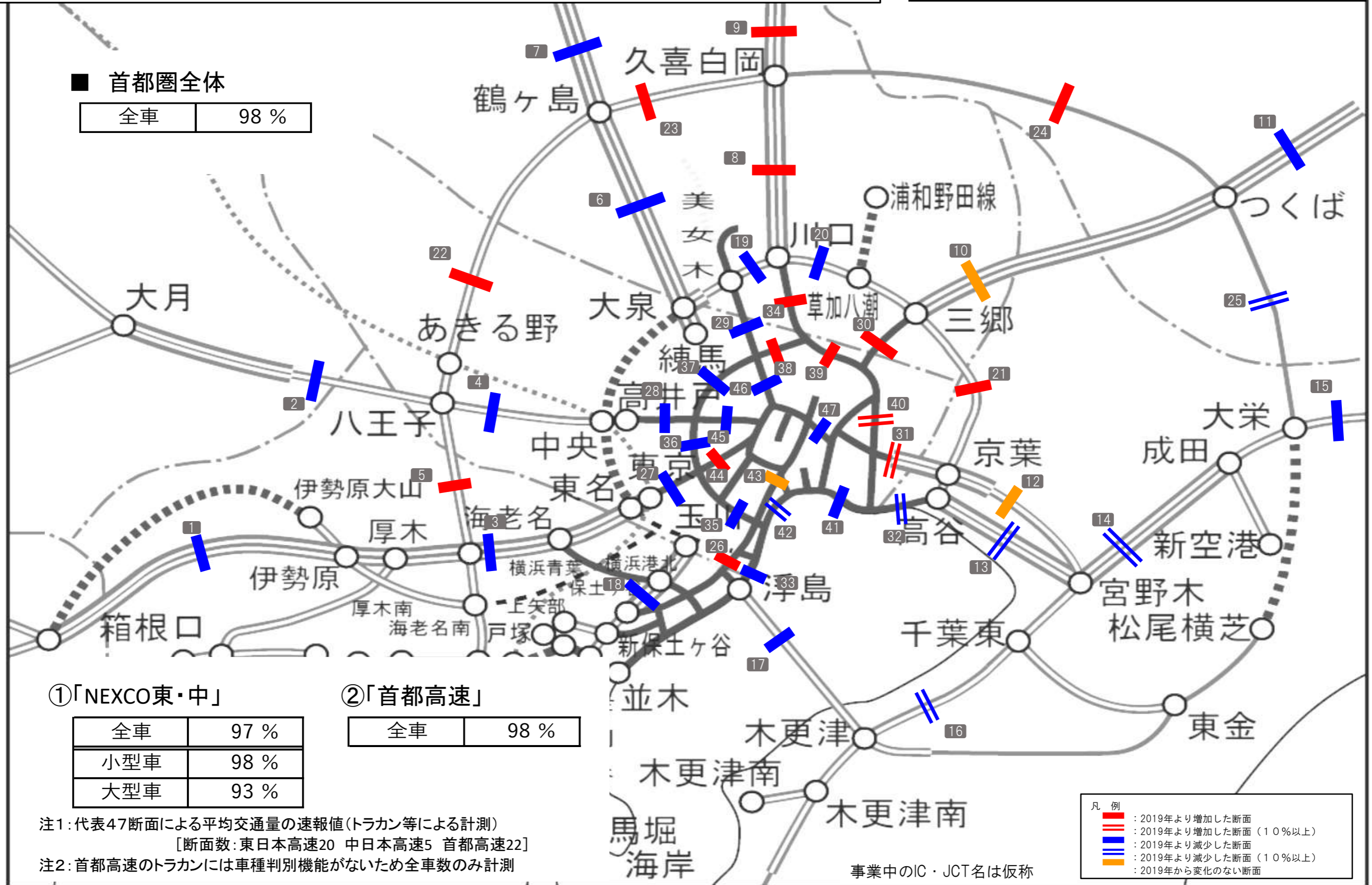
注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



# 首都圏の2023年2月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月19日(日)	2019年② (台/日) 2月17日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月19日(日)	2019年④ (台/日) 2月17日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月19日(日)	2019年⑥ (台/日) 2月17日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,600	86,200	97%	67,500	69,800	97%	16,100	16,400	98%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,700	54,600	91%	45,900	49,900	92%	3,800	4,700	81%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	101,600	104,100	98%	85,700	83,500	103%	15,900	20,600	77%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	60,600	62,900	96%	56,500	58,500	97%	4,100	4,400	93%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	63,900	60,700	105%	46,700	41,000	114%	17,200	19,700	87%
中日本 集計					71,900	73,700	98%	60,500	60,500	100%	11,400	13,200	86%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	89,800	92,000	98%	75,800	77,000	98%	14,000	15,000	93%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	82,500	90,800	91%	74,900	82,500	91%	7,600	8,300	92%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	81,400	78,700	103%	71,800	68,600	105%	9,600	10,100	95%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	72,000	71,400	101%	63,200	59,600	106%	8,800	11,800	75%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,200	56,100	100%	46,000	45,800	100%	10,200	10,300	99%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,700	59,000	96%	45,200	46,400	97%	11,500	12,600	91%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	95,200	94,900	100%	84,200	84,500	100%	11,000	10,400	106%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	72,600	83,500	87%	64,200	72,800	88%	8,400	10,700	79%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,500	49,600	86%	38,100	43,300	88%	4,400	6,300	70%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	16,200	17,600	92%	15,000	16,200	93%	1,200	1,400	86%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	29,700	34,200	87%	27,000	31,200	87%	2,700	3,000	90%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,700	52,100	99%	47,000	47,200	100%	4,700	4,900	96%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	69,200	73,700	94%	66,700	70,600	94%	2,500	3,100	81%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	61,900	63,800	97%	55,800	57,900	96%	6,100	5,900	103%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	76,100	76,900	99%	68,000	68,500	99%	8,100	8,400	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	55,600	51,200	109%	47,200	44,000	107%	8,400	7,200	117%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	53,500	51,600	104%	40,600	40,100	101%	12,900	11,500	112%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	41,700	38,100	109%	33,100	30,500	109%	8,600	7,600	113%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,200	14,100	101%	12,300	12,300	100%	1,900	1,800	106%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,000	14,800	88%	10,800	13,300	81%	2,200	1,500	147%
東日本 集計					56,600	58,200	97%	49,300	50,600	97%	7,200	7,600	95%
NEXCO 集計					59,600	61,300	97%	51,600	52,600	98%	8,100	8,700	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	69,400	66,800	104%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,500	69,700	98%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,600	70,400	99%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	45,000	45,800	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	68,900	67,000	103%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	46,500	41,600	112%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	62,100	72,200	86%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	77,300	83,600	92%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	52,100	50,600	103%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	46,400	48,400	96%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	81,500	83,700	97%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	78,500	81,500	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	61,700	58,100	106%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	69,400	65,600	106%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	59,000	52,200	113%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	118,100	127,400	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	95,900	107,300	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	102,600	103,100	100%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	64,000	63,000	102%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	57,100	59,000	97%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	62,900	64,400	98%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	112,100	119,800	94%							
首都高 集計					71,300	72,800	98%						
首都圏 全体集計					65,100	66,700	98%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計