

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年2月16日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	95 %

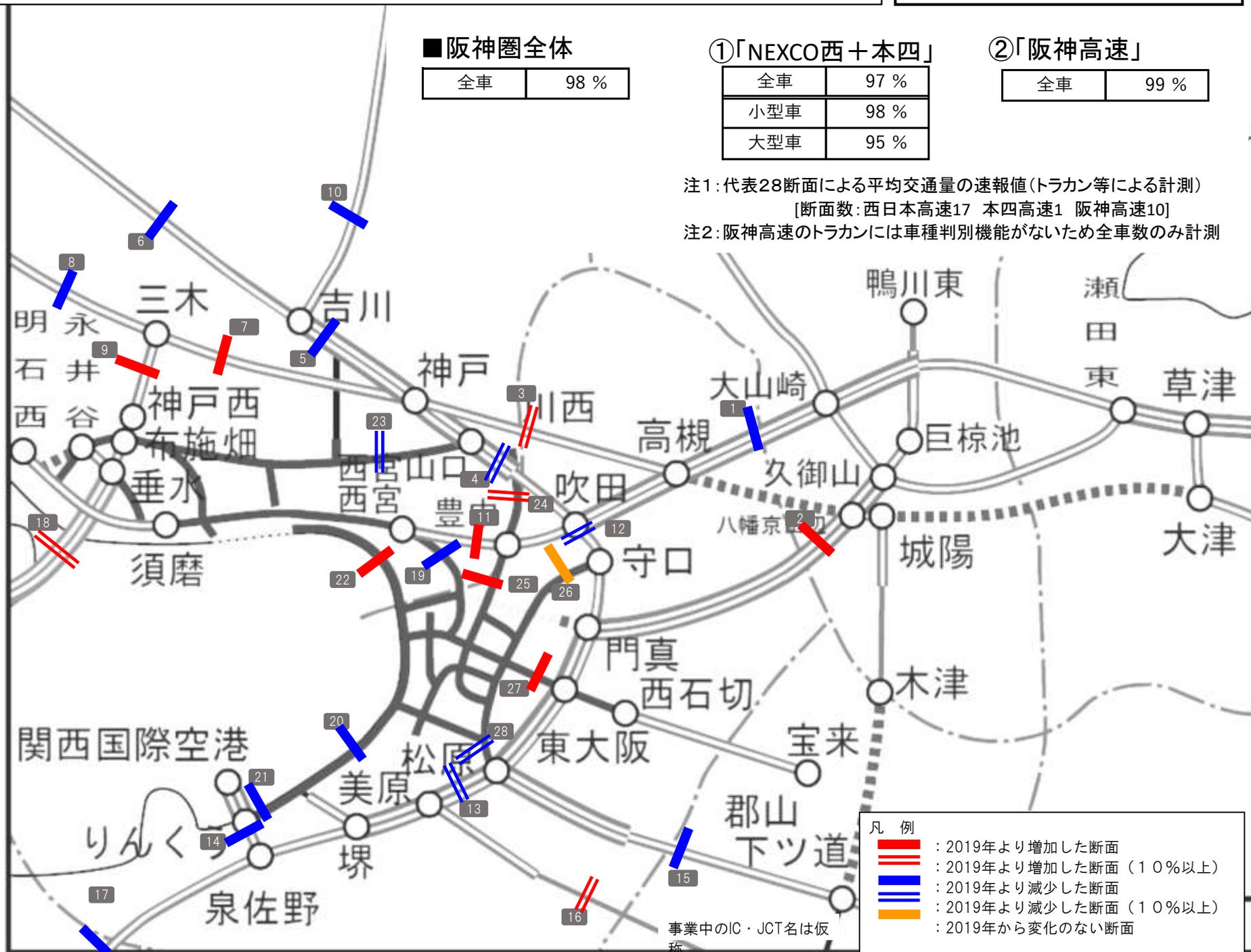
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年2月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 2月16日(木)	2019年② (台/日) 2月14日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 2月16日(木)	2019年④ (台/日) 2月14日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 2月16日(木)	2019年⑥ (台/日) 2月14日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,500	121,200	97%	70,100	71,600	98%	47,400	49,600	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,900	64,600	107%	50,600	47,000	108%	18,300	17,600	104%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	49,600	31,100	159%	21,500	10,800	199%	28,100	20,300	138%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	60,200	80,000	75%	43,300	52,200	83%	16,900	27,800	61%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,900	41,700	98%	25,200	25,300	100%	15,700	16,400	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,500	17,900	98%	9,300	9,200	101%	8,200	8,700	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,600	53,400	102%	24,600	23,800	103%	30,000	29,600	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,700	43,700	98%	19,300	19,300	100%	23,400	24,400	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,900	16,700	107%	9,200	8,700	106%	8,700	8,000	109%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	16,700	17,800	94%	11,800	12,700	93%	4,900	5,100	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,300	52,200	104%	39,900	38,500	104%	14,400	13,700	105%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,400	83,600	89%	57,300	63,400	90%	17,100	20,200	85%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	107,300	126,600	85%	82,300	96,000	86%	25,000	30,600	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,100	17,500	98%	14,600	14,700	99%	2,500	2,800	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,900	52,200	94%	27,400	29,800	92%	21,500	22,400	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,000	17,100	117%	16,600	14,100	118%	3,400	3,000	113%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,500	30,800	93%	23,200	24,400	95%	5,300	6,400	83%
西日本 集計					49,200	51,100	96%	32,100	33,000	97%	17,100	18,000	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,900	29,000	110%	22,800	19,200	119%	9,100	9,800	93%
NEXCO+JB 集計					48,300	49,800	97%	31,600	32,300	98%	16,700	17,600	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,300	72,000	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,800	73,100	97%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,300	20,700	98%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,200	59,000	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,600	14,400	74%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,400	43,600	113%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,300	72,600	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,600	48,400	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,400	62,800	106%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,200	56,900	81%							
阪神高 集計					51,700	52,400	99%						
阪神圏 全体集計					49,500	50,700	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし