

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月15日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|

①「NEXCO西十本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 96 % |
| 小型車 | 97 % |
| 大型車 | 95 % |

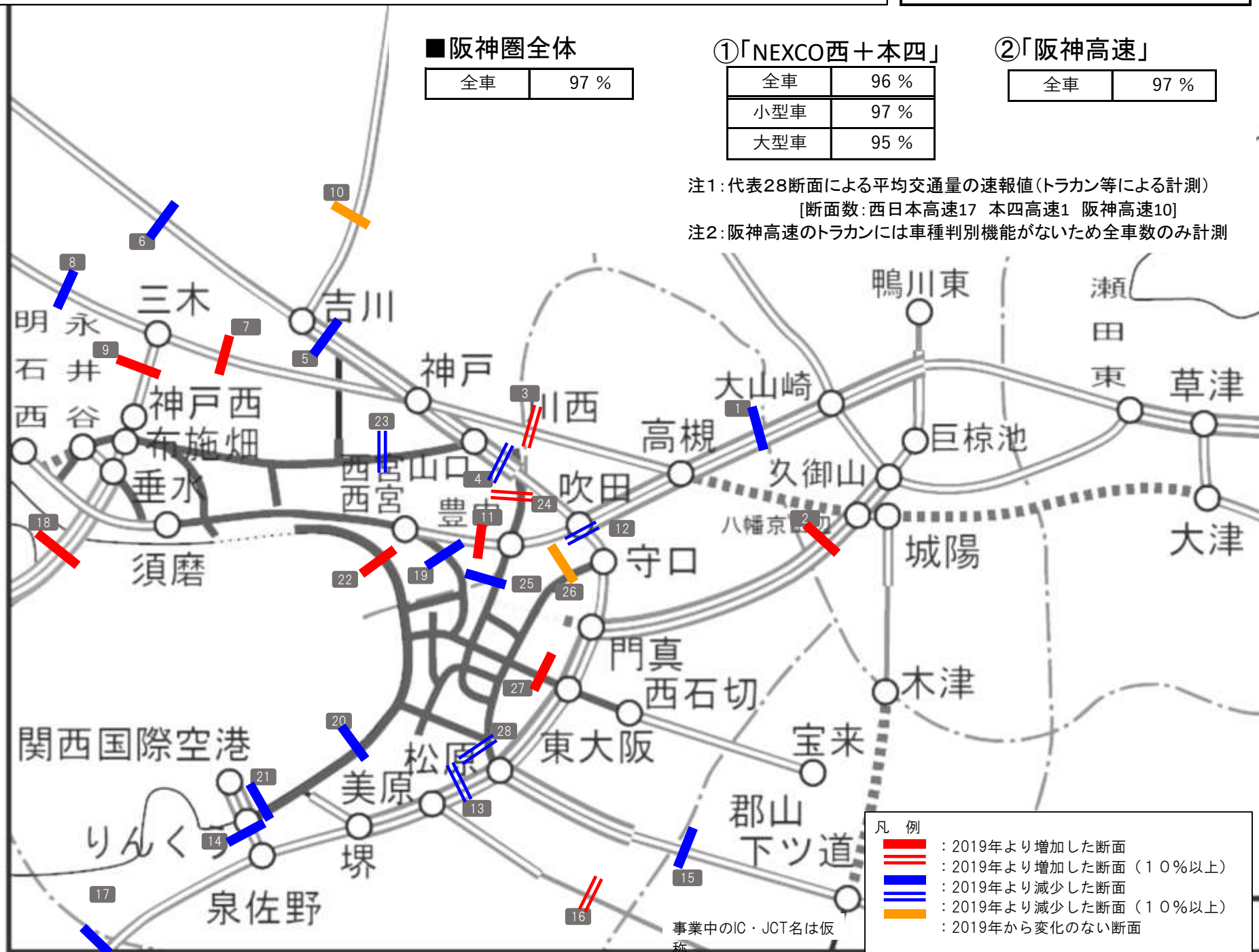
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例 | |
|----|-------------------------|
| | : 2019年より増加した断面 |
| | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
| | : 2019年より減少した断面 |
| | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 2019年から変化のない断面 |

阪神圏の2023年2月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2023年① (台/日) 2月15日(水) | 2019年② (台/日) 2月13日(水) | 対 2019年 比 ①/② | 2023年③ (台/日) 2月15日(水) | 2019年④ (台/日) 2月13日(水) | 対 2019年 比 ③/④ | 2023年⑤ (台/日) 2月15日(水) | 2019年⑥ (台/日) 2月13日(水) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 114,000 | 119,000 | 96% | 67,500 | 70,200 | 96% | 46,500 | 48,800 | 95% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 67,200 | 63,400 | 106% | 49,200 | 45,900 | 107% | 18,000 | 17,500 | 103% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 48,400 | 27,700 | 175% | 20,900 | 10,000 | 209% | 27,500 | 17,700 | 155% |
| 4 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 58,900 | 79,300 | 74% | 42,000 | 51,600 | 81% | 16,900 | 27,700 | 61% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 40,600 | 41,400 | 98% | 25,200 | 25,500 | 99% | 15,400 | 15,900 | 97% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 16,300 | 18,000 | 91% | 8,500 | 9,400 | 90% | 7,800 | 8,600 | 91% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 53,300 | 52,900 | 101% | 23,500 | 23,500 | 100% | 29,800 | 29,400 | 101% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 41,700 | 43,500 | 96% | 18,500 | 19,200 | 96% | 23,200 | 24,300 | 95% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 17,400 | 16,900 | 103% | 8,800 | 8,800 | 100% | 8,600 | 8,100 | 106% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南徳山口 | 17,900 | 17,900 | 100% | 12,700 | 12,700 | 100% | 5,200 | 5,200 | 100% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 53,000 | 51,300 | 103% | 38,800 | 37,500 | 103% | 14,200 | 13,800 | 103% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 72,100 | 82,400 | 88% | 55,300 | 62,600 | 88% | 16,800 | 19,800 | 85% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 106,200 | 125,100 | 85% | 80,800 | 95,200 | 85% | 25,400 | 29,900 | 85% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 16,800 | 17,500 | 96% | 14,300 | 14,700 | 97% | 2,500 | 2,800 | 89% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 48,300 | 51,200 | 94% | 27,000 | 28,900 | 93% | 21,300 | 22,300 | 96% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 20,100 | 17,400 | 116% | 16,600 | 14,400 | 115% | 3,500 | 3,000 | 117% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 28,800 | 30,500 | 94% | 23,300 | 24,300 | 96% | 5,500 | 6,200 | 89% |
| 西日本 集計 | | | | | 48,300 | 50,300 | 96% | 31,300 | 32,600 | 96% | 16,900 | 17,700 | 95% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 31,100 | 29,300 | 106% | 22,000 | 19,500 | 113% | 9,100 | 9,800 | 93% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 47,300 | 49,200 | 96% | 30,800 | 31,900 | 97% | 16,500 | 17,300 | 95% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 66,000 | 69,400 | 95% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 68,500 | 72,300 | 95% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 19,100 | 20,900 | 91% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 62,700 | 59,100 | 106% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 9,900 | 14,200 | 70% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 48,800 | 43,200 | 113% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 71,300 | 71,800 | 99% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 47,300 | 47,100 | 100% | | | | | | |
| 27 | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 64,500 | 62,200 | 104% | | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 45,000 | 55,500 | 81% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 50,300 | 51,600 | 97% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 48,400 | 50,000 | 97% | | | | | | |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし