

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月14日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	98 %
小型車	94 %
大型車	104 %

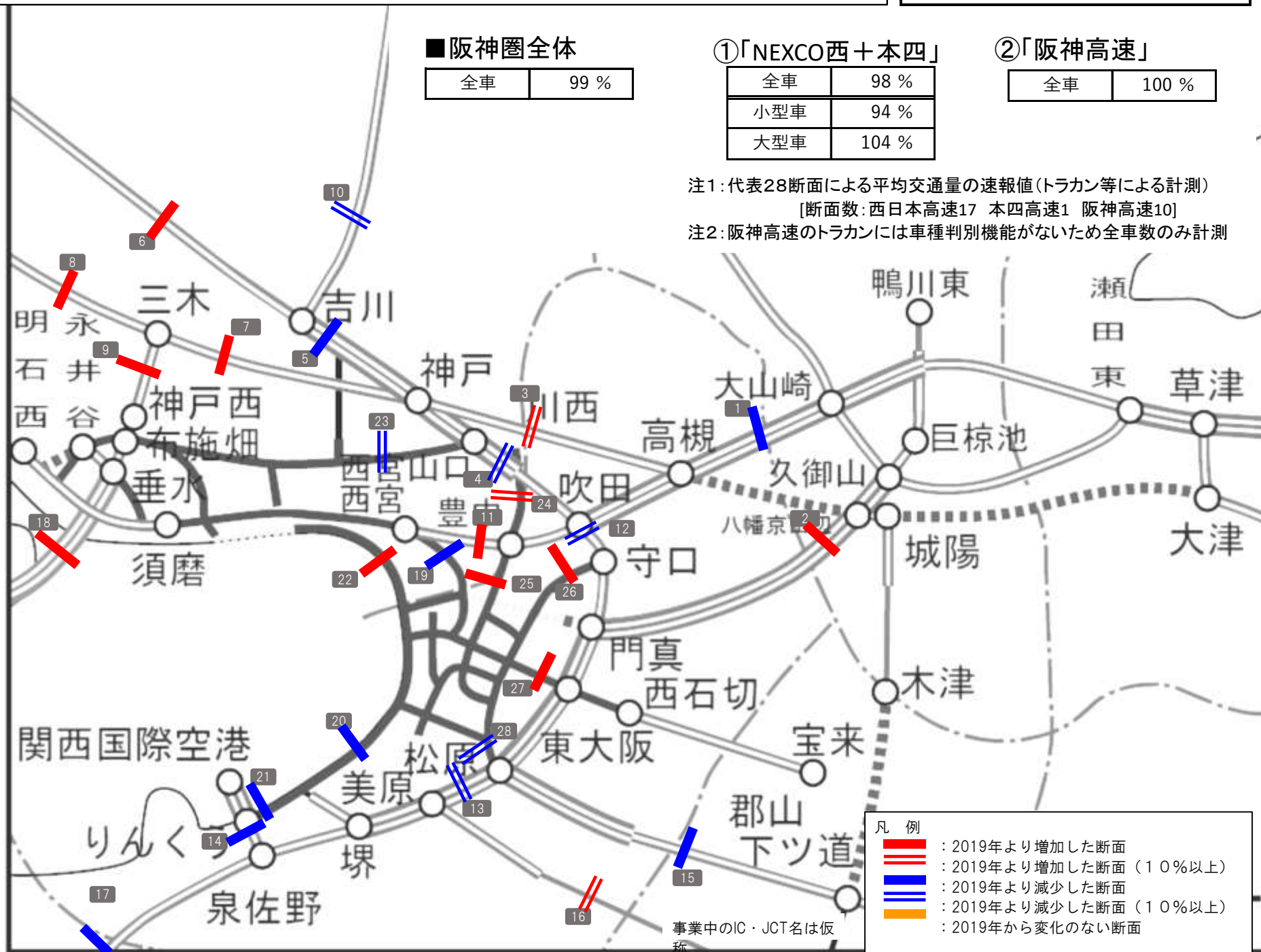
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 2019年より増加した断面
- = : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- = : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年2月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月14日(火)	2019年② (台/日) 2月12日(火)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月14日(火)	2019年④ (台/日) 2月12日(火)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月14日(火)	2019年⑥ (台/日) 2月12日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,400	115,000	99%	67,500	71,600	94%	46,900	43,400	108%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,600	62,800	108%	49,400	46,800	106%	18,200	16,000	114%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	48,800	28,300	172%	20,600	11,300	182%	28,200	17,000	166%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	59,100	78,000	76%	41,800	52,200	80%	17,300	25,800	67%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	39,800	40,800	98%	24,200	25,800	94%	15,600	15,000	104%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,200	17,100	101%	8,800	9,600	92%	8,400	7,500	112%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,600	49,900	109%	24,500	24,200	101%	30,100	25,700	117%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,000	40,500	106%	19,100	20,000	96%	23,900	20,500	117%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,500	16,100	109%	8,900	9,000	99%	8,600	7,100	121%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	16,200	18,000	90%	11,100	13,200	84%	5,100	4,800	106%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,200	50,000	104%	38,100	37,400	102%	14,100	12,600	112%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	66,900	82,100	81%	51,100	62,900	81%	15,800	19,200	82%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	107,100	124,000	86%	82,000	93,400	88%	25,100	30,600	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,000	17,300	98%	14,400	14,600	99%	2,600	2,700	96%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,400	50,400	96%	27,100	29,500	92%	21,300	20,900	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,700	17,900	110%	16,300	14,700	111%	3,400	3,200	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,900	30,300	95%	23,100	24,200	95%	5,800	6,100	95%
西日本 集計					48,100	49,300	98%	31,100	33,000	94%	17,100	16,400	104%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,700	29,100	105%	21,800	20,200	108%	8,900	8,900	100%
NEXCO+JB 集計					47,200	48,200	98%	30,500	32,300	94%	16,600	15,900	104%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,200	68,500	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,400	70,700	97%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,300	20,800	93%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,000	58,200	108%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,300	14,700	70%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,100	42,600	118%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,200	70,700	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,200	47,600	101%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,200	60,200	108%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,000	54,900	84%							
阪神高 集計					51,000	50,900	100%						
阪神圏 全体集計					48,500	49,200	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし