

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月13日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	92 %
小型車	90 %
大型車	95 %

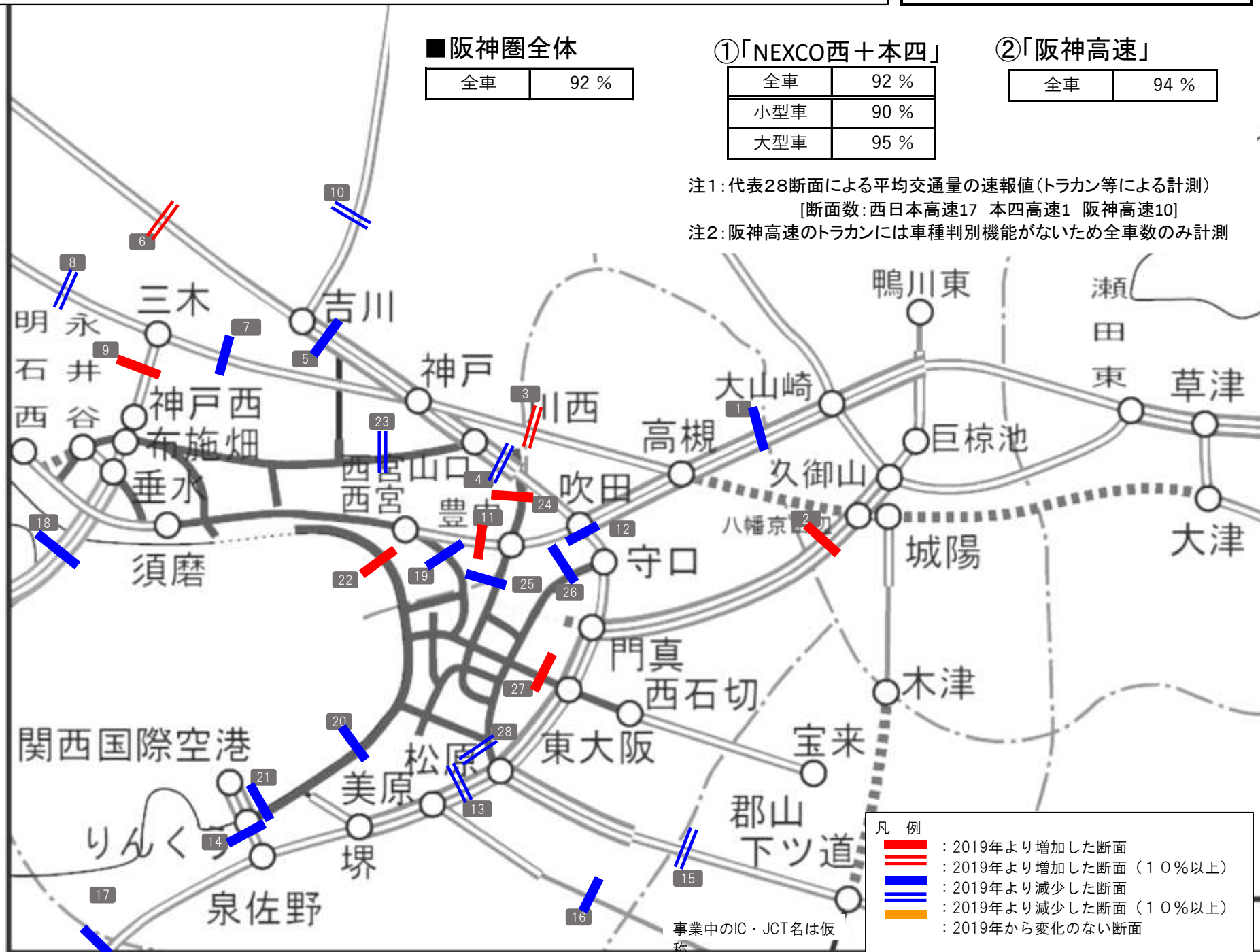
②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年2月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月13日(月)	2019年② (台/日) 2月18日(月)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月13日(月)	2019年④ (台/日) 2月18日(月)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月13日(月)	2019年⑥ (台/日) 2月18日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,300	115,600	93%	67,200	74,000	91%	40,100	41,600	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,300	62,200	103%	47,600	47,500	100%	16,700	14,700	114%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	43,200	28,500	152%	20,400	12,300	166%	22,800	16,200	141%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	55,800	80,500	69%	39,700	55,500	72%	16,100	25,000	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	39,800	42,100	95%	24,000	27,800	86%	15,800	14,300	110%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,000	17,500	114%	10,900	10,300	106%	9,100	7,200	126%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	45,800	50,300	91%	22,500	26,000	87%	23,300	24,300	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,100	40,600	79%	15,900	21,300	75%	16,200	19,300	84%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,900	16,800	101%	9,100	9,800	93%	7,800	7,000	111%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,900	18,500	86%	11,400	14,100	81%	4,500	4,400	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,200	50,400	102%	38,300	38,200	100%	12,900	12,200	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	70,600	76,800	92%	54,200	59,900	90%	16,400	16,900	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	100,100	124,500	80%	79,500	96,100	83%	20,600	28,400	73%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,800	18,200	92%	14,300	15,500	92%	2,500	2,700	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	44,500	51,700	86%	25,100	30,800	81%	19,400	20,900	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,500	18,700	99%	15,200	15,600	97%	3,300	3,100	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,100	30,300	93%	22,700	24,800	92%	5,400	5,500	98%
西日本 集計					45,300	49,600	91%	30,500	34,100	89%	14,900	15,500	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,500	31,300	97%	21,800	22,300	98%	8,700	9,000	97%
NEXCO+JB 集計					44,500	48,600	92%	30,000	33,400	90%	14,500	15,200	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	63,200	69,100	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,600	71,900	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,600	21,300	92%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,200	59,300	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,400	15,100	62%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,100	44,200	107%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,400	73,500	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,900	47,500	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,000	58,100	107%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	43,400	55,900	78%							
阪神高 集計					48,500	51,600	94%						
阪神圏 全体集計					45,900	49,700	92%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし